



Implementering av styrfunktioner i touchdisplay för bussar

Implementation of control functions in touch display for buses

Examensarbete inom högskoleingenjörsprogrammet Elektroteknik

Andreas Pettersson

Adam Östensson

EXAMENSARBETE 2017

Implementering av styrfunktioner i touchdisplay för bussar

Implementation of control functions in touch display for buses

Andreas Pettersson
Adam Östensson



CHALMERS
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

Institutionen för Data- och Informationsteknik
CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA
Göteborg, Sverige 2017

Implementering av styrfunktioner i touchdisplay för bussar
Implementation of control functions in touch display for buses
Andreas Pettersson
Adam Östensson

© Andreas Pettersson, Adam Östensson 2017.

Handledare: Peter Lundin, Data- och Informationsteknik
Examinator: Christer Carlsson, Data- och Informationsteknik

Examensarbete 2017
Institutionen för Data- och Informationsteknik
CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA
SE-412 96 Gothenburg
Telefonnummer +46 31 772 1000

Omslag: Slutprodukt med klimatpanel som aktiv sida

Typeset in L^AT_EX
Göteborg, Sverige 2017

Förord

Examenarbetet är utfört av två högskoleingångörer med inriktning Elektroteknik vid Chalmers Tekniska Högskola och omfattar 15 HP. Projektet är utfört under Benteler Engineering Services med inriktning mot bussar. Arbetet har till största del utförts på företagets kontor på Nya varvet, Västra Frölunda. Tålamod, ihållighet och mod är ord som sammanfattar de lärorika veckorna vi har fått ta del av. Vi vill förutom våra medarbetare på Benteler Engineering rikta ett särskilt stort tack till våra handledare:

- David Anberg, Benteler Engineering Services AB
- Peter Lundin, Institutionen för Data- och Informationsteknik på Chalmers Tekniska Högskola.

Andreas Pettersson & Adam Östensson, Göteborg, December 2016

Sammanfattning

Mekaniska knappar står för majoriteten av det man kan styra i dagens bussar, allt från att höja ljudet på radion till att ändra temperaturen för passagerare. Dessa knappars placering kan variera beroende på vilken buss man blir tilldelad, och innebörden av knappen kan verka otydlig. Projektets uppgift var att ta fram en prototyp som ersätter mekaniska knappar med en touchdisplay med tillhörande styrenhet. Touchdisplayen strävar efter att vara lättare att manövrera, både ur ett operativt som ergonomiskt perspektiv, jämfört med mekaniska knappar. Införandet av touchdisplay kan även leda till minskade kostnader i och med att tillverkningen och installation av knappar försvinner. Arbetet har omfattat val av display, utveckling av hårdvara och mjukvara för styrenheten samt resulterat i en funktionell prototyp med ett såväl modernt som användarvänligt gränssnitt. Prototypen har avgränsat sig till funktionerna temperaturreglering och ljusbelysning med utrymme för vidareutveckling. Prototypen har utformats utifrån olika standarder, tidigare examensarbete, krav och kompletterade önskemål från Volvo Bussar, samt författarnas egna idéer. Projektet har utförts på Benteler Engineering Services AB i Göteborg.

Nyckelord: Raspberry Pi, Ergonomi, Gränssnitt, Buss, Python, HMI

Abstract

Mechanical buttons stands for the majority of control functions that can be controlled in today's buses, everything from increasing the volume to regulate the temperature for passengers. The position of the mechanical buttons can vary depending on the bus, and the meaning of each button may seem unclear. The project task was to develop a prototype that replaces mechanical buttons with a touch display connected to a control unit. The touch display strives to be easier to maneuver, both from an operational and ergonomic perspective, compared to mechanical buttons. The use of a touch display can also lead to reduced costs as the manufacture and installation of buttons disappear. The work has included choice of display, development of hardware and software for the control unit and resulted in a functional prototype of a modern and user-friendly interface. The prototype has been limited to the functions temperature control and interior lightning with room for further development. The prototype has been designed from standards, other thesis work, demands and wishes from Volvo Buses, and also by the authors' ideas. The project has been done at Benteler Engineering Services AB in Gothenburg.

Keywords: Raspberry Pi, Ergonomic, Interface, Bus, Python, HMI

Innehåll

Beteckningar	x
Figurer	xi
Tabeller	xii
1 Inledning	2
1.1 Bakgrund	2
1.2 Syfte	2
1.3 Avgränsningar	2
1.4 Precisering av frågeställningen	3
1.5 Kravspecifikation	3
2 Teknisk bakgrund	4
2.1 CAN (Controller Area Network)	4
2.1.1 Meddelandets uppbyggnad	4
2.1.2 Error Frame	5
2.1.3 Sändning/mottagande av meddelande	5
2.2 HMI, Human Machine Interface	7
2.3 Standarder	7
2.3.1 UNECE (The United Nations Economic Commission for Europe)	7
2.3.2 Symbolplacering	7
2.3.3 Textfonter	8
2.4 Nuvarande reglagestyrning i bussar	8
3 Metod	9
4 Hårdvara	10
4.1 Bakgrund	10
4.2 Raspberry Pi	11
4.3 CAN-board PICAN	12
4.3.1 MCP2515	13
4.3.2 MCP2551	13
4.4 Installation och strömförsörjning	13
4.4.1 Inkoppling till CAN-bus	14
4.4.2 Skärmanlutning	14

4.5	Touchdisplay	15
4.6	GrovePi	16
5	Mjukvara	17
5.1	Bakgrund	17
5.2	Mjukvarudelar	17
5.2.1	Raspbian	17
5.2.2	Python	18
5.2.2.1	Tkinter	18
5.2.2.2	Spidev	18
5.2.2.3	GrovePi	18
5.2.2.4	CANalyzer	18
5.2.3	SPI - Serial Peripheral Interface	19
5.3	Grafisk representation och utveckling	19
5.4	Design av programkod	20
5.4.1	Initials, Main och Displayscreen	21
5.4.2	PageOne	22
5.4.3	PageTwo	26
5.4.4	PageThree, PageFour och PageFive	27
5.4.5	CANalyzer	27
6	Slutprodukt	29
7	Resultat	37
7.1	Frågeställningar	37
7.2	Krav	38
7.3	Avgränsningar	38
8	Slutsats	39
8.1	Diskussion av resultat	39
8.2	Problem och begränsningar	40
8.3	Hållbar utveckling	40
8.4	Saker som kunde gjorts annorlunda	41
	Referenser	42
	Bilaga1	46

Beteckningar

3D - Tredimensionell

Benteler - Benteler Engineering Services AB

CAN - Controller Area Network

C - Programmeringsspråket C

DB9 - Seriell kontakt med 9 pinnar

GPIO - General-purpose input/output

Gradient - Färgskiftning beroende av temperatur (varmt till kallt - röd till blått)

HMI - Human Machine Interface

Haptisk feedback - Återkoppling i form av vibration

HDMI - High-Definition Multimedia Interface

I/O - Input/Output

OBD2 - On-board-Diagnostics, diagnosuttag

PICAN - Extern CAN-kompatibel modul

Python - Programmeringsspråket Python

SPI - Serial Peripheral Interface

USB - Universal Serial Bus

Figurer

2.1	<i>Uppbyggnad av meddelandet</i>	4
2.2	<i>Illustration av Error Frame</i> [2]	5
2.3	<i>Illustration av noder i ett CAN-nätverk</i>	6
2.4	<i>CAN-H och CAN-L i dominant och recessivt tillstånd</i> [4]	6
2.5	<i>Reglageknappar belysning</i>	8
2.6	<i>Reglageknappar klimat</i>	8
4.1	<i>Illustration av nätverket</i>	10
4.2	<i>Raspberry Pi 2 model B</i> [9]	11
4.3	<i>Bild på PICAN-board för kommunikation med CAN-bus</i> [11]	12
4.4	<i>GPIO-illustration</i> [13]	13
4.5	<i>DB9-pins</i> [14]	14
4.6	<i>DB9 till OBD2-kontakt</i> [15]	14
4.7	<i>Framsida display</i>	15
4.8	<i>Baksida display</i>	15
4.9	<i>GrovePi</i> [18]	16
4.10	<i>Vibrationsmotor</i> [20]	16
5.1	<i>Illustration av SPI-kommunikationen</i> [25]	19
5.2	<i>Struktur över programkod</i>	20
5.3	<i>Objekt i slutprodukten</i>	21
5.4	<i>Belysningspanel för slutprodukt med aktiverade knappar</i>	26
6.1	<i>Klimatpanel modell 1</i>	29
6.2	<i>Belysning för modell 1 och 2</i>	30
6.3	<i>Klimatpanel modell 2</i>	31
6.4	<i>Klimatpanel modell 3</i>	32
6.5	<i>Belysning modell 3</i>	32
6.6	<i>Klimatpanel för slutprodukt</i>	33
6.7	<i>Klimatpanel för slutprodukt med aktiverade knappar och etiketter</i>	33
6.8	<i>Belysningspanel för slutprodukt med aktiverade knappar</i>	34
6.9	<i>Belysningspanel för slutprodukt med knappen "switch information" aktiverad</i>	34
6.10	<i>Navigation för slutprodukt (endast en bild som illustration)</i>	35
6.11	<i>Specifikationer för slutprodukt</i>	35
6.12	<i>Slutprodukt i drift</i>	36

Figurer utan källhänvisning är skapta av författarna själva

Tabeller

4.1	<i>Specifikationer för Raspberry Pi 2 Model B</i> [8]	11
4.2	<i>Specifikationer för touchdisplayen</i> [16]	15

1

Inledning

1.1 Bakgrund

Benteler har sålt in en idé till Volvo Bussar om att implementera en touchdisplay som ska ersätta befintliga hårdvarufunktioner som styr till exempel temperatur och belysning. Genom att ersätta fysiska knappar med en touchdisplay kan kostnader minskas i produktionen av instrumentpanel. Det ska också underlätta för chauffören att ändra inställningar.

Prototypen ska vidareutvecklas med avseende på tidigare examensarbete *Prototyp för duplicering av instrumentpanel anpassad för övningskörning av buss* [27]. Detta examensarbete utvecklade och konstruerade en prototyp för övningsförare och hade syftet att underlätta övervakning vid övningskörning. Från examensarbete *Omdesign av klimatpanel i Volvos bussar* [26], som utförde ett analysarbete om placering av klimatpanel för bussar, gavs stödande information om klimatpanelens utformning.

1.2 Syfte

Uppdragets syfte är att ta fram en prototyp bestående av en touchdisplay och styrenhet som kan monteras i en buss och reglera flertal funktioner så som temperatur och ljus.

1.3 Avgränsningar

Projektet kommer att omfatta funktioner för temperaturreglering och belysningspanel. Någon montering i buss kommer inte att göras, utan en prototyp kommer utvecklas för att visa funktionen. Produkten skall anpassas för långdistansbussar, andra busstyper kommer inte vara berörda. Detta eftersom "stadsbussar" enbart kan reglera temperaturen för förare och inte passagerare.

1.4 Precisering av frågeställningen

De frågeställningar projektet ska försöka besvara är:

- Hur viktigt är användargränssnittet för ergonomin och säkerheten?
- Vad krävs för att styra bussens funktioner via CAN?
- Hur anpassas mjukvaran för att kunna kommunicera med CAN-nätverket?

1.5 Kravspecifikation

Den kravspecifikation som tagits fram för slutprodukten är en blandning från Benteler, Volvo Bussar och författarna själv.

De krav som ställts på slutprodukten är:

- Panelen ska kunna fungera som en applikation för klimat- och belysningspanel med touchfunktionalitet.
- Styrning av funktioner via CAN.
- Programmet ska vara uppbyggt med hänsyn till ergonomi och HMI (Human Machine Interface).
- Panelen ska vara förberedd för ytterligare vidareutvecklingar.
- Panelen ska kunna ge någon typ av digital/haptisk feedback vid knapptryck.
- Knappar ska tydligt visa när de är aktiva/inaktiva.

2

Teknisk bakgrund

I detta kapitel sammanställs de tekniska kunskaper som använts för att genomföra detta arbete. Informationen har samlats in från datablad, tidigare examensarbeten inom området och e-böcker.

2.1 CAN (Controller Area Network)

CAN är ett fältbussystem främst anpassat för fordonsindustrin och har som uppgift att underlätta informationsbytet mellan alla enheter och minska kabelanvändningen i fordon. CAN är konstruerat så att många enheter (s.k. noder) har möjlighet att skicka och ta emot information på ett säkert och med hänsyn till prioriteringen förutsägbart sätt.

CAN utvecklades 1983 av Bosch och har på senare år blivit ett standardiserat kommunikationsnät inom fordon. Genom att använda denna typ av kommunikationsnät kan antalet kablage mellan delsystemen i fordon minskas, vilket resulterar i lägre kostnader. CAN ger också möjligheter för vidareutveckling av fler avancerade funktioner i fordonet, t.ex vid reglering av avståndet till framförvarande fordon vid användning av farthållare [1].

2.1.1 Meddelandets uppbyggnad

CAN-bus är en seriell fältbuss där all kommunikation sker i form av datapaket bestående av upp till 127 bitar. Varje meddelande har en struktur enligt figur och beskrivning nedan [2]:

S O F	Identifier	S R R	I D E	Extended Identifier	R T R	D L C	DATA	CRC	CRC-Del	ACK-slot	CRC-Del	EOF
-------------	------------	-------------	-------------	------------------------	-------------	-------------	------	-----	---------	----------	---------	-----

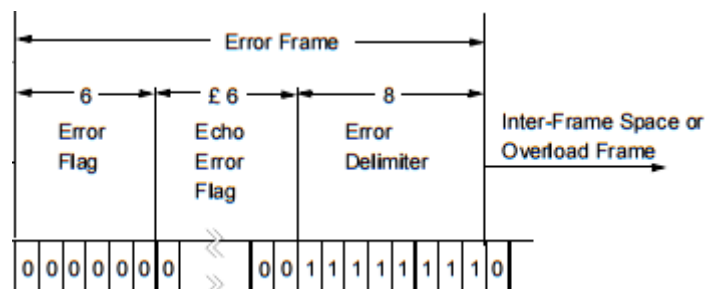
Figur 2.1: Uppbyggnad av meddelandet

- **SOF** (Start Of Frame): Startbiten i ett meddelande som används för att synkronisera alla noder.
- **Identifier** (ID): Anger vilken prioritet meddelandet har och fungerar samtidigt som adress till den eller de noder som är mottagare av ett visst meddelande. Om ID innehåller fler än 11 bitar används dessutom extended identifier. Lägre ID innebär högre prioritet.
- **SRR** (Substitute Remote Request): Alltid etta (1).

