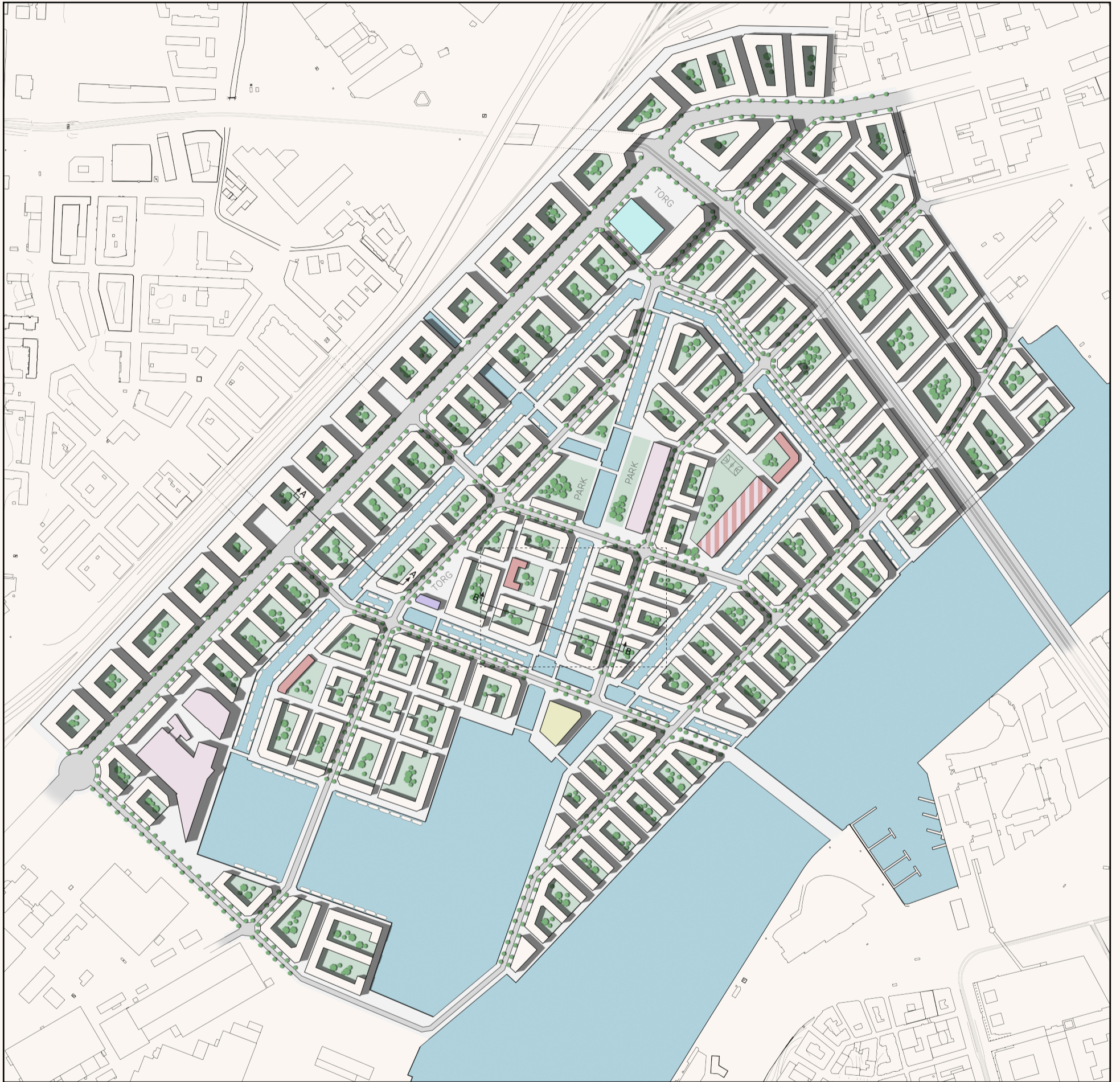
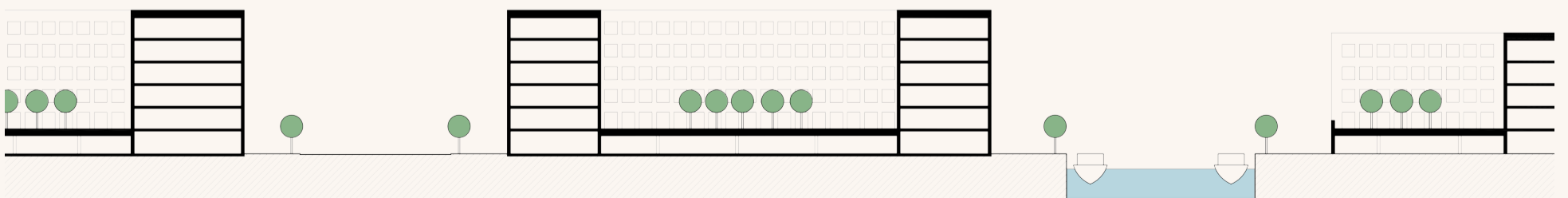


