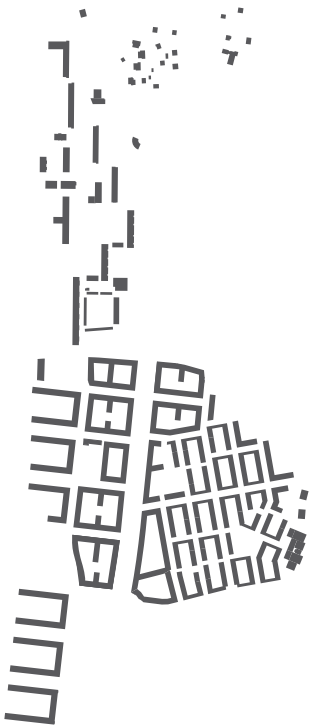


BYGGA MED KLOSSAR

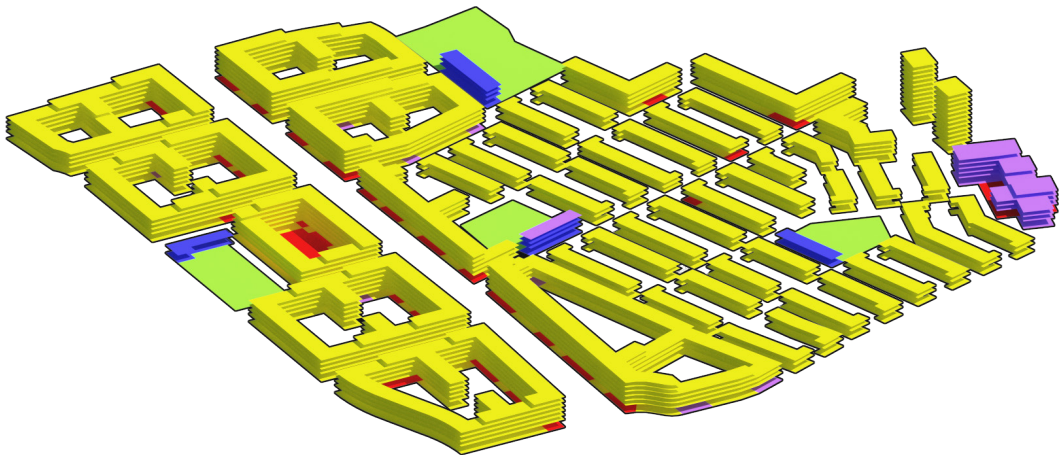
Albin Lindgren



ILLUSTRATIONSPLAN 1:2000
(1:4000 vid A3)



BEBYGGELSESTRUKTUR 1:8000
(1:16000 vid A3)



EXPLOATERING

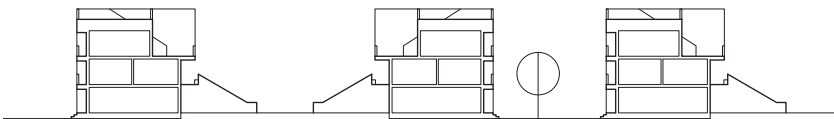
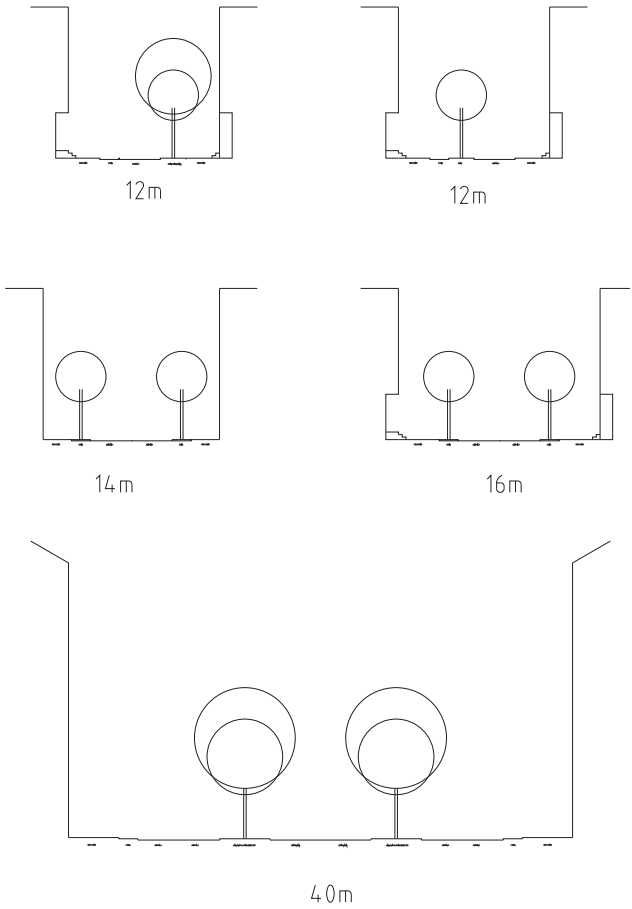
En total BTA på 327988 m² ger ett exploateringstal på 1,5. Ytan består av:

- 91% Bostäder (297808 m²)
- 3,5% Handel (11406 m²)
- 4% Kontor (13063 m²)
- 1,5% Förskola (5711 m²)

Förskolorna har en sammanlagd grönyta på 13161 m² vilket motsvarar 26,5 m² per barn. Utöver detta finns mängder av natur tillgängligt i närområdet.

OLIKA GATUSEKTIONER 1:300

I en framtidsvärld med självkörande bilar är det överflödigt med en fil som är helt vigd åt parkering. Istället tar fler träd plats i gaturummet. I trädraderna finns luckor lämpliga för att stanna till och parkera en kortare stund för att exempelvis plocka upp eller släppa av en trafikant.



SEKTION GENOM KVARTER OCH GATA 1:400

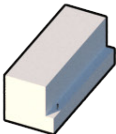
En radhuskloss.



Två bostäder staplas på varandra för att få en mer urban skala.



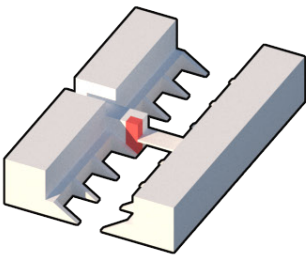
Den övre bostaden gör entré från plan två.



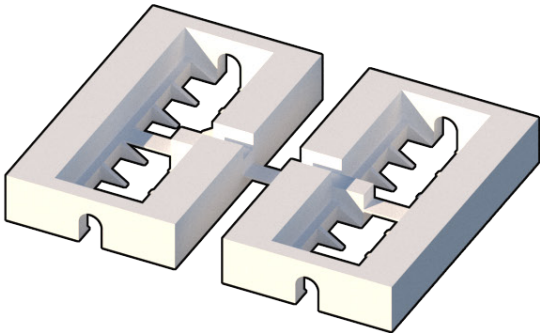
De trappor som leder till de övre entréerna fungerar som avdelare för de nedre bostädernas trädgårdar. De övre bostäderna har takträdgårdar.



En hiss för att ge de övre bostadsgästerna möjlighet ta sig hem utan att ta trappan. Hissen är placerad längst in i kvarteret för att göra det mer naturligt att ta trappan. I hissrummet finns också miljörum och gemensamma ytor.



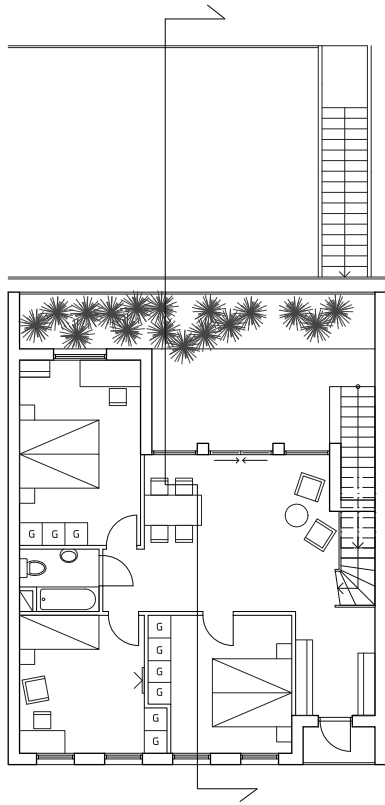
Kvarterens kortsidor Får en inramning som gör att de blir mer som en form av framsida. Då materialet husen är byggda av går det bra att forma ett valv som entré till insidan. I valvtunneln finns en ramp, då entrén på utsidan är upphöjd 600 mm. Kvarter binds ihop två och två med broar där det är möjligt. Detta för att göra de boende mindre beroende av den närmsta hissen.