- **IDE** (Identifier Extension): Anger om meddelandet är standard- eller extended frame. IDE måste vara dominant för att meddelandet ska vara en standard frame. En dominant bit betyder att biten är noll(0).
- **Extended identifier**: Används om ID innehåller 29 bitar.
- **RTR** (Remote Transmission Request): Används för att skicka en förfrågan om data från viss nod.
- **DLC** (Data Length Code): Anger hur många bytes datafältet innehåller.
- **DATA**: Innehåller 8 till 64 bitar (0-8 bytes).
- **CRC**: (Cyclic Redundancy Check): Checksumma för kontroll av att överföringen av alla bitar har skett utan fel.
- **CRC-Del**: Alltid etta (1).
- **Ack-Slot**: Noderna skickar en etta(1) till denna bit då ett meddelande tas emot korrekt. Om noderna uppfattar ett meddelande fel nollställs biten av mottagaren som sedan skickar en "Error Frame" (se avsnitt 2.1.2).
- **Ack-Del**: Alltid etta (1).
- **EOF** (End-Of-Frame): Indikerar slutet av CAN-meddelandet.

2.1.2 Error Frame

En Error Frame genereras då noderna upptäcker ett fel i ett meddelande, som består av sex nollor(0) i rad. Error Frame skickas iväg så fort meddelandet har slutat sända. I figur nedan illustreras en Error Frame:



Figur 2.2: Illustration av Error Frame [2]

2.1.3 Sändning/mottagande av meddelande

Ett CAN-nätverk består av ett antal noder som är anslutna till den gemensamma fältbussen. Varje nod har ett register för mottagen data och för den data som ska sändas. För att styra mottagningen finns ett antal register som anger vilka identifierare som noden ska ta emot data från. Dessa register ska också ange vilka identifierare som noden ska ut på fältbussen. Identifieraren har i varje meddelande två uppgifter; dels ange meddelandets prioritet, samt adress till mottagande nod/noder.

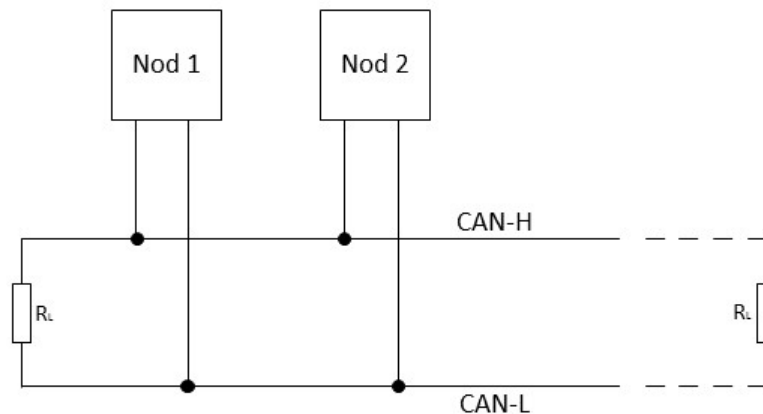
Om två eller fler noder börjar sända samtidigt kommer meddelandet med högst prioritet att vinna genom en selektion, där identifierarna sänds parallellt bit för bit. Efter det att identifierarna är sända finns det alltid bara en sändande nod kvar

som fortsätter att sända resten av meddelandet. De noder som tvingats sluta sända kommer att försöka sända på nytt när fältbussen blir ledig nästa gång. Förfarandet återupprepas tills alla noder har fått sända sitt meddelande.

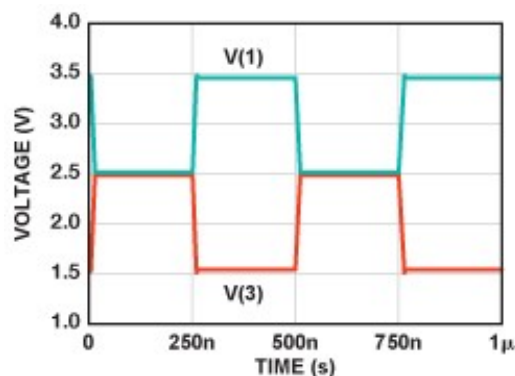
Meddelanden med hög prioritet kan till exempel vara airbags eller bromsljus. Om det finns väldigt många noder anslutna till ett system kan filter och masker användas för att filtrera bort en del av de oönskade meddelandena.

Ponera till exempel att en bilförare vill sätta på helljuset på sin bil. Då skickas ett meddelande med information om att helljuset ska aktiveras och läggs ut på nätverket. Enheten som styr helljuset läser meddelandet och aktiverar helljuset. Ska helljuset stängas av skickas ett nytt meddelande som säger att helljus ska inaktiveras.

I figur 2.3 illustreras hur noder är kopplade i ett CAN-nätverk. Nätverket har i varsin ända en last ($R_L = 120 \text{ Ohm}$) för att motverka signalreflektioner. Tolkning av meddelande i nätverket sker genom avläsning av potentialen mellan CAN-H och CAN-L. CAN-H och CAN-L har i recessivt tillstånd (när inget meddelande skickas) potentialen 2.5 V. Vid dominant tillstånd (när ett meddelande skickas) ökar CAN-H till 3.5 V och CAN-L minskas till 1.5 V (se figur 2.4) [3].



Figur 2.3: Illustration av noder i ett CAN-nätverk



Figur 2.4: CAN-H och CAN-L i dominant och recessivt tillstånd [4]

2.2 HMI, Human Machine Interface

HMI är en benämning på alla gränssnitt som används för samverkan mellan människa och maskin. HMI tar hänsyn till operatörer i industrier, användning av smartphones och datorer. Det finns mängder av mjukvara och hårdvara som kan åstadkomma detta, vissa mer generella än andra. I och med att mönstret för paneler och symboler ska kännas återkommande ändrar sig inte HMI-standarden avsevärt med åren. Detta för att personer som förflyttar sig mellan arbetsplatser och system ska känna igen utseendet [5].

2.3 Standarder

2.3.1 UNECE (The United Nations Economic Commission for Europe)

UNECE är den ekonomiska kommissionen för Europa som arbetar med följande huvudområden:

- miljö.
- tekniskt samarbete.
- ekonomiskt samarbete.
- transport.
- handel.

Totalt finns nio områden, där transportområdet är relevant för detta projekt.

För att displayen ska fungera som ett interface med knappar vars symboler ska representera en funktion i en buss, bör symbolerna överstämja med befintlig standard som operatören är van vid att se. Att använda sig av nyskapta symboler kan upplevas som förvirring och istället används denna standard för att minska missförstånd vid användning [6].

2.3.2 Symbolplacering

Placeringen av symboler på en aktiv display bör ske på ett organiserat och genomtänkt sätt. I ISO 16121-standarden anges hur indikatorer och manöverkontroller bör placeras. Knappar som utgör liknande funktioner bör vara grupperade då det kan upplevas som förvirring om de är utspridda. Ökning eller minskning av temperatur ska placeras på ett logiskt sätt genom att knappen för ökning bör vara placerad ovanför eller till höger om knappen för minskning av temperatur. Syftet att använda sig av en given standard är att det ligger ett stort forskningsarbete bakom informationen, vilket ger produkten en attraktiv representation och ökad användarvänlighet [7].

2.3.3 Textfonten

Texten som visas på skärmen kan använda olika typer av fonten. Då produkten bör se representativ ut för Volvo, har Volvos egna font använts.

2.4 Nuvarande reglagestyrning i bussar

Allt reglage som styr klimat och belysning i dagens moderna bussar består av hårdvaruknappar. Hårdvaruknapparna är anslutna till en styrenhet som i sin tur är ansluten i ett CAN-nätverk. Bussen har självständiga delsystem (s.k. noder) i nätverket som inriktar sig mot specifika funktioner som t.ex. innerbelysning i bussen. Sändande och mottagande av meddelande sker som tidigare beskrivet i avsnitt 2.2 [3].

Då en knapp med valfri funktion är aktiv skickas ett meddelande som säger att funktionen ska vara aktiv. Om knappen har flera lägen ändras informationen i meddelandet direkt då nytt läge blir aktivt. När en knapp inaktiveras skickas ny information ut på CAN-nätverket till den berörda styrenheten, som inaktiverar funktionen tills den får ny information om att bli aktiv igen. I figur 2.5 och figur 2.6 visas exempel på hur knapparna kan se ut för ljus- och klimatpaneler.



Figur 2.5: Reglageknappar belysning



Figur 2.6: Reglageknappar klimat

3

Metod

Inledningsvis, i väntan på svar från företaget om startdatum ska analyser göras i avseende på lämpliga programmeringsspråk. Efter val av programmeringsspråk ägnas tid till inläring och tester samt påbörjan av projektrapport. Möten samt diskussioner görs inledningsvis tillsammans med handledare på Benteler om projektets omfattning och syfte. Genomgång av tillgänglig hårdvara som finns till förfogande kommer leda till diskussioner om hur en eventuell slutprodukt skulle kunna se ut.

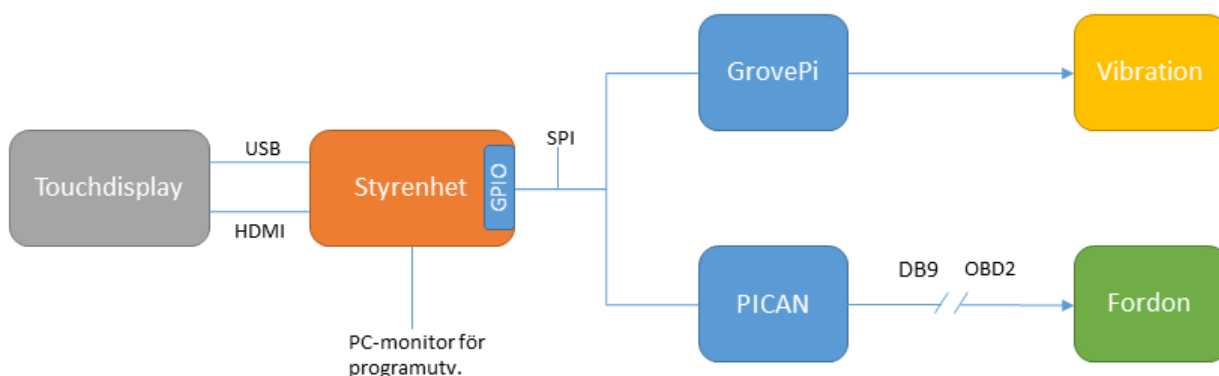
Granskning av tillgängliga hårdvaran Raspberry Pi och mjukvaran (Raspbian) görs för att få en uppfattning om dess funktionalitet och kapacitet. För att ordna upp oklarheter ordnas möten med en av företagets anställda som jobbat med utveckling av Raspberry-enheten. Tester av funktioner och grafiskt utseende kommer att ske i stor omfattning för att upptäcka idéer och skapa fler alternativ. Alla idéer ska ligga till grund för tre olika modeller som visas upp i möten med Volvo Bussar. Efter synpunkter och önskemål från Volvo Bussar sammanfattas de delar från de tre första modellerna med önskvärda ändringar och förbättringar till en slutgiltig modell.

Kompletterande information och hjälp för utveckling och förståelsen av såväl hårdvara som mjukvara hittades till största del på Internet i form av examensarbeten, forum och dokumenteringar. Även anställda på Benteler var till stor hjälp. Symboler, etiketter och knappar för displayen är skapta i Adobe Photoshop CS3.

4

Hårdvara

I figur 4.1 illustreras den hårdvara som användes under projektets gång. Sedan tidigare fanns alla hårdvarudelar tillgängliga, förutom beståndsdelarna GrovePi och vibration. I PC-datorn kan programkoden utvecklas med stöd av en utvecklingsmiljö, men går lika bra att utveckla direkt på styrenheten.



Figur 4.1: *Illustration av nätverket*

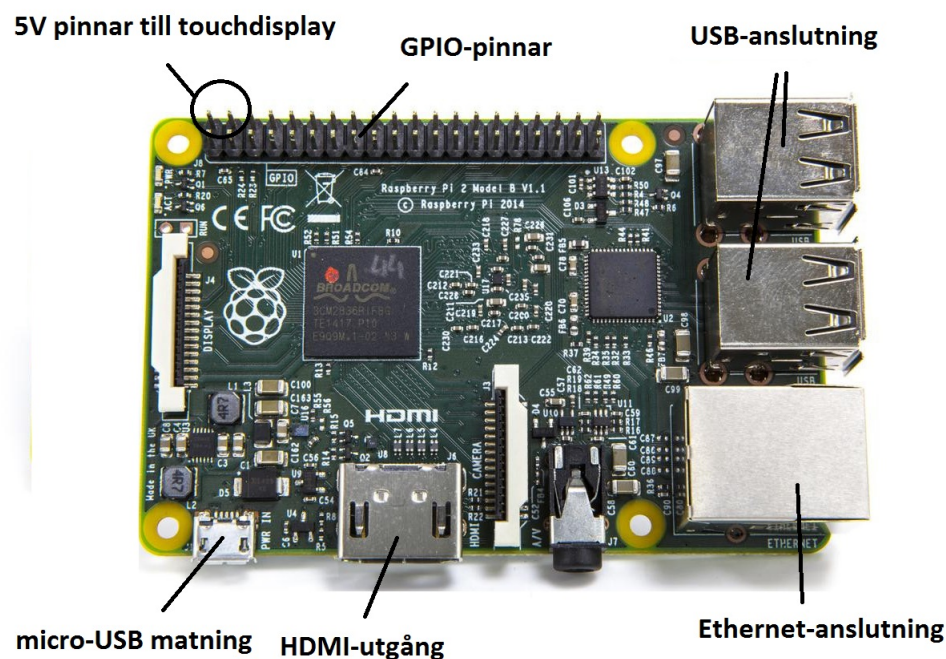
4.1 Bakgrund

För att uppfylla de krav som ställts på slutprodukten har en hårdvaruanalys gjorts. Hårdvaran ska kunna kommunicera med det kommunikationssystem som bussar använder sig av, samt ej vara allt för stor då den ska kunna monteras på fler punkter i förarhytten. Till förfogande fanns en färdigmonterad prototyp av en touchdisplay med tillhörande Raspberry Pi i en svart plastmodul. Prototypen, som konstruerades av tidigare studenter under ett examensarbete [27], hade till uppgift att underlätta övervakning av övningsförare till bussar.