FRIHAMNENS KANALER



IDROTTSHALL SKOLA/FÖRSKOLA KYRKA BIBLIOTEK/KULTURHUS BEFINTLIG BYGGNAD

⊕ SITUATIONSPLAN - 1:3000



SEKTION A-A - 1:400

VATTNET

Många kan nog hålla med om att Frihamnens största kvalitet, förutom dess närhet till centrala Göteborg, är läget vid vattnet. I detta projekt har jag undersökt hur Frihamnen kan utformas för att skapa en stadsdel där invånare, besökare och förbipasserande får ta del av denna kvalitet på bästa sätt.

KANALER

Frihamnens vattenrum idag är väldigt stora, och därför söktes en lösning där vattnet får en plats i stadsrum av mindre skala. Svaret blev kanaler, en företeelse som är bekant i Göteborg, med dess historia som kanalstad.

KANALSTADEN

I Kanalstaden har alla boende nära till vattnet. Stadsdelen har utformats med syfte att hålla de större trafikflödena

borta från kanalerna, så att de kan få en mer småskalig och intim känsla. Detta görs genom att Lindholmsallén kopplas ihop med Ringögatan, och korsar Hisingsbrogatan i en knutpunkt. Denna utformning kopplar ihop trafiken från fyra väderstreck och kanalstaden länkar istället ihop mindre stråk, närmre älven på Lindholmen och Ringön, samt även med operan och fastlandet via en cykelbro.

Kanalstaden blir därför ett rätt så lugnt bostadsområde, där kanalerna är ett fenomen som tillhör vardagen. Man passerar dem när man cyklar till jobbet, man korsar dem när man ska lämna barnen på förskolan, eller så sitter man i sitt vardagsrum och blickar ut över dem.

KVARTER

Stadsdelen innehåller två huvudsakliga typologier. Den ena är radhuskvarter, omgivna av en "skyddande barriär" av flerbostadshus, som också bidrar till att kajkanten

upplevs offentlig. Den andra typologin är U-formade flerbostadshus, som vänder sig mot vattnet i syfte att skapa en visuell kontakt med vattnet med så många lägenheter som möjligt. Det innebär också att alla gårdar blir solbelysta under en del av dagen.

I syfte att få gårdarna i denna öppna hustypologi att kännas privata höjs de upp en våning, och under gården, i markplan inryms parkering i husets kärna.

KANALBÅTAR

Förutom att ge de boende närhet till vattnet har kanaler även möjligheten att inrymma och transportera båtar. Kanalbåtar som boendeform är ett bekant fenomen i kanalstäder som t ex Amsterdam, och skulle kunna bli det i Göteborg också. Husbåten är en flexibel boendelösning på så vis att den är flyttbar och inte kräver någon mark.

Genom att hyra ut kajplatser med villkor att de ska

användas för husbåtar får man ett tillskott av möjliga bostäder till bostadsmarknaden. Skulle behovet minska över tid och de boende flyttar, så skulle man kunna använda båtplatserna till något annat.

NYCKELBYGGNADER

Skolor och förskolor placeras i skyddade lägen, ett kvarter bort från huvudgator. Idrottshallen ligger vid ett logistiskt fördelaktigt läge vid stadsdelens stora knutpunkt. Biblioteket placeras längs ett av stråken, med utsikt över hamninloppet och stadsdelens stora vattenrum.