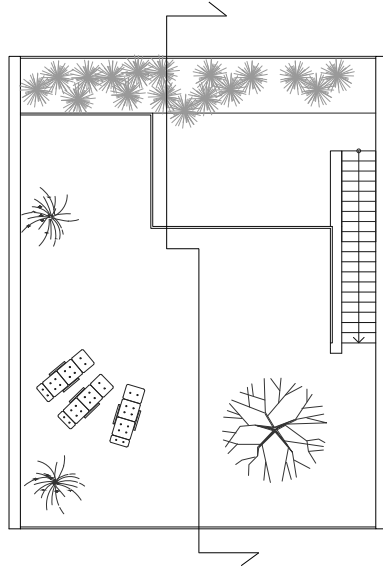
FASAD MOT UTSIDA 1:100
(1:200 vid A3)



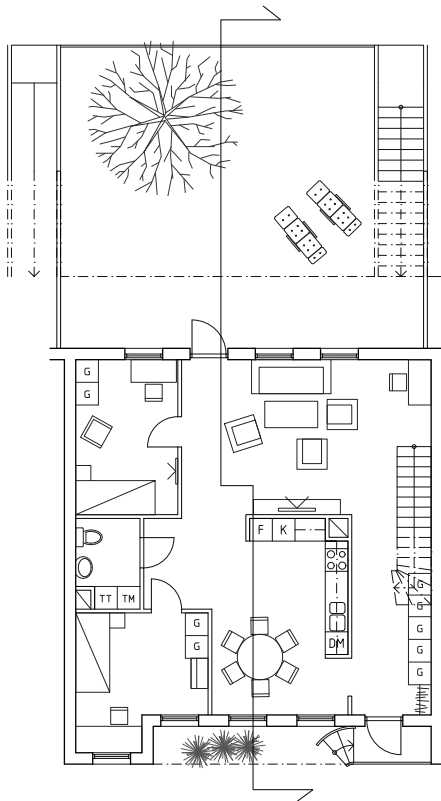
FASAD MOT INSIDA 1:100
(1:200 vid A3)



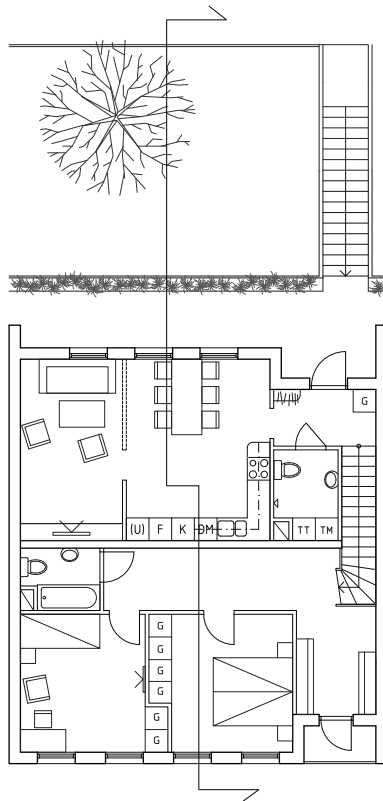
PLAN 3 1:100
(1:200 vid A3)



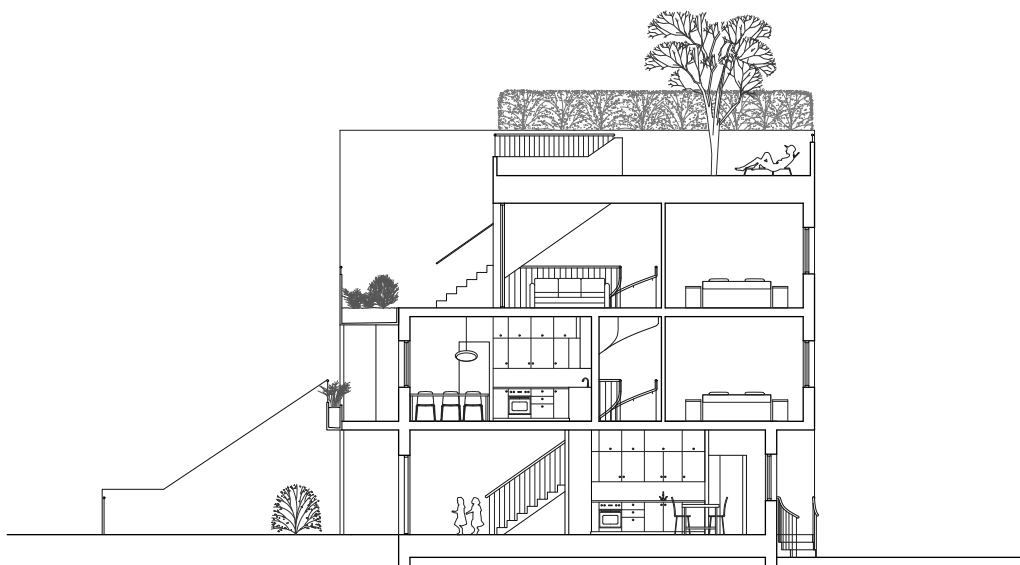
TAK 1:100
(1:200 vid A3)