4.2 Raspberry Pi

Hårdvaruanalysen som gjordes resulterade i att Raspberry Pi [8] uppfyllde kraven som bland annat innebar möjligheter för expansionskort och att den kan kommunicera via en CAN-bus.

Raspberry Pi är en dator byggd på endast ett kretskort (se figur 4.2). Dess storlek kan jämföras med ett kreditkort och finns i olika modeller. Med de krav som detta projekt ställer på processor och RAM-minne är enkortsdatoren Raspberry Pi 2 Model B relevant (se specifikationer i tabell 4.1).



Figur 4.2: *Raspberry Pi 2 model B* [9]

Specifikationer	Raspberry Pi 2 Model B
Processor	Quad-core ARM Cortex A7 900 [MHz]
Grafikprocessor	Broadcom VideoCore IV 250 [MHz]
RAM-minne	1 [GB]
Ljudutgång	3.5 [mm]
HDMI-utgång	Ja
USB	Ja (4 st)
Nätverksuttag	Ja
GPIO	40 st
Vikt	45 g
Mått	85.60 mm × 56.5 mm

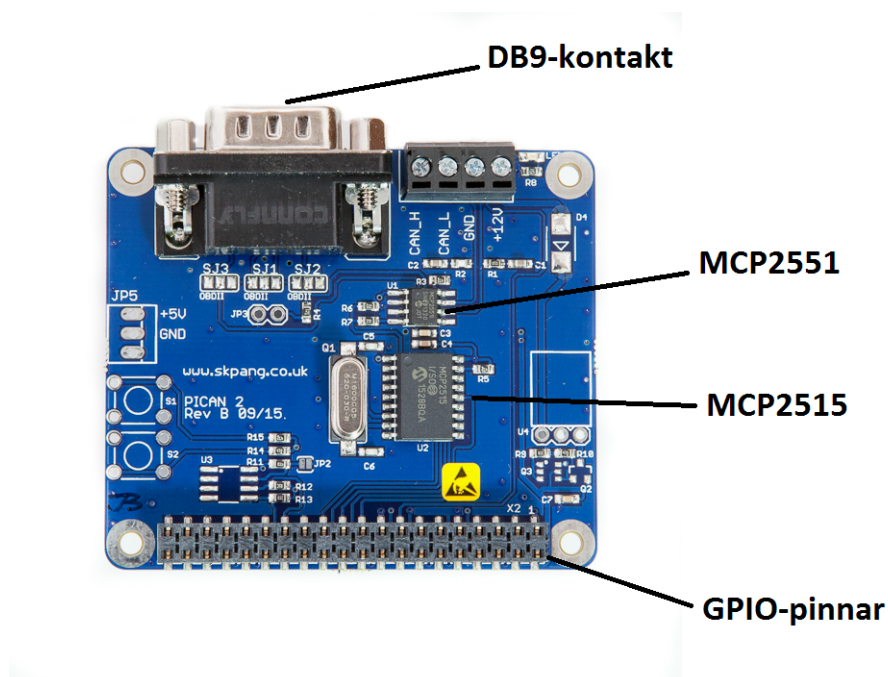
Tabell 4.1: *Specifikationer för Raspberry Pi 2 Model B* [8]

Datorn har inget inbyggt statiskt minne, istället används ett externt SD-kort för fillagring. Det betyder att datorn i sig inte heller har ett förinstallerat operativsystem. Datorn är lämpad för att använda sig av operativsystemet Linux. Fördelen med Linux är att det finns tillgängligt som öppen källkod. En anpassad Linuxdistribution som är rekommenderad för styrenheten är Raspberry Pi Foundations Raspbian som kan hämtas hem från deras hemsida och lagras på SD-kortet [10].

Fördelarna är många med denna enkortsdator, en av fördelarna är att externa moduler som ljudkort eller displayenheter enkelt kan anslutas till kortet. Det ger möjlighet till utbyggnad för fler funktioner beroende på vad som ska åstadkommas.

4.3 CAN-board PICAN

All intern kommunikation mellan enheter (noder) inom ett modernt fordon sker idag via seriella databussar. För att kunna ansluta till fordonets CAN-bus ansluts en CAN-board mellan styrenheten och CAN-bus (se figur 4.1). PICAN sköter allt som behövs för att kommunicera via CAN-bus med stöd av den mjukvara som utvecklas för Raspberry-enheten. Enheten visas i figur 4.3.



Figur 4.3: Bild på PICAN-board för kommunikation med CAN-bus [11]

4.3.1 MCP2515

MCP2515 är en CAN-kontroller som hanterar CAN-kommunikationen. Dess huvudsakliga uppgift är att hantera det logiska gränssnittet mellan SPI och CAN. Kontrollern sitter precis under MCP2551 vid GPIO, som kan ses i figur 4.3. CAN-kontrollern har en maximal kommunikationshastighet motsvarande 1 Mb/s, som motsvarar den maximala för CAN-standarderna [2].

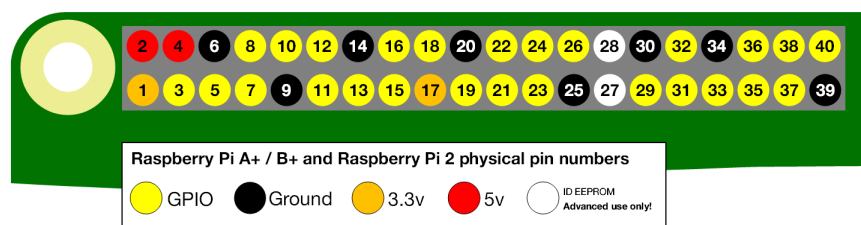
4.3.2 MCP2551

MCP2551 är en drivkrets för anslutningen mot CAN-bus. Dess primära uppgift är att anpassa signalnivåerna, men också att skydda hårdvaran mot höga spänningstransienter och kortslutningsströmmar. På PICAN-enheten sitter microchipet mellan CAN-kontrollenheten och DB9-kontakten (se figur 4.3) [12].

4.4 Installation och strömförsörjning

Montering av PICAN-enheten på Raspberry-enheten görs via de GPIO-pinnar som sitter på Raspberry-enheten. Raspberry-enheten matas via ett micro-USB uttag (5 V DC, 1,2 A), som en mobil enhet. Val av antal GPIO-pinnar som ska användas är beroende av antalet funktioner eller externa moduler som ska anslutas.

PICAN-enheten monteras från vänster då matningspinnarna sitter på GPIO-pinne 1 och 2. Valet av vilka pinnar som ska vara aktiva/inaktiva väljs sedan i mjukvaran. Illustration av GPIO-pinnar på Raspberry-enheten kan ses i figur 4.2 och figur 4.4.

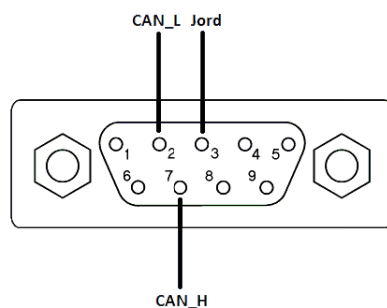


Figur 4.4: GPIO-illustration [13]

4.4.1 Inkoppling till CAN-bus

Vid test av kommunikation med CAN-bus ansluts en kabel med DB9-kontakt till PICAN-enheten. I andra änden av kabeln finns en OBD2-kontakt och kabeln ansluts till fordonets motsvarande OBD2-kontakt (se figur 4.6). Signaler skickas och mottages till PICAN-enheten via pinnarna på DB9-kontakten (se figur 4.5).

Exempelvis i en bil sitter service-uttaget (dvs OBD2-kontakten) under ratten bakom en lucka som man lossar på. Vid service eller testning ansluts testutrustningen via denna kontakt i bilen.



Figur 4.5: DB9-pins [14]



Figur 4.6: DB9 till OBD2-kontakt [15]

4.4.2 Skärmanlutning

Skärmen ansluts till Raspberry-enheten via USB för kommunikation med styrenheten och får matning via en matningspinne som är fastlödd på två av GPIO-pinnarna. USB-anslutningen används för att möjliggöra touchfunktionalitet. För bildanslutning används en HDMI-kabel (se figur 4.2).

Beroende på vilken version av Raspbian som ligger på Raspberry-enheten kan en del inställningar behöva göras för att få optimal anpassning. De äldre versionerna (tidigare än 2016) kräver konfiguration i operativsystemets `config.txt`-fil, där skärmanpassning och maximal strömförsörjning via USB-uttagen kan justeras. De nyare versionerna av Raspbian anpassar upplösningen beroende vad för skärm som ansluts, samma sak gäller strömförsörjning via USB-uttag. Fördelen med detta är att justeringar inte behöver göras kontinuerligt.

4.5 Touchdisplay

Touchsdisplayen är en LCD-skärm som visar det grafiska användargränssnittet som skapats för detta projekt (se figur 4.7 och figur 4.8). Analyser gjordes kring hur den befintliga touchdisplayen på Benteler skulle kunna användas för att nå de mål och krav som ställts. Storleken har varit viktig då man ska kunna implementera styrfunktioner utan att det känns för obekvämt för chauffören. De krav som ställts på touchdisplayen är:

- Stor yta för pekstyrningar.
- Kompatibel med Raspberry Pi.
- Touchfunktion som liknar de touchenheter som används i vardagen.
- Stark och klar ljusstyrka.
- Färgpalett där färgerna uppfattas som neutrala, då missuppfattning av färg på symboler kan innebära problem.



Figur 4.7: *Framsida display*



Figur 4.8: *Baksida display*

Touchdisplayen har följande specifikationer:

Specifikationer	LCD-skärm
Display	10" full-color a-Si TFT med IPS teknologi
Integrerad touchpanel	kapacitiv multi-touch med upp till 10 fingrar
Upplösning	1366x768 pixlar
Bildförhållande	16:9
Antal färger	16 miljoner
Dimensioner	269 [mm] x 172 [mm]
Vikt	245 gram
Matning	5 [V] DC
Effektförbrukning	2.5 [W]
Kontrastförhållande	800:1
Betraktningvinkel	89 grader

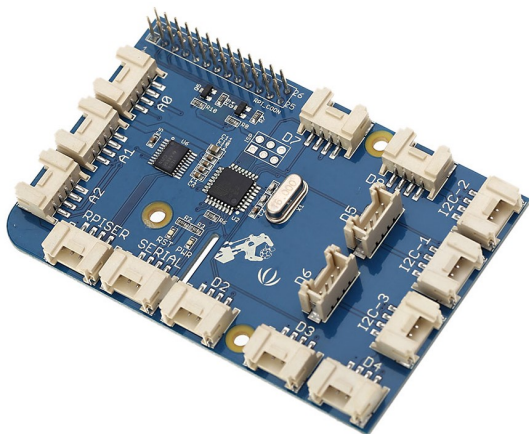
Tabell 4.2: *Specifikationer för touchdisplayen* [16]

4.6 GrovePi

GrovePi är ett generellt I/O-kort som kan anslutas till Raspberry-enheten och är kompatibel med alla versioner av Raspberry Model B. Kortet ansluts via GPIO-pinnarna liksom PICAN-enheten. Med hjälp av kortet kan externa sensorer som vibrationsmotorer, ljussensorer, temperatursensorer med flera anslutas (se figur 4.1). Det ökar möjligheterna för fler funktioner i produkten. Tack vare dess storlek och anslutningsmöjlighet sparas mycket utrymme jämfört med ett kopplingsdäck, vilket är en viktig faktor då utrymmet i monteringsboxen är begränsat.

Skaparna av kortet, Dexter Industries, har målsättningen att ersätta dagens kopplingsdäck med deras egna produkt vid produktutveckling. Deras ”plug-n-play”-enheter anslutas lätt till kortet, vilket underlättar kretsbyggandet avsevärt för olika typer av projekt. ”Plug-n-play” innebär att de externa enheterna till kortet kopplas in och kan användas omedelbart efter installation av drivrutiner [17].

I figuren nedan visas GrovePi-enheten och dess anslutningsmöjligheter:



- 7 digitala portar
- 3 analoga portar
- 3 I2C portar
- 1 seriell anslutningsport för GrovePi
- 1 seriell anslutningsport för Raspberry Pi

Figur 4.9: *GrovePi* [18]

GrovePi används för att ansluta 1-4 stycken vibrationsmotorer för montage på baksidan av touchdisplayen (se figur 4.10). Dessa används för att ge haptisk feedback (återkoppling) vid beröring. Vibrationsmotorerna ansluts med en 4-pins kabel till GrovePi-kortet. Motorerna har en vibrationshastighet på 9000 rpm [19].



Figur 4.10: *Vibrationsmotor* [20]

5

Mjukvara

5.1 Bakgrund

Mjukvaran är kärnan till användargränssnittet och funktionaliteten. Valet av programmeringsspråk Python gjordes genom att välja samma programmeringsspråk som föregående examensarbete [27]. Med tanke på tidigare erfarenheter och förkunskaper hade det varit mer lämpligt med C, men för att bygga upp ett grafiskt och touchkompatibelt användargränssnitt var Python mer lämpat för projektet. Fördelen med Python är att det för denna tillämpning finns ett mycket bra stöd för att utveckla ett grafiskt HMI i form av ett grafikpaket Tkinter. En faktor som skulle kunna spela roll är skillnaden i exekveringshastighet mellan C och Python. C kompilerar och bygger programkoden innan programmet körs, där efter exekveras programmet. Python däremot kompilerar och bygger programmet under tiden det körs, vilket påverkar exekveringshastigheten. Dock var detta ingen avgörande faktor för val av språk, eftersom exekveringshastigheten inte hade någon större inverkan [21].

5.2 Mjukvarudelar

Detta kapitlet beskriver viktiga beståndsdelar för projektets mjukvara.

5.2.1 Raspbian

Raspbian är ett operativsystem anpassat för användning av Raspberry Pi, som är en Linuxdistribution. Raspbian och är en modifierad Linuxversion utvecklad från Debian Wheezy. Tack vare att Raspbian har öppen källkod finns det en stor grupp av användare och utvecklare. Raspbian lämpar sig bra som operativsystem med funktioner som mapphantering, menyer, webbläsare mm.