STADSRUM MED BOSTADSHUS OCH KANAL



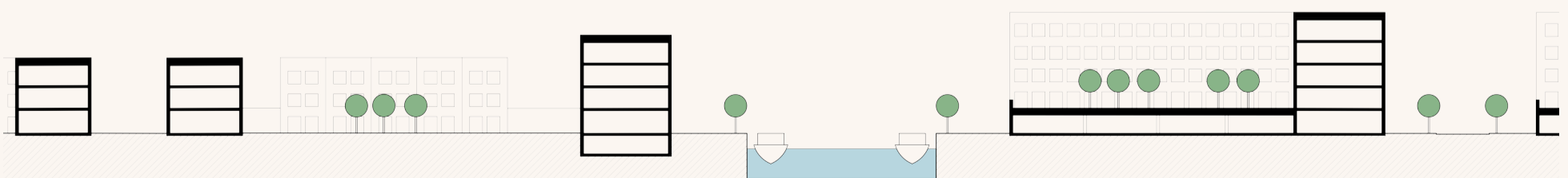
STADSRUM MED BOSTADSHUS OCH KANAL



⊕ PLANUTSNITT – 1:1000

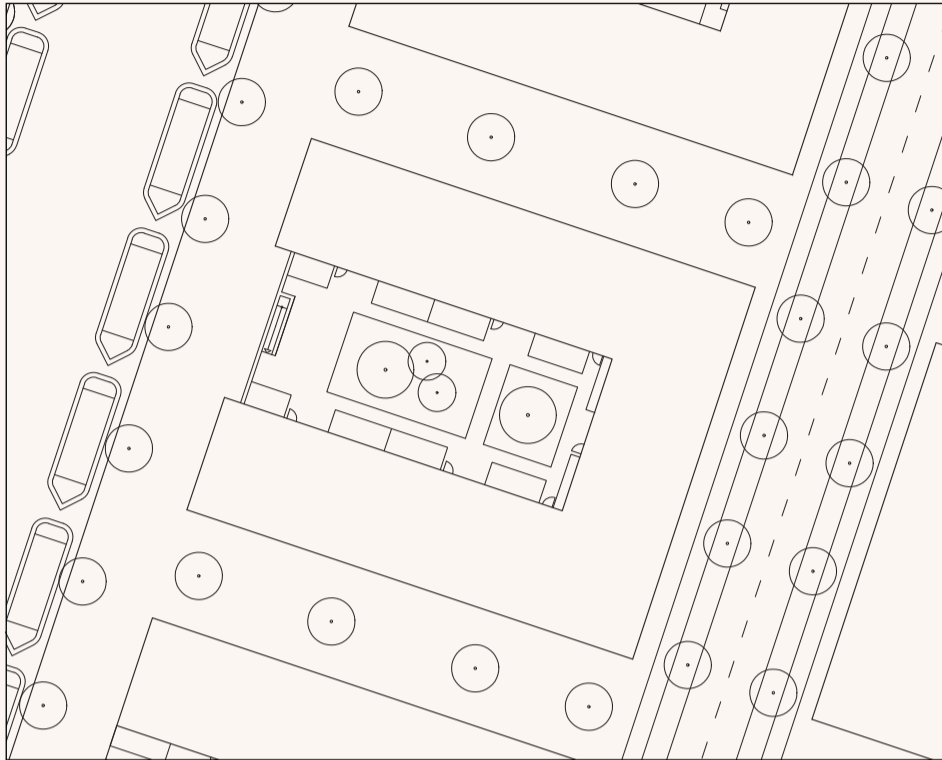


FÅGELPERSPEKTIV ÖVER FRIHAMNEN



SEKTION B-B – 1:400

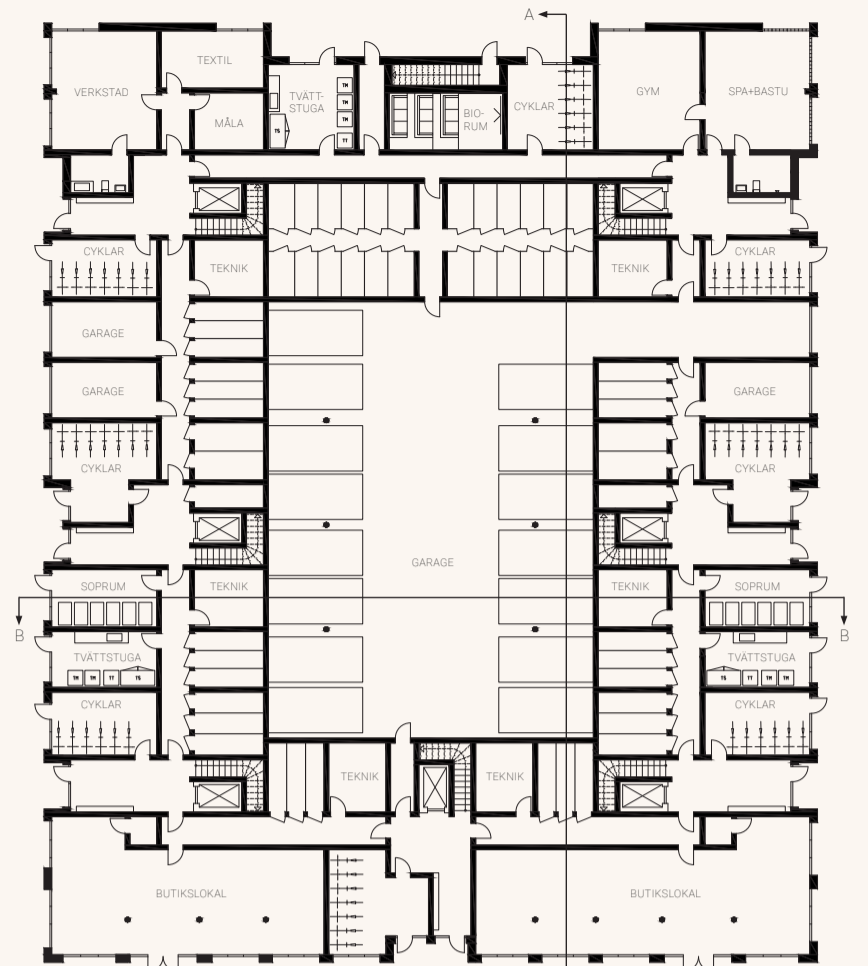
BOSTADSHUSET



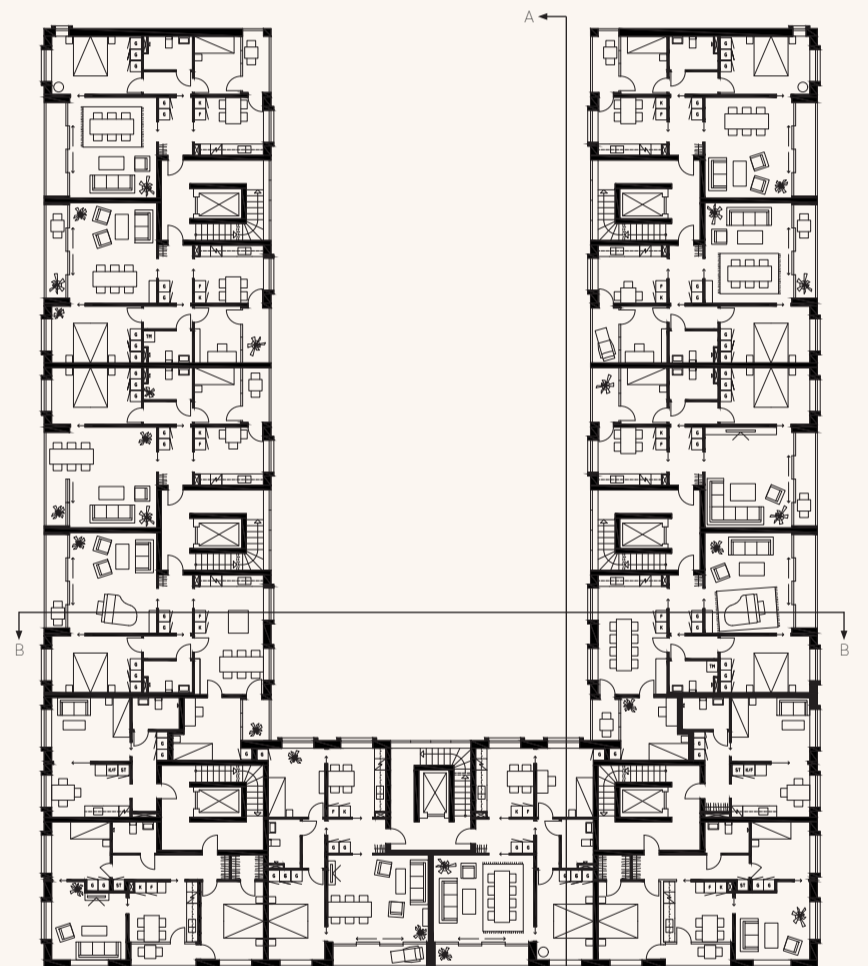
⊕ SITUATIONSPLAN 1:200



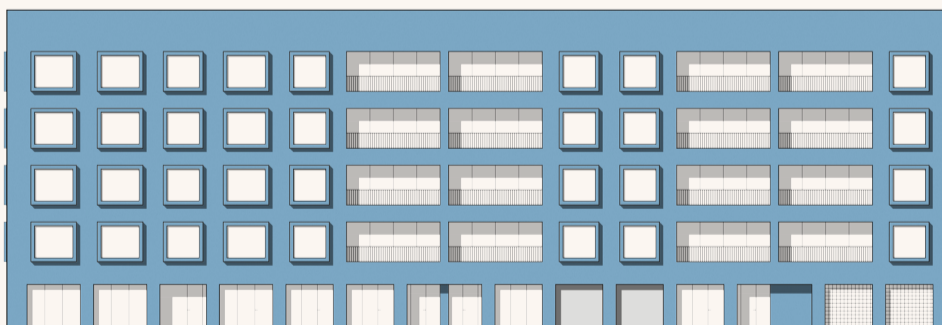
BYGGNAD MED OMGIVNING