PLAN 1 1:100
(1:200 vid A3)



PLAN 2 1:100
(1:200 vid A3)



SEKTION 1:100
(1:200 vid A3)



PERSPEKTIV HUVUDRUM



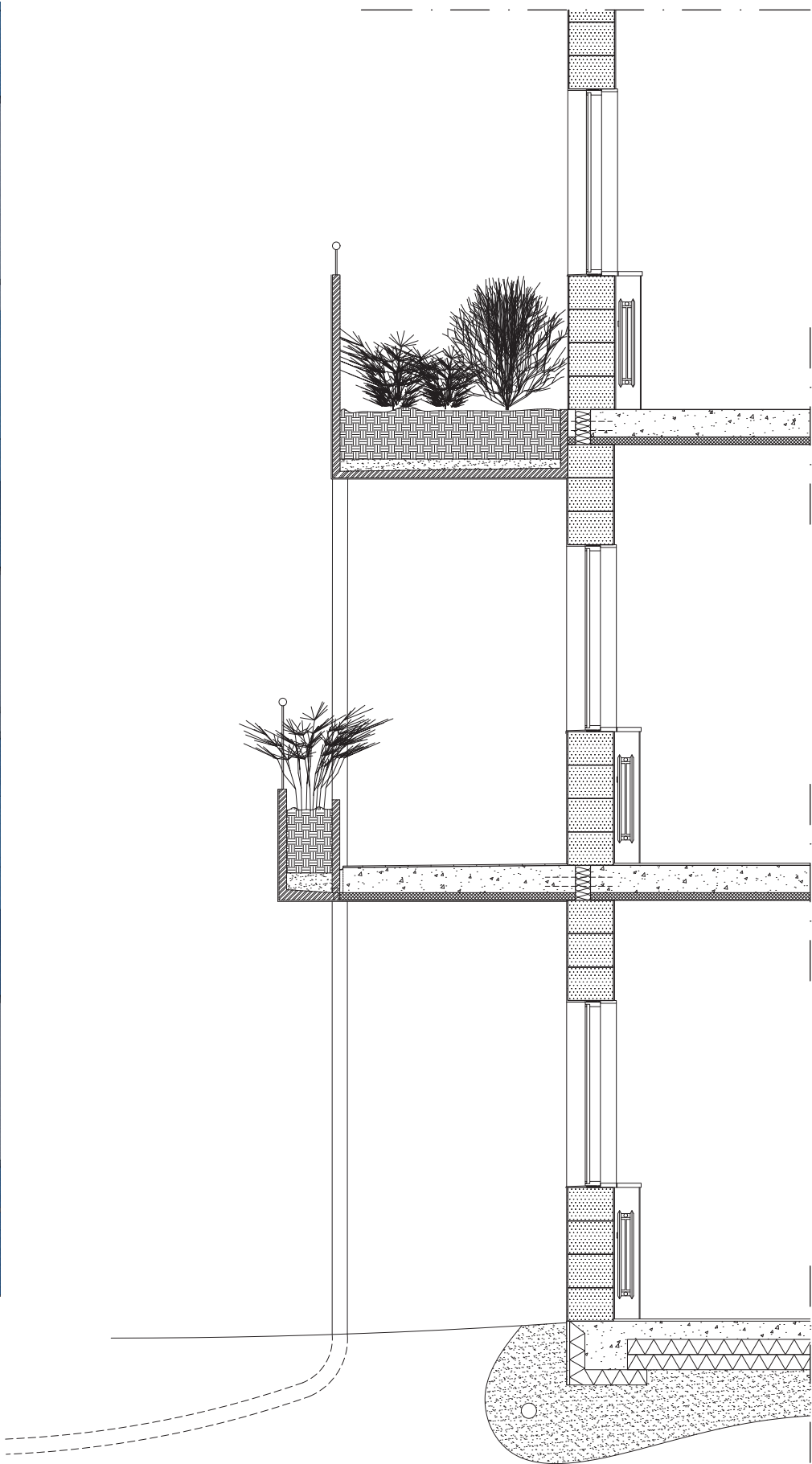
PERSPEKTIV ENTRÉ



PERSPEKTIV VID GATA



FASADUTSNITT 1:20
(1:40 vid A3)



FASADSEKTION 1:20
(1:40 vid A3)