Den version av Raspbian som använts i detta projekt är NOOBS (2016-09-30). Fördelen med NOOBS är att användargränssnittet är lättanvänt och mer eller mindre färdigkonfigurerat. Via startmenyn kan interna moduler aktiveras, det är till exempel här SPI-modulen aktiveras för att upprätthålla kommunikation med PIZAN och dess komponenter.

Användargränssnittet i NOOBS-distributionen skiljer sig inte allt för mycket mot de operativsystem som används mest i dagsläget (Windows, IOS). Främst för att

det ska ge ett hanterbart och inte allt för komplicerat gränssnitt. Filer, mjukvarumoduler och uppdateringar installeras genom systemets terminal, vilket kan kännas ovant. Men fungerar precis på samma sätt som i t.ex Windows och IOS, bara att det där är mjukvarustyrt.

5.2.2 Python

Python är ett interpreterande språk som till stor del liknar C och C++. Det finns skillnader som stärker Python's koncept med enkelhet jämfört med andra nämnda språk; kodrader behöver inte avslutas med semikolon, indragningar framför kodrader utesluter användningen av "måsvingar", många färdiga moduler som kan installeras via terminal och kan börja kodas med direkt [22].

5.2.2.1 Tkinter

Tkinter är ett standardbibliotek för Python som tillåter användaren att skapa ett lämpligt användargränssnitt mellan människa och dator. Tkinter använder sig av bilder och grafiska element för att designa ett gränssnitt. Exempel är tryckknappar, textfiler, importering av bilder, placering med hjälp av koordinater m.m. [23].

5.2.2.2 Spidev

Spidev är en drivrutin som finns inbäddat i Python, som används för att styra SPI-modulen.

5.2.2.3 GrovePi

För att kunna kommunicera med sensorenheten krävs installation av mjukvara på Raspberry-enheten. Mjukvaran ger färdigkonfigurerade inställningar. Inkopplade sensorer på enheten testas genom att köra exempelprogram som medföljer. Fungerar exempelkoden kan implementering av sensoraktivitet ske i huvudprogrammet med hjälp av modulen.

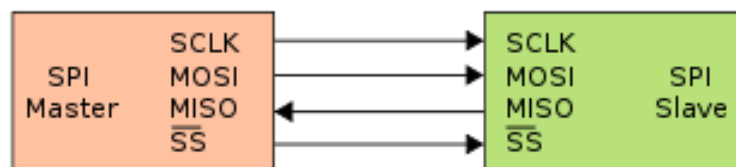
5.2.2.4 CANalyzer

Vid test av kommunikation av CAN-bus används CANalyzer för analys av datatrafik. I mjukvaran kan meddelanden sändas och tas emot.

5.2.3 SPI - Serial Peripheral Interface

SPI är ett enkelt och snabbt sätt att kommunicera med flera styrenheter samtidigt. SPI är "full duplex", som innebär att den kan både skicka och ta emot information samtidigt. Med hjälp av drivrutinen Spidev i Python kan kommunikation mellan Raspberry-enheten och CAN-kontrollen upprätthållas. Tekniken utgörs av en "master" som läser och skriver till "slaves", i detta fall CAN-kontrollen [24]. Figur 5.1 visar grafiskt hur kommunikation sker genom fyra vägar:

- SCLK : Serial Clock (output from master)
- MOSI : Master Output, Slave Input (output from master)
- Master Input, Slave Output (output from slave)
- SS : Slave Select (active low, output from master)



Figur 5.1: Illustration av SPI-kommunikationen [25]

5.3 Grafisk representation och utveckling

Programmet är enbart utvecklat av författarna själva. Det projektet bygger vidare på från examensarbete [27] är dess hårdvara samt CAN-kommunikation.

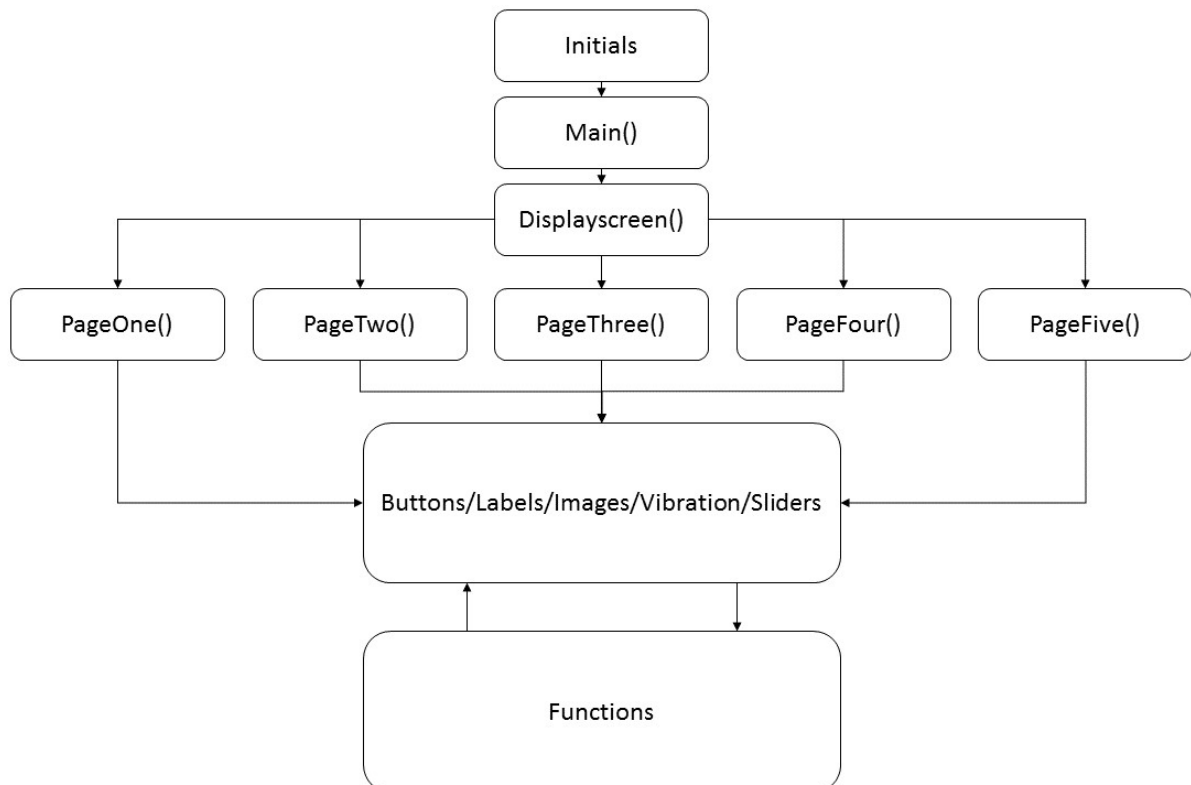
Genom projektets gång skissades flera olika modeller på papper om hur användargränssnittet kunde representeras på skärmen, hur knappar skulle vara placerade och hur hela ytan kunde fyllas upp.

För att kunna utnyttja den kreativa förmågan skapades symboler och etiketter i Adobe Photoshop, vilket gav fler möjligheter för designval och layout. Placeringar av användargränssnittets objekt följde ISO16121-standard [7], examensarbete [26] och input från Volvo Bussars HMI-avdelning.

Analys- och forskningsarbetet som examensarbete [26] gjorde gav mycket information om hur klimatpanelen skulle kunna se ut och ha för funktioner, då de i arbetet tog fram alternativa placeringar av knappar och etiketter, med hänsyn till ISO16121-standarden. Informationen som de genom analys- och forskning fick fram var stödjande i hela projektets gång, då djupgående information behövdes.

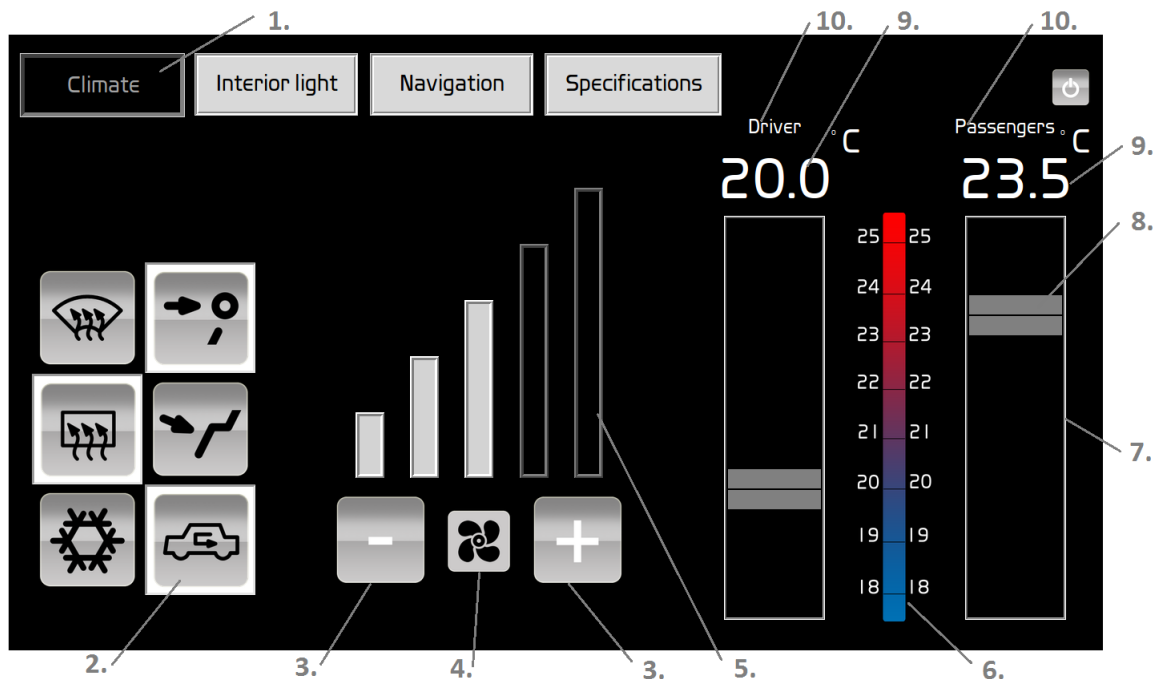
5.4 Design av programkod

Programkoden är uppdelad enligt strukturen i figur 5.2 och detta kapitel kommer beskriva programmets olika delar. Koden är uppbyggd i klasser som används för att få en bättre struktur och gör det lättare att orientera sig. I klasser kan lokala variabler och fonter deklarerars, som enbart kan användas i just den klassen. All kod är hämtad från bilaga 1.



Figur 5.2: *Struktur över programkod*

Alla objekt som anges i kapitlet hänvisas till nedanstående figur:



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Menysida | 6. Temperaturgradient med siffror |
| 2. Klimatfunktioner | 7. Temperaturreglage |
| 3. Ökning/minskning av fläktnivå | 8. Slider |
| 4. Fläktsymbol | 9. Aktuell temperatur i siffror |
| 5. Fläktnivåer | 10. Temperaturektion |

Figur 5.3: Objekt i slutprodukten

Programmet har fyra menysidor som innehåller menyknappar och tillåter användaren att välja mellan menyalternativen. Den aktuella sidans menyknapp framstår tydligt som aktiv, som efterliknar en knapp som är intryckt (objekt 1 i figur 5.3).

5.4.1 Initials, Main och Displayscreen

Initials importerar följande bibliotek och drivrutiner till programmet:

- Tkinter (se kapitel 5.2.2.1)
- tkFont (Ger möjlighet att välja font)
- PIL (Python Imaging Library, bild och grafik-drivrutin)
- Time (Gör det möjligt att fördröja funktioner)
- Grovepi (GPIO-hantering för GrovePi)

Storleken på programmets ram, alltså vad som visas när programmet körs, bestäms i Main. Önskas användning av samma variabler eller fonter för flera

klasser deklarerar dessa i Main och blir globala. Main startar också klassen DisplayScreen vid exekvering. DisplayScreen är en klass som hanterar alla menysidor i programmet.

5.4.2 PageOne

PageOne är menysidan för klimatpanel. Användaren kan ändra temperatur, öka/minska fläktstyrkan eller använda tillgängliga klimatfunktioner.

Fonten och variabler

Lokala fonter deklarerar på samma sätt som de globala, med undantaget att de endast kan användas i den klassen. Variabler i Tkinter anges som antingen IntVar, DoubleVar, StringVar eller BoolVar.

```
###-----Variables-----###
# IntVar: Variable as integer
# DoubleVar: Same as IntVar, but with decimal
# StringVar: Variable that updates texts
# A DoubleVar is needed so that the GUI updates whenever the variable changes

self.TempPassengers = DoubleVar()
self.TempPassengers.set(20.0) # Initial value

self.FanLevel = IntVar()
self.FanLevel.set(0)

self.MaxFanLevel = 5
self.MinFanLevel = 0

self.FanPosTop = StringVar()
self.FanPosTop.set("NEUTRAL")
###-----Variables end-----###
```

Bilder

Bilder importeras och skalas efter önskad storlek.

```
###-----Images-----###
self.AddFanImage = Image.open("Add.png")
self.AddFanImage = self.AddFanImage.resize((120, 120), Image.ANTIALIAS)
self.AddFanImage = ImageTk.PhotoImage(self.AddFanImage)
###-----Images end-----###
```

Klimatknappar och etiketter

Knappar skalas och placeras på önskad plats. När en knapp aktiverats kallar den på en funktion som utför önskad händelse. Detta sker med alternativet *command* (se programkod nedan), som väljer en funktion som ska utföras. Knappar har möjlighet att ändras grafiskt så som bakgrundsfärg, 3D-style, aktiveringstillstånd m.m. När användaren trycker på en knapp konfigurerats samtidigt knappens bakgrundsfärg, ramen runt knappen, i användargränssnittet för att tydlig indikera att knappen aktiverats (objekt 2 i figur 5.3).

```

###-----Buttons-----###
# Command: Run a function when pressed
# Relief: 3D button-style
# relx: X-coordinates
# rely: Y-coordinates
# anchor: set a position (right, left, center etc)
# state: ON/OFF setting (NORMAL/DISABLED)

self.AddFanButton = Button(self, image=self.AddFanImage, bg="black",
↪ highlightbackground='black',activebackground="black", relief=FLAT)
self.AddFanButton.place(relx=.52, rely=0.82, anchor="c")
self.AddFanButton.config(width=120, height=120)
self.AddFanButton.bind('<ButtonPress-1>',self.AddFanButtonPress)
self.AddFanButton.bind('<ButtonRelease-1>',self.AddFanButtonRelease)

```

Etiketter framstår som bild- eller textformat och kan på samma sätt som knappar ändras grafiskt efter behov. Detta används till symboler, texter och den inställda temperaturen i siffror (objekt 4,5,6,9,10 i figur 5.3).