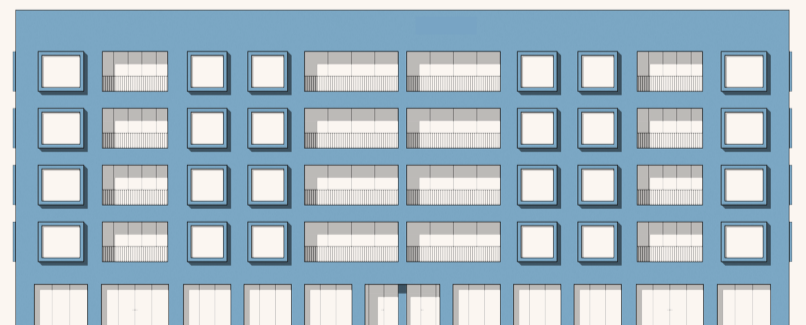
⊕ MARKPLAN - 1:200



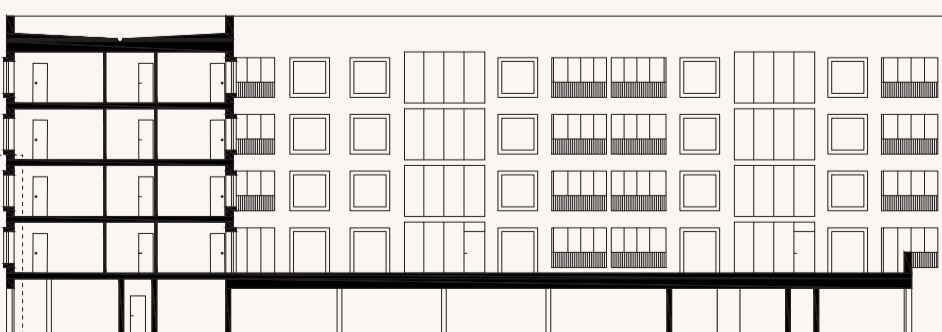
⊕ NORMALPLAN - 1:200



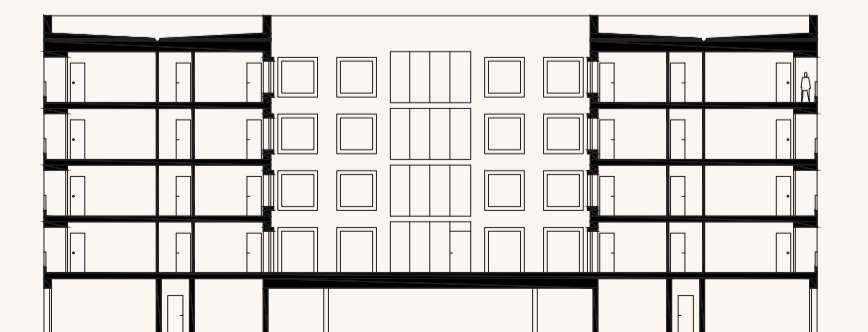
FASAD NORR



FASAD ÖST



SEKTION A-A - 1:200



SEKTION B-B - 1:200

UTSNITT

BOSTADSHUSET

Bostadshuset som har detaljstuderats är ett av stadsdelens U-formade kvarter, och kan ses som ett typhus för stadsdelen.

UPPHÖJD GÅRD

Den upphöjda gården gör att plan 1 blir det nedersta bostadsplanet. Detta betyder att ingen behöver bo på markplan, en låg grad av insyn till lägenheterna säkerställs, samtidigt som yta frigörs till andra funktioner. Parkering och förråd förläggs i husets kärna, medan funktioner så som tvättstugor och cykelrum har fönster mot gatan, vilket skapar en variation av händelser i fasadens gatunivå. Mot huvudgatan utgörs denna del av butikslokaler.