Temperaturreglage

Temperaturreglaget använder en slider för att ställa in önskad temperatur på en angiven skala. Önskad temperatur fås även vid tryck på önskad temperatur på temperaturreglaget. Slidern förflyttas då till önskad heltal och temperaturen kan därefter regleras som tidigare (objekt 7,8 i figur 5.3). Se utdrag av kod nedan hur känsligheten ställs in på reglagen.

```
# Defines between which coordinates the user clicked on the scale, and sets the
↪ temperature.
def SetScalePassengers(self):
    self.Vibration()
    # Minimum distance from top=227
    # Maximum distance from top=728
    y_coord = app.wininfo_pointery() - app.wininfo_rooty() #Mouse x-coordinates
↪ depending on the size of the screen
    if y_coord >= 227 and y_coord < 292:
        self.TempScalePassengers.set(18.0)
    elif y_coord >=292 and y_coord < 354:
        self.TempScalePassengers.set(19.0)
    elif y_coord >=354 and y_coord < 416:
        self.TempScalePassengers.set(20.0)
    elif y_coord >=416 and y_coord < 478:
        self.TempScalePassengers.set(21.0)
    elif y_coord >=478 and y_coord < 540:
        self.TempScalePassengers.set(22.0)
    elif y_coord >=540 and y_coord < 602:
        self.TempScalePassengers.set(23.0)
    elif y_coord >=602 and y_coord < 664:
        self.TempScalePassengers.set(24.0)
    elif y_coord >=664 and y_coord < 728:
        self.TempScalePassengers.set(25.0)

    self.TempScalePassengers.config(state=DISABLED) # Stops the slider from
↪ increasing/decreasing constantly
```

Fläktnivå

Fläktnivån, även kallad fläktstyrkan, kan ställas in med knapparna ”-” eller ”+”. För att snabbt maximera eller minimera fläktnivån kan vald knapp hållas nedtryckt en kortare tid (objekt 3 i figur 5.3).

Aktuell nivå visas med etiketter som släcks och tänds beroende på önskad effekt (objekt 5 i figur 5.3).

```

###-----Fan levels-----###
# Maximize fanlevel if button is pressed more then 400ms
def AddFanButtonPress(self,event):
    self.ButtonHolded.set(app.after(400, self.SetFanToMax))

# Maximize fanlevel
def SetFanToMax(self):
    self.Vibration()
    self.FanLevel.set(self.MaxFanLevel)
    self.Add_Fan()

# Cancel maximum level if button is realeased within 400ms, and increase
→ fanlevel if its not already maximized
def AddFanButtonRelease(self, event):
    app.after_cancel(self.ButtonHolded.get())
    if self.FanLevel.get() >= self.MaxFanLevel:
        pass
    else:
        self.Add_Fan()

# Increases fanlevel, or passing if its already maximized
def Add_Fan(self):
    self.Vibration()
    if self.FanLevel.get() >= self.MaxFanLevel:
        self.Fanbar1Label.config(bg="lightgrey")
        self.Fanbar2Label.config(bg="lightgrey")
        self.Fanbar3Label.config(bg="lightgrey")
        self.Fanbar4Label.config(bg="lightgrey")
        self.Fanbar5Label.config(bg="lightgrey")
        pass
    else:
        self.FanLevel.set(self.FanLevel.get()+1)
        if self.FanLevel.get() == 1:
            self.Fanbar1Label.config(bg="lightgrey")
        elif self.FanLevel.get() == 2:
            self.Fanbar2Label.config(bg="lightgrey")
        elif self.FanLevel.get() == 3:
            self.Fanbar3Label.config(bg="lightgrey")
        elif self.FanLevel.get() == 4:
            self.Fanbar4Label.config(bg="lightgrey")
        elif self.FanLevel.get() == 5:
            self.Fanbar5Label.config(bg="lightgrey")
###-----Fan levels end-----###

```

5.4.3 PageTwo

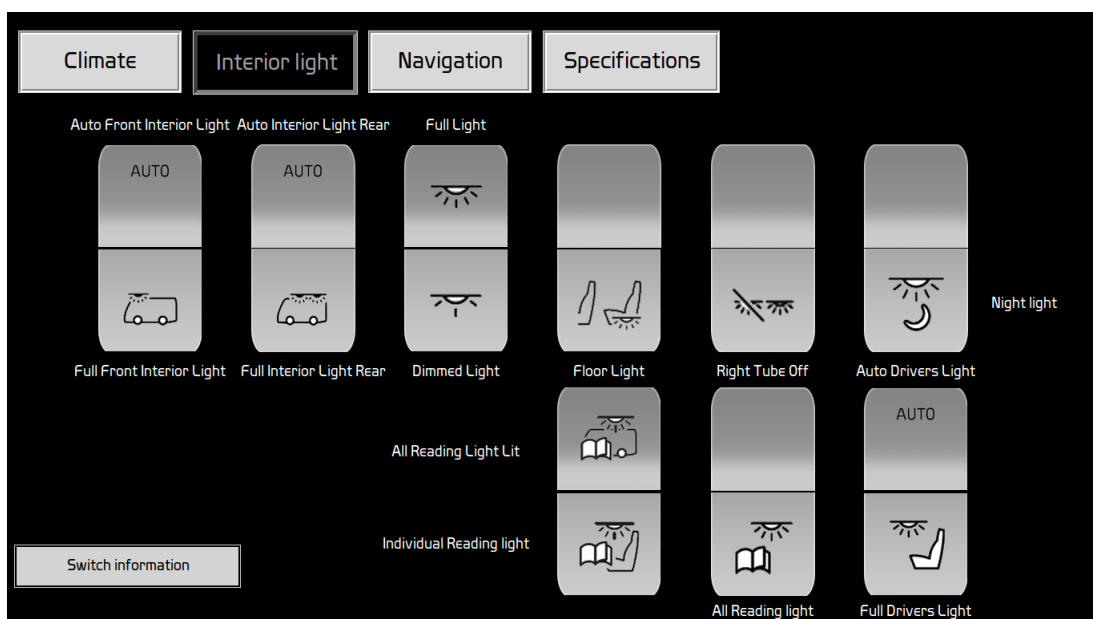
I denna menysida har användaren möjlighet att ändra bussbelysningen. Menyknappar, fonter, variabler, bilder och ljusknappar har deklarerats på samma sätt som i PageOne, med annorlunda utseende.

En knapp, "Switchinformation", har skapats för att upplysa användaren om vad varje knapp har för innebörd. Vid knapptryck visas etiketter med knappinformation, som släcks efter en stund (se figur 5.4). Detta för att minska missförstånd och tiden det tar att hitta rätt ljusknapp.

```

###-----Buttons-----###
        self.SwitchInformation = Button(self, text="Switch
→ information", bg="lightgrey", relief="solid",
→ command=self.SwitchInformationPress, width=23, height=2,
→ font=self.SwitchInformationFont, bd=2)
        self.SwitchInformation.place(relx=.11, rely=0.9, anchor="c")
###-----Buttons end-----###
###-----Functions-----###
# Change foreground color of each switchlabel to white when pressed.
→ Active in 5 seconds
def SwitchInformationPress(self):
    self.FullLightLabel.config(fg="white")
# Timer function for switchinformation released
    app.after(5000, self.SwitchInformationOff)
# Change foregroundcolor of each switchlabel to black
def SwitchInformationOff(self):
    self.FullLightLabel.config(fg="black")
###-----Functions end-----###

```



Figur 5.4: Belysningspanel för slutprodukt med aktiverade knappar

5.4.4 PageThree, PageFour och PageFive

Inlagda menysidor som illustrerar framtida vidareutveckling.

5.4.5 CANalyzer

Med hjälp av CANalyzer anslöts PIKAN-enhetens DB9-kontakt med ett CANalyzer-instrument för att analysera test av kommunikation på CAN-bus. Via CANalyzer kunde meddelanden studeras från en log-ruta. Sändning/mottagande av meddelande gjordes med programkod från examensarbete [27] för att förstå hur kommunikationen på CAN-nätverket fungerar. Kommunikationen till olika noder via CAN-bus från styrenheten utvecklas med stöd av ett befintligt funktionspaket. Utöver lämplig initiering av de aktuella kommunikationsparametrarna finns det tillgång till funktioner för att sända och ta emot data.

En sändning genomförs genom att initiera register i CAN-modulen med önskad identifierare (ID), motsvarande adresserad nod och prioritet. Önskad data till noden (DATA) som kan bestå av upp till 8 byte. Därefter skickas en sändinstruktion till CAN-modulen. CAN-modulen tar över ansvaret och kommer att genomföra sändningen så snart som möjligt med hänsyn till aktivitet på CAN-bus och meddelandets prioritet. Nedan visas ett utdrag av kod för en sändning över CAN-bus till viss nod hämtat från examensarbete [27].

```
#Send FRAME
def send_FRAME(ID ,DATA):
    WRITE_SPI      = 0b00000010
    READ_SPI       = 0b00000011
    #Choose buffer
    TXBnCTRL_address = 0x30
    for x in range(0,3):
        test = spi.xfer2([READ_SPI, TXBnCTRL_address, 0x00])
        if (test[2] & 0b00001000) == 0:
            break
        else:
            TXBnCTRL_address += 0x10
    #Fill identifier and data register
    LISTofRegistervalues= [WRITE_SPI, TXBnCTRL_address+1,
→ Identifier[ID][0], Identifier[ID][1], Identifier[ID][2], Identifier[ID][3],
→ Identifier[ID][4]]

    #Add data to list to send via SPI
    if Identifier[ID][4] >= 1:          #DATA is a list of bytes
        LISTofRegistervalues.extend(DATA_to_bytes(DATA,
→ Identifier[ID][4])) #Identifier[ID][4] = DATALENGTH in bytes
    #Load the FRAME in the selected buffer
    spi.xfer2(LISTofRegistervalues)

    #Request to send (RTS)
    if TXBnCTRL_address == 0x30:      #Transmitt buffer 0
        spi.xfer2([0b10000001])
```



```
elif TXBnCTRL_address == 0x40:      #Transmitt buffer 1
    spi.xfer2([0b10000010])
elif TXBnCTRL_address == 0x50:      #Transmitt buffer 2
    spi.xfer2([0b10000100])
```

6

Slutprodukt

Skapandet av tre modeller låg till grund för slutprodukten.

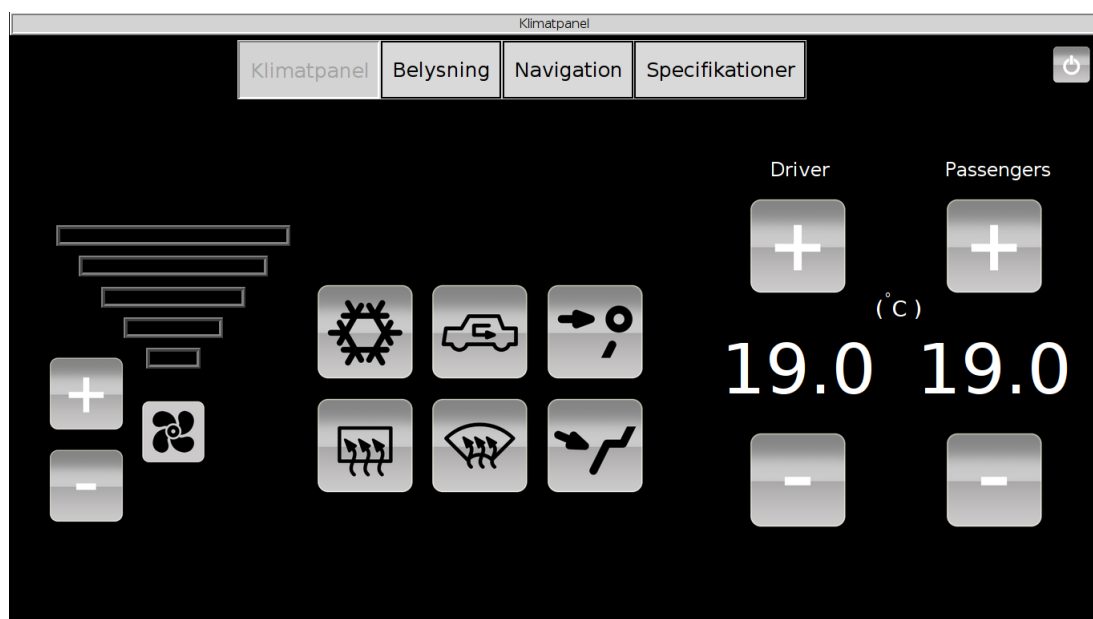
Modellerna visade prov på olika typer av reglage, knappplaceringar och design för klimat och belysningspanel, men också möjligheterna för ytterligare funktionalitet i form av navigation och teknisk specifikation. Modellerna presenterades för Volvo Bussar utifrån författarnas omdöme i form av styrkor. Modellerna hade alla olika koncept med en röd tråd. Bussbelysningen i samtliga modeller skiljer sig markant, detta eftersom första mötet med Volvo Bussar skulle fokusera på klimatpanelen.