Från entréerna når man ett cykelrum, trappor och hissar samt en gång som förbinder alla trapphus med varandra, garaget, samt tvättstugor och soprum.

GEMENSAMMA LOKALER

Mot kajen ligger husets gemensamma lokaler. Verkstaden tillför bostadshuset ett "smutsigt rum", där de boende kan ägna sig åt sådant som man förmodligen gör i garaget om man bor i villa. Kanske vill man måla om sina stolar, reparera sin cykel eller snickra en hylla. Lokalerna blir även en mötesplats för de boende och kan bidra till att öka sammanhållningen i huset.

Att lokalerna ligger mot kajen gör också att de boende på båtarna får nära till dem, och tanken är att de får ta del av det närmsta husets gemensamma lokaler, tvättstuga och cykelrum.

LÄGENHETER

Typlägenheten har utformats med ett stort vardagsrum, med plats för matsalsbord och soffgrupp. Kopplingen mellan vardagsrum och kök är tydlig, men alla rum går att stänga till. Hallen är navet dit alla vägar leder, men från sovrum finns det även smitvägar till vardagsrum eller kök.



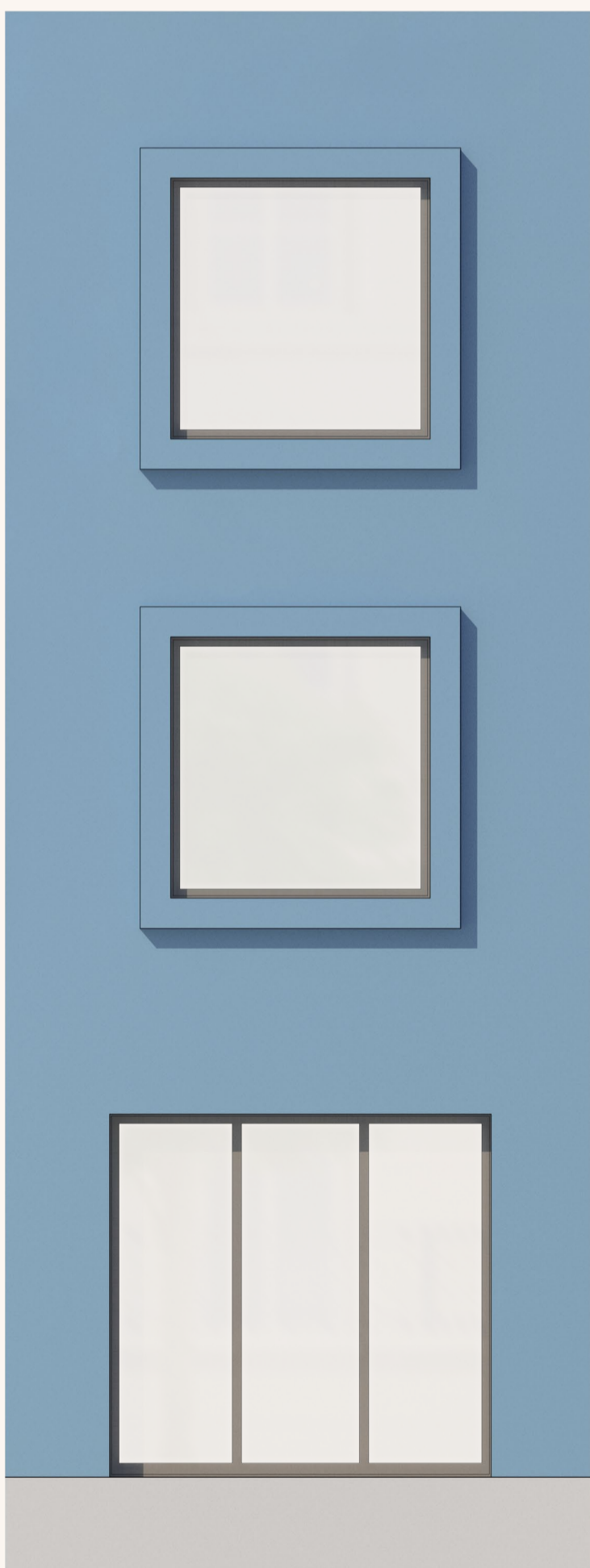
VARDAGSRUM



ENTRÉ



BYGGNAD I STADSROM



FASAD- OCH SEKTIONSUTSNITT – 1:20