Modell 1

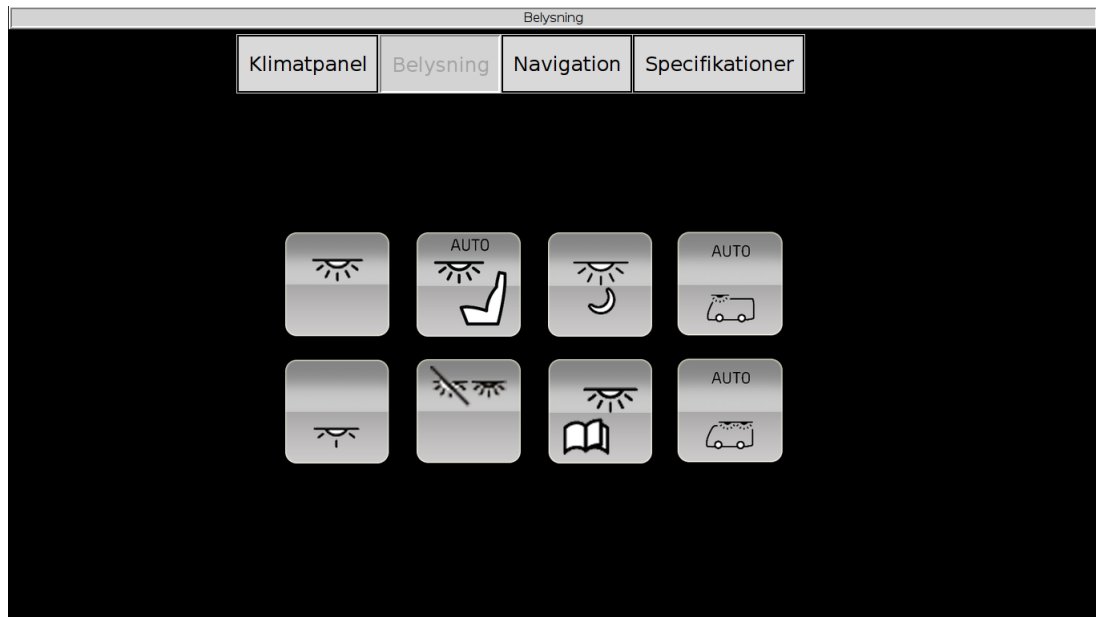
Konceptet är att efterlikna befintliga klimatpaneler med enbart knappar som reglage (se figur 6.1). I figur 6.2 visas knapparna till bussbelysningen för modell 1 och modell 2.

Styrkor:

- Stilren design.
- Enbart reglage i form av knappar.
- Enkel att förstå.
- Tydlig gruppering.



Figur 6.1: Klimatpanel modell 1



Figur 6.2: *Belysning för modell 1 och 2*

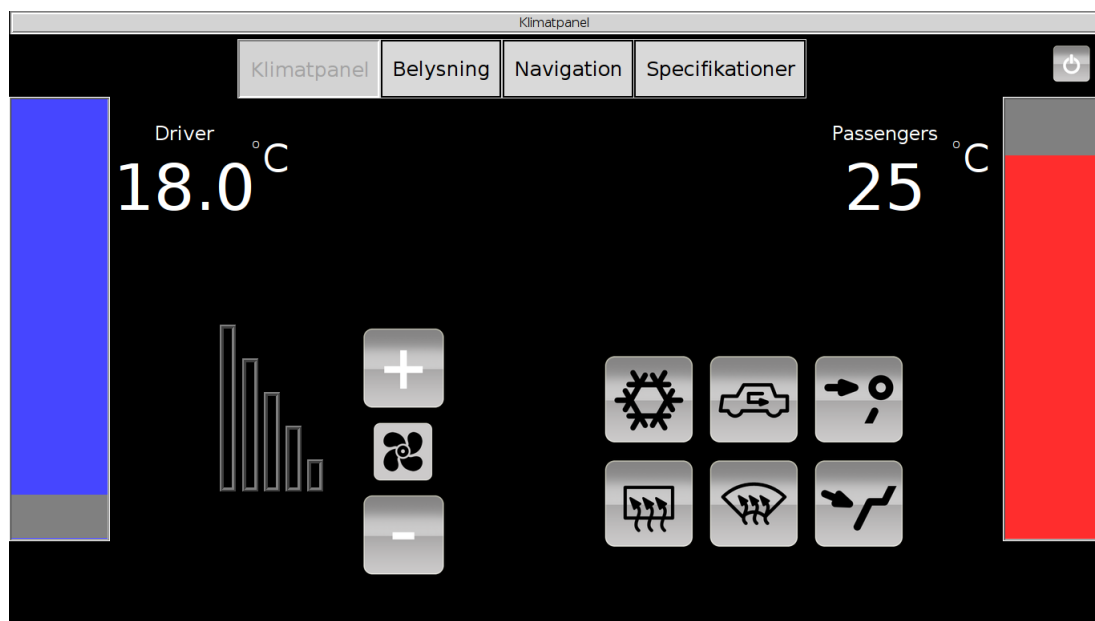
Modell 2

I modell 2 bytes knapparna för inställning av temperatur ut mot temperaturreglage med slider. Syftet var att efterlikna klimatpaneler i Volvos 90-serier för bilar.

Fokus låg också på att effektivisera utrymmet, genom att placera fläktnivåknapparna på höjd och temperaturreglagen längs sidorna (se figur 6.3).

Styrkor:

- Modern design i form av reglage med sliders.
- Effektiv användning av yta, plats för fler funktioner.
- Gradient feedback vid ändring av temperatur med sliders.



Figur 6.3: *Klimatpanel modell 2*

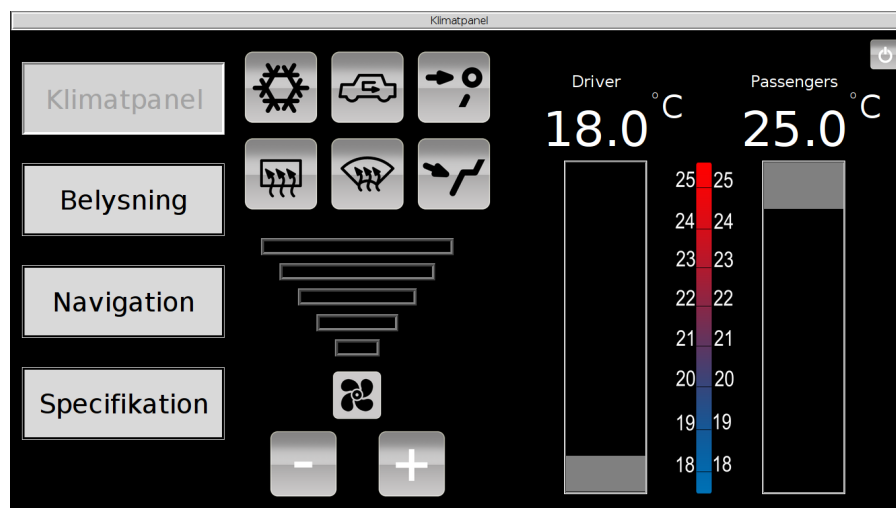
Modell 3

Genom att förstora alla tillgängliga knappar ska det vara lättare för föraren att se och välja rätt inställning.

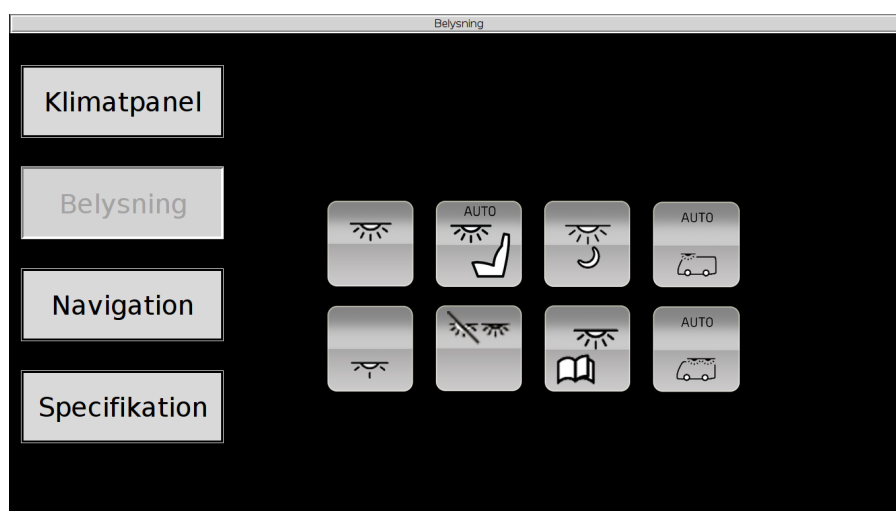
Temperaturreglagen från modell 2 placerades bredvid varandra med en temperaturgradient i mitten. Tanken är att ge en tydligare uppfattning om den inställda temperaturen och det minsta och högst inställbara temperaturen (se figur 6.4). I figur 6.5 visas bussbelysningen, som endast har större menyknappar jämfört med de tidigare modellerna.

Styrkor:

- Modern design i form av reglage med sliders.
- Dubbel feedback av temperatur, både med siffror och temperaturgradient med sifferskala.
- Stora menyknappar.



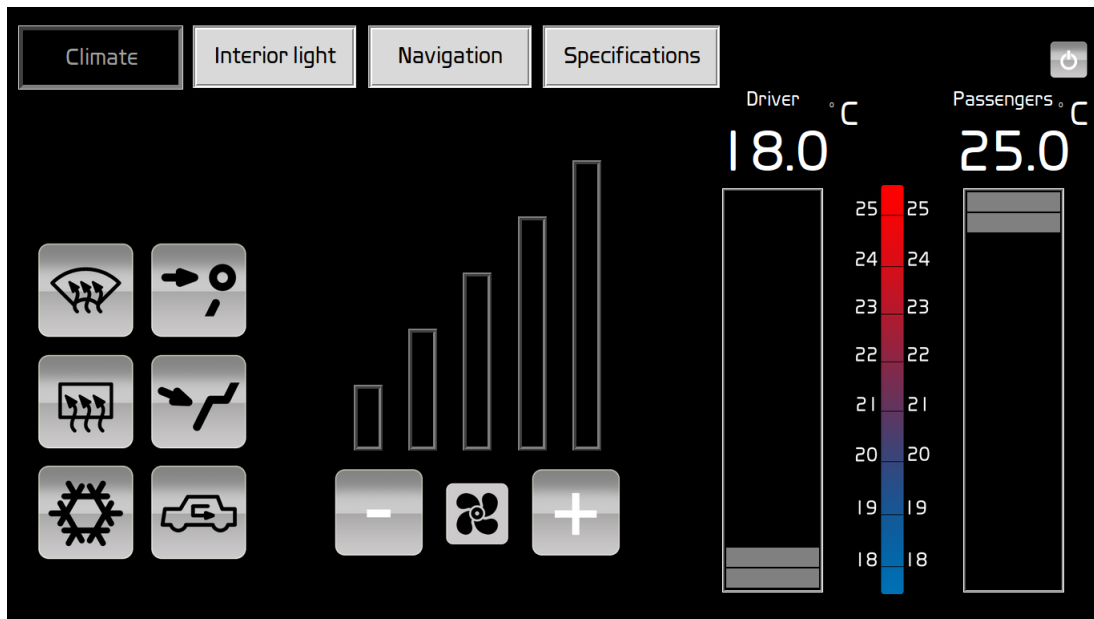
Figur 6.4: *Klimatpanel modell 3*



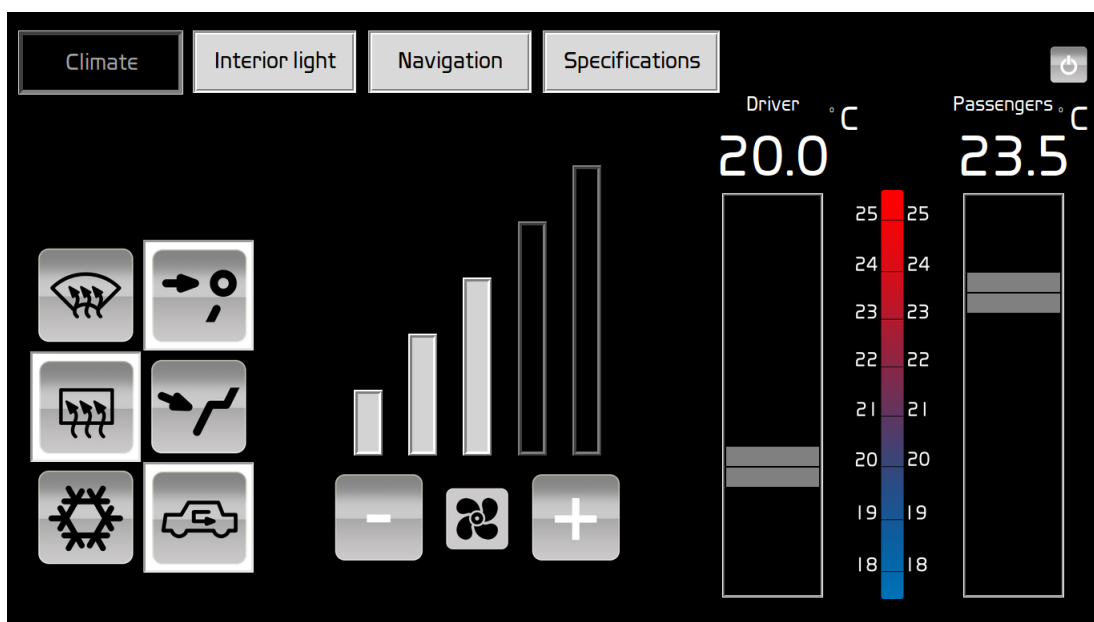
Figur 6.5: *Belysning modell 3*

Slutgiltig modell

Slutprodukten blev efter möte med Volvo Bussar en blandning av de tre modeller. Argumenten från Volvo Bussar var att modell 1 var lätt att orientera sig i, modell 2 hade bra effektivisering av utrymme och modell 3 var modern och futuristisk med temperaturreglage och temperaturgradient. Önskemål och ändringar för den slutgiltiga modellen togs emot, resultatet kan ses i figur 6.6 till och med figur 6.12:

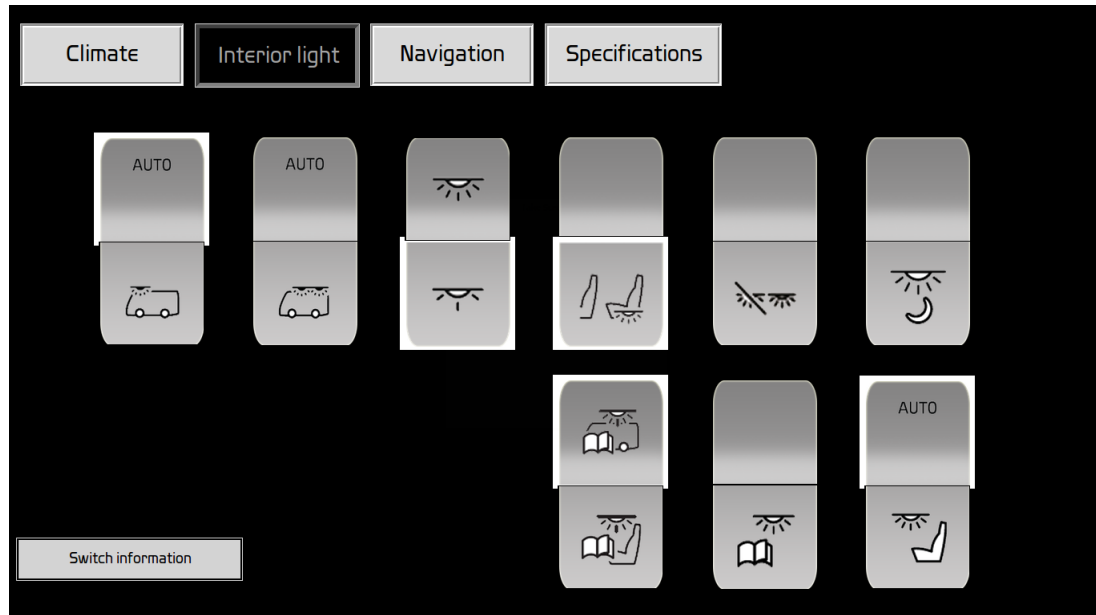


Figur 6.6: Klimatpanel för slutprodukt

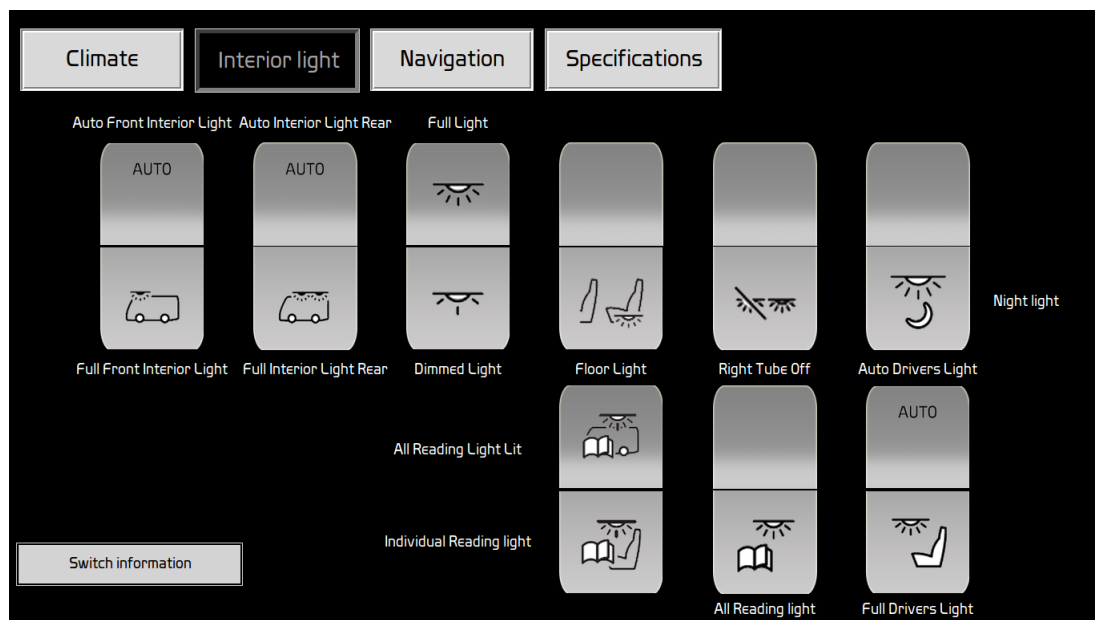


Figur 6.7: Klimatpanel för slutprodukt med aktiverade knappar och etiketter

Belysningsknapparna som kan ses i figur 6.2 och figur 6.5 har blivit designade till switchar, istället för knappar. Anledningen är att switcharna ska efterlikna hårdvaruswitcharna som i dagsläget återfinns i bussar.



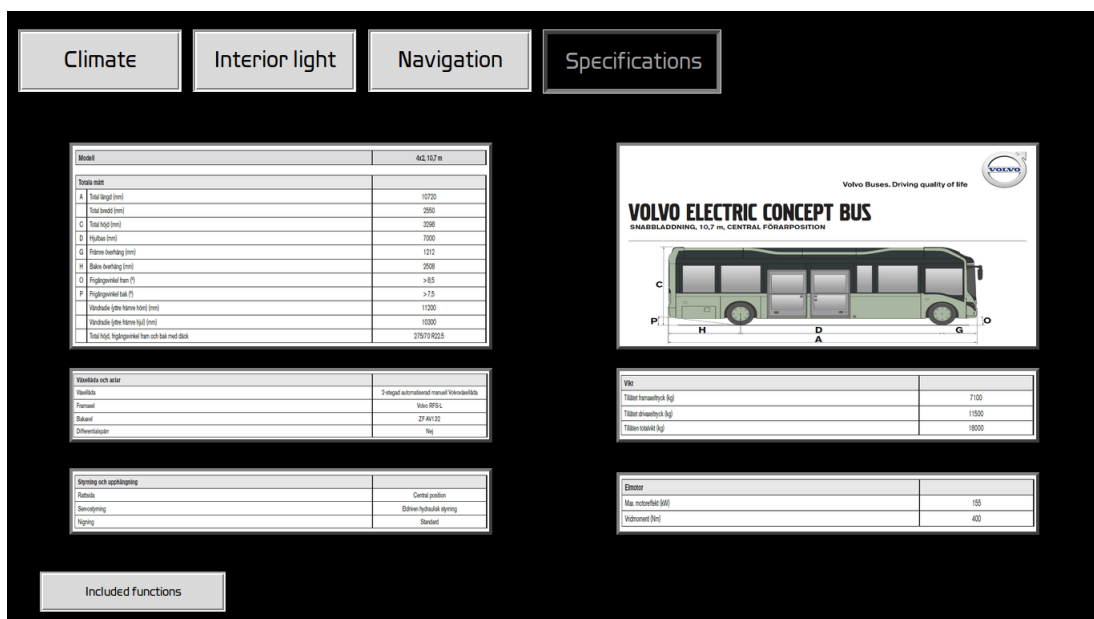
Figur 6.8: Belysningspanel för slutprodukt med aktiverade knappar



Figur 6.9: Belysningspanel för slutprodukt med knappen "switch information" aktiverad



Figur 6.10: Navigation för slutprodukt (endast en bild som illustration)



Figur 6.11: Specifikationer för slutprodukt



Figur 6.12: *Slutprodukt i drift*

Utöver att funktioner och reglage från de tre modellerna blivit ihopslagna till ett slutligt användargränssnitt, har funktionsknapparna fått ett tydligare utseende när de är aktiverade. Menyknapparna flyttades åt vänster så föraren har knappar vänsterplacerade i och med att fordonet är vänsterstyrt och vara närmare till hands.

Etiketten som är placerad i överkant, som kan ses i de tre första modellerna, visar vilken sida som är i fokus. Denna blev borttagen i slutliga modellen då det ansågs vara dubbel information.

7

Resultat

7.1 Frågeställningar

Hur viktigt är användargränssnittet för ergonomin och säkerheten?

För att produkten ska kännas användarvänlig är användargränssnittet en viktig faktor. Svårigheter att göra inställningar leder till fler rörelser och gester som inte är bra ur en ergonomisk synpunkt. Ett otydligt och svårhanterligt användargränssnitt tar uppmärksamheten från vägbanan och ökar risken för olycka. Genom möten med Volvo Bussar och från analyser och resultat från examensarbete [26] har användargränssnittet utvecklats för att representera ergonomisk design och funktionalitet. Resultatet av detta är att slutprodukten gränssnitt är anpassat för chaufförer.

Hur går man tillväga för att styra bussens funktioner via CAN?

Analyseringar av datablad till CAN-kontrollenheten [2] och sändare [12] gjordes för att förstå hur signaler skickas och mottages via PISCAN. Hur signaler i CAN-nätverket skickas och mottages redovisas i avsnitt 2.2.

Hur anpassar man sin mjukvara för att kunna kommunicera med CAN-nätverket?

Arbete gjordes för att försöka uppnå sändning av meddelande från styrenheten till CAN-nätverket, utan större framgång. Ytterst lite tid kunde ägnas åt denna frågeställning inom ramen för detta arbete.

Studeringar av kod från examensarbete [27] gjordes för att få en uppfattning om hur sändning och mottagning av meddelande går till. I nuläget var det endast sändning av meddelande som var intressant, men för projektet som helhet var det även bra att förstå hur mottagning av meddelande sker. Jämförelser med datablad [2] gjordes för att förstå logiken och samspelet mellan styrenhet och PISCAN, men ingen egen kod gjordes för att testa sändning av meddelande. Däremot testades sändning av meddelande som beskrivs i avsnitt 5.4.5.

7.2 Krav

Slutprodukten är resultatet av de krav och önskemål som togs fram i början av projektet. Slutprodukten är ett fullt fungerande program anpassad för touchfunktionalitet. Ett användargränssnitt har tagits fram för att främja såväl HMI som ergonomi. Slutprodukten har lämnat utrymme åt vidareutveckling med flera menyalternativ och med utrymme för tillägg av funktioner i klimat- och belysningspanelen. Det går dessutom att ansluta fler alternativ till GrovePi som fuktsensor, ljudsensor, högtalare mm.

Kravet på haptisk feedback har implementerats men tyvärr med relativt svag funktion. Vibrationsmotorn som ger haptisk feedback är inte i nuläget den önskade. Idén om att införa haptisk feedback infördes sent i projektets gång, vilket inte gav utrymme nog för flertalet tester och förbättringar. Däremot ges tydlig digital feedback vid varje knapptryck i programmet. Styrning av funktioner via CAN-bus är den enda punkten som inte uppfylldes alls.

7.3 Avgränsningar

I tidig fas bestämdes klimat och belysning som huvudfokus och har förblivit så genom projektets gång. Diskussioner om ytterligare funktioner gjordes, men som inte hann implementeras.

8

Slutsats

Kunskaper inom elektronik och datateknik har varit till stor hjälp under projektets gång. Det som varit väldigt roligt och intressant med projektet är att en egen produkt arbetats fram för kund, i detta fall Volvo Bussar. Att försöka förstå kundens önskan samtidigt som man vill komma på egna idéer och lösningar har varit lärorikt i flera avseenden. Projektet har till största del innefattat Pythonprogrammering och felsökningar i både kod och mjukvara, men också den tekniska förståelsen av att sammanknyta ett helt projekt.

8.1 Diskussion av resultat

Vi anser att projektets arbete kan summeras som ett lyckat resultat med en slutprodukt som vi är nöjda med. Projektet har varit kostnadseffektivt med endast GrovePi som har varit en direkt kostnad.

Det enda kravet som inte uppfylldes var kommunikationen mellan programmet och CAN-bus. Dessvärre fanns det inte resurser från elsidan på Volvo Bussar i nuläget, trots upprepade uppmaningar från vår handledare. Deras medverkan hade behövts för att anpassa prototypen till en buss, som var vår vision. I och med att vi inte visste om de skulle medverka prioriterades istället annat.

Projektets avgränsningar har varierat under projektets gång, eftersom vi hade svårt att bedöma tidsåtgången. Ytterligare förslag på vidareutveckling:

- *Destination text.* Att kunna ställa in vad som ska stå på destinationsskylten.
- *Hållplats information.* Se vilka hållplatser som rutten innefattar, nästa hållplats och hur man ligger till i tiden.
- *Navigation för specifik rutt/linje.* En vägledning för chauffören att kunna se på navigatören hur chauffören ska köra, för att komma till nästa hållplats.
- *Kameravy* över dörrarna vid på- och avstigning.
- *Backkamera.*
- *Linjekarta* för översikt av anslutande linjetrafik.
- *Väderrapport.*
- *Trafikmeddelande.* Få en trafikrapport i text och/eller tal.

8.2 Problem och begränsningar

Få mjukvarumoduler fungerade vid äldre version av operativsystemet. För att Raspberry-enheten skulle kunna samspela med mjukvarumoduler behövdes kontinuerlig uppdatering av mjukvaran. Uppdaterades inte mjukvaran kunde samspelet mellan kod och moduler bli fel, vilket kan leda till onödigt långa felsökningar.

Efter några veckor av arbete på Raspberry-enheten uppstod ett allvarligt fel, startpanelen i Raspbians gränssnitt började bete sig märkligt och strömförsörjning via USB-portarna slutade fungera. Efter flertalet felsökningar såg vi ingen annan utväg än att formatera SD-kortet med ett nytt operativsystem. Filerna kunde återställas från backups vi tagit, med endast några få förluster. Backup av all skriven kod sågs efter ominstallationen som en självklarhet till projektets slut.

Test av CAN-kommunikation simulerades i CANalyzer. Problemet med CANalyzer var att det var svårt att köra det på andra datorer än den stationära datorn som fanns på företaget. Installationen av CANalyzer gjordes på en laptop från Volvo, men gav felmeddelande direkt vid testsändning av meddelande. Som en följd av detta hade vi enbart tillgång till en dator på företaget med ett fungerande CANalyzerprogram.

Mjukvarumodulen Tkinter användes för all kod och de styrkor/svagheter som fastställdes med mjukvarumodulen efter avslut av uppgift är:

- Hantering av bilder, etiketter och knappar i användargränssnittet sker på ett bra sätt där placering sker med x- och y-koordinater.
- Val av utseende på objekten i användargränssnittet är många.
- Bilder som importeras i användargränssnittet kan inte vara transparenta, problemet med detta är att etiketter och bilder ej kan placeras bakom varandra och synas.
- Tryckytan för knappar som skapas i användargränssnittet kan inte vara rund eller ha rundade kanter. Detta ger en utvecklingsbegränsning ifall mjuka kanter är en avgörande faktor.

8.3 Hållbar utveckling

Slutsatsen om vad projektet kan ha för nytta för ett hållbart samhälle återkopplas till vad prototypen kan ersätta. Mekaniska knappar och reglage till instrumentpanelerna minskas, vilket leder till minskad tillverkning av komponenter. Det kommer med hög sannolikhet gå åt mer energi att producera dessa komponenter för utökning av funktioner, med tanke på att instrumentpanelerna ser olika ut i många bussar. Tillökning av funktioner pågår ständigt som ställer krav på mer utrymme och nya komponenter. Med endast en touchdisplay som ersätter nuvarande komponenter/reglage blir energiåtgången mindre, eftersom samma produkt kan användas i alla bussar. Det som kan skilja

mellan touchdisplay-enheterna är dess utbytbara mjukvara, som beror på bussens syfte.

Rätt utformning av touchdisplayen kan öka säkerheten med enklare och mer koncentrerad instrumentpanel, som i sin tur kan leda till en bättre arbetsmiljö för föraren.

8.4 Saker som kunde gjorts annorlunda

Möten med Volvo Bussar gjordes först under projektets sjunde vecka, vi hade gärna sett att det skett tidigare. Synpunkter och önskemål hade kunnat åtgärdats snabbare och mer tid hade kunnat ägnats åt att jobba fram fler funktioner. Det handlade dock mer om brist på tid från Volvo Bussars sida än vår. Eloge till vår handledare som jobbade fram dessa möten.

Referenser

- [1] Introduction to the Controller Area Network(CAN),
<http://www.ti.com/lit/an/sloa101a/sloa101a.pdf> (Acc 2016-10-28)

- [2] MCP2515 Microship,
<http://ww1.microchip.com/downloads/en/DeviceDoc/21801d.pdf> (Acc 2016-10-07)

- [3] Lundgren A (2016), *Visualization of Volvo Buses Chassis Electronic Systems via CAN-Bus*, Luleå: Luleå University of Technology (Acc 2016-11-17)

- [4] CAN-H och CAN-L tillstånd,
<http://www.analog.com/en/analog-dialogue/articles/circuit-for-adjustable-can-level-differential-output-signal.html>(Acc 2016-11-17)

- [5] Human Machine Interface (HMI),
<http://www.anaheimautomation.com/manuals/forms/hmi-guide.php#sthash.v4LhWrNU.ajB115CA.dpbs/>(Acc 2016-11-06)

- [6] ECE No.121, <https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/R121r1e.pdf>(Acc 2016-11-20)

[7] ISO-16121.1:2012,

<https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:16121:-1:ed-2:v1:en> (Acc 2016-10-11)

[8] Raspberry Pi,

<https://www.raspberrypi.org/> (Acc 2016-10-11)

[9] Bild Raspberry Pi 2 model B,

https://www.pi-supply.com/wp-content/uploads/2015/02/100437_2_e7a28df2-0ef5-4423-94f3-7f04ebd9e6c1_1024x1024.jpg(Acc 2016-11-06)

[10] Raspbian,

<https://www.raspberrypi.org/downloads/raspbian/> (Acc 2016-09-30)

[11] Bild PIKAN,

http://skpang.co.uk/catalog/images/raspberrypi/pi_2/IMG_0002.jpg(Acc 2016-11-06)

[12] MCP2551 Microship,

<http://ww1.microchip.com/downloads/en/DeviceDoc/21667f.pdf>(Acc 2016-10-07)

[13] Bild GPIO,

<https://www.raspberrypi.org/documentation/usage/gpio-plus-and-raspi2/>(Acc 2016-11-06)

[14] Bild DB9-kontakt,

http://infocenter.arm.com/help/topic/com.arm.doc.dui0163b/graphics/IM-PD1_serialBlock2.png(Acc 2016-11-06)

[15] DB9 till OBD2-kontakt,

http://img.tradera.net/medium/958/223817958_e2948923-9bfe-44c0-b38d-f7a4752dd5fb.jpg (Acc 2016-12-10)

[16] LCD-skärm,

https://www.chalk-elec.com/?page_id=1283#!/10-universal-LCD-with-HDMI-interface-and-capacitive-multi-touch/p/42545413/category=3094861(Acc 2016-10-28)

[17] GrovePi,

<http://www.dexterindustries.com/shop/grovepi-board/>(Acc 2016-10-28)

[18] Bild GrovePi,

<http://img.tomtop-cdn.com/product/original/p/tt/e/0/e0333-7-3b5d.jpg>(Acc 2016-11-06)

[19] GrovePi vibrationsmotor,

http://wiki.seeed.cc/Grove-Vibration_Motor/(Acc 2016-10-28)

[20] Bild Vibrationsmotor,

<http://www.dexterindustries.com/wp-content/uploads/2016/04/gvibresized.png>(Acc 2016-11-06)

[21] Python,

<https://www.python.org/>(Acc 2016-11-06)

- [22] Interpretande programspråk,
https://sv.wikipedia.org/wiki/Interpreterande_programspråk(Acc 2016-11-06)
- [23] An Introduction To Tkinter,
<http://effbot.org/tkinterbook/tkinter-index.htm>(Acc 2016-11-10)
- [24] SPI - Serial Peripheral Interface,
http://www.corelis.com/education/SPI_Tutorial.htm/(Acc 2016-11-06)
- [25] Bild SPI-kommunikation,
https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/e/ed/SPI_single_slave.svg/350px-SPI_single_slave.svg.png(Acc 2016-11-06)
- [26] Hansson C & Lagergren L (2016), *Omdesign av klimatpanel i Volvos bussar*, Göteborg: Chalmers tekniska högskola (Acc 2016-10-11)
- [27] Påsse E & Holmstedt M (2015), *Prototyp för duplicering av instrumentpanel anpassad för övningskörning av buss*, Göteborg: Chalmers tekniska högskola (Acc 2016-11-11)

Bilaga 1

Programkod

Nedan presenteras intressanta utdrag ur den programkod som använts: Upprepande kodrader med liknande funktion har tagits bort. © 2016 Andreas Pettersson och Adam Östensson All Rights Reserved

```

1  #!/usr/bin/python
2  # Import the Tkinter library to gain access to GUI components
3  from Tkinter import *
4  import Tkinter as tk
5  # Import the tkFont library to be able to create a custom font size
6  from tkFont import *
7  # Import from the PIL library to be able to use images on the buttons
8  from PIL import ImageTk, Image
9  import time
10 import grovepi
11
12 # Configurations for vibration motor
13 Vibration_motor = 8
14 grovepi.pinMode(Vibration_motor, "OUTPUT")
15
16 # Define some fonts
17 LARGE_FONT= ("Volvo Instrument 1", 12)
18 SMALL_FONT= ("Volvo Instrument 1", 12)
19 SEAT_FONT= ("Volvo Instrument 1", 19)
20 MENU_FONT= ("Volvo Instrument 1", 22)
21 SUMLABEL_FONT= ("Volvo Instrument 1", 54)
22
23 class Displayscreen(tk.Tk):
24 ###-----Frame initial-----###
25     def __init__(self):
26
27         tk.Tk.__init__(self)
28
29         container = tk.Frame(self)
30         container.pack(fill="both", side="top", expand = TRUE) #Creating frame
31         container.grid_rowconfigure(0, weight=1)
32         container.grid_columnconfigure(0, weight=1)
33
34         self.frames = {}
35 ###-----Frame initial end-----###
36 ###-----Pages initial-----###
37         for F in (StartPage, PageOne, PageTwo, PageThree, PageFour): #For more
38         ↳ menus, add it into this
39
40             frame = F(container, self)
41             self.frames[F] = frame #For each frame, set same proportion
42             frame.grid(row=0, column=0, sticky="nsew")
43
44         self.show_frame(StartPage) #Shows StartPage when program is started
45
46     def show_frame(self, cont): #Page handling function

```

```

46         frame = self.frames[cont]          #Selected page gets a created frame
47         ↪ according to frame initialize
48         frame.tkraise()                   #Places the selected page raised to top view
49     ###-----Pages initial end-----###
50     class PageOne(tk.Frame):
51
52         # Initiate function
53         def __init__(self, parent, controller):
54             tk.Frame.__init__(self,parent, background="black")
55     ###-----Fonts-----###
56         self.CelciusFont = Font("Volvo Instrument 1", size=30)
57         self.CelciusCircleFont = Font("Volvo Instrument 1", size =8)
58         self.PassengerDriverFont = Font("Volvo Instrument 1", size=18)
59         self.SumLabelFont = Font("Helvetica", size=55,)
60         self.PassengerDriverFont = Font("Helvetica", size=18)
61     ###-----Fonts end-----###
62
63     ###-----Menubuttons-----###
64         #Buttons to switch between pages
65
66         # Current page
67         button1 = tk.Button(self, text="Climate", command=lambda:
68         ↪ controller.show_frame(StartPage), bg="black",
69         ↪ relief="sunken",font=MENU_FONT, width=10, state=DISABLED, bd=5, height=2)
70         button1.place(relx=0.01, rely=0.030)
71
72         button2 = tk.Button(self, text="Interior light",
73         ↪ command=lambda: controller.show_frame(PageOne),
74         ↪ relief="groove",font=MENU_FONT, width=10, bd=4, height=2)
75         button2.place(relx=0.17, rely=0.030)
76
77         button3 = tk.Button(self, text="Navigation",
78         ↪ command=lambda: controller.show_frame(PageTwo),
79         ↪ relief="groove",font=MENU_FONT, width=10, bd=4, height=2)
80         button3.place(relx=0.33, rely=0.030)
81
82         button4 = tk.Button(self, text="Specifications",
83         ↪ command=lambda: controller.show_frame(PageThree),
84         ↪ relief="groove",font=MENU_FONT, width=11, bd=4, height=2)
85         button4.place(relx=0.49, rely=0.030)
86     ###-----Menubuttons end-----###
87
88     ###-----Variables-----###
89         # IntVar: Variable as integer
90         # DoubleVar: Same as IntVar, but with decimal
91         # StringVar: Variable that updates texts
92         # A DoubleVar is needed so that the GUI updates whenever the variable changes
93
94         self.TempPassengers = DoubleVar()
95         self.TempPassengers.set(20.0) # Initial value
96
97         self.FanLevel = IntVar()
98         self.FanLevel.set(0)
99
100        self.MaxFanLevel = 5

```

```

96         self.MinFanLevel = 0
97
98         self.FanPosTop = StringVar()
99         self.FanPosTop.set("NEUTRAL")
100     ###-----Variables end-----###
101
102     ###-----Images-----###
103         self.AddFanImage = Image.open("Add.png")
104         self.AddFanImage = self.AddFanImage.resize((120, 120), Image.ANTIALIAS)
105         self.AddFanImage = ImageTk.PhotoImage(self.AddFanImage)
106     ###-----Images end-----###
107
108     ###-----Buttons-----###
109         # Command: Run a function when pressed
110         # Relief: 3D button-style
111         # relx: X-coordinates
112         # rely: Y-coordinates
113         # anchor: set a position (right, left, center etc)
114         # state: ON/OFF setting (NORMAL/DISABLED)
115
116         self.AddFanButton = Button(self, image=self.AddFanImage, bg="black",
↪ highlightbackground='black',activebackground="black", relief=FLAT)
117         self.AddFanButton.place(relx=.52, rely=0.82, anchor="c")
118         self.AddFanButton.config(width=120, height=120)
119         self.AddFanButton.bind('<ButtonPress-1>',self.AddFanButtonPress)
120         self.AddFanButton.bind('<ButtonRelease-1>',self.AddFanButtonRelease)
121
122         self.SubFanButton = Button(self, image=self.SubFanImage, bg="black",
↪ highlightbackground='black',activebackground="black",relief=FLAT)
123         self.SubFanButton.place(relx=.34, rely=0.82, anchor="c")
124         self.SubFanButton.config(width=120, height=120)
125         self.SubFanButton.bind('<ButtonPress-1>',self.SubFanButtonPress)
126         self.SubFanButton.bind('<ButtonRelease-1>',self.SubFanButtonRelease)
127     ###-----Buttons end-----###
128
129     ###-----Labels-----###
130         self.Fanbar1Label = Label(self, relief="ridge", bg="black", width=3,
↪ height=5, bd=5) #Fanbar1
131         self.Fanbar1Label.place(relx=.330, rely=0.72, anchor="s")
132
133         self.Fanbar2Label = Label(self, relief="ridge", bg="black", width=3,
↪ height=10, bd=5) #Fanbar2
134         self.Fanbar2Label.place(relx=.380, rely=0.72, anchor="s")
135
136         self.Fanbar3Label = Label(self, relief="ridge", bg="black", width=3,
↪ height=15, bd=5) #Fanbar3
137         self.Fanbar3Label.place(relx=.430, rely=0.72, anchor="s")
138
139         self.Fanbar4Label = Label(self, relief="ridge", bg="black", width=3,
↪ height=20, bd=5) #Fanbar4
140         self.Fanbar4Label.place(relx=.480, rely=0.72, anchor="s")
141
142         self.Fanbar5Label = Label(self, relief="ridge", bg="black", width=3,
↪ height=25, bd=5) #Fanbar5
143         self.Fanbar5Label.place(relx=.530, rely=0.72, anchor="s")
144

```

```

145     self.PassengerLabel = Label(self, text="Passengers", relief=FLAT,
↪   bg="black", fg="white", font=SEAT_FONT)
146     self.PassengerLabel.place(relx=.91, rely=.17, anchor="s")
147
148     self.DriverLabel = Label(self, text="Driver", relief=FLAT, bg="black",
↪   fg="white", font=SEAT_FONT)
149     self.DriverLabel.place(relx=.70, rely=.17, anchor="s")
150
151     self.CelciusLabelRight = Label(self, text="o", fg="white", bg="black",
↪   font= self.CelciusCircleFont, relief=FLAT)
152     self.CelciusLabelRight.place(relx=0.96, rely=0.15)
153
154     self.CelciusLabelLeft = Label(self, text="o", fg="white", bg="black",
↪   font= self.CelciusCircleFont, relief=FLAT)
155     self.CelciusLabelLeft.place(relx=0.75, rely=0.15)
156     ###-----Labels end-----###
157
158     ###-----Scales-----###
159     self.TempScalePassengers = Scale(self, showvalue=0, bg="grey",
↪   activebackground="grey", sliderlength=55, command=self.TempSliderPassengers,
↪   resolution= 0.15, highlightbackground='white', highlightcolor="black",
↪   from_=18, to=25, length=500, troughcolor="black", relief=FLAT,
↪   sliderrelief=SOLID, width = 120)
160     self.TempScalePassengers.place(relx=.92, rely=.95, anchor= "s")
161     self.TempScalePassengers.set(18.0)
162     self.TempScalePassengers.bind('<B1-Motion>',
↪   self.TempScalePassengersButtonMotion)
163     self.TempScalePassengers.bind('<ButtonPress-1>',
↪   self.TempScalePassengersButtonPress)
164     self.TempScalePassengers.bind('<ButtonRelease-1>',
↪   self.TempScalePassengersButtonRelease)
165     ###-----Scales end-----###
166
167     ###-----Functions-----###
168     # self."variable".set():  Change a variables value
169     # self."variable".config():  Chage parameters for labels/buttons
170     # self."variable".get():  Current value of the variable
171     # "program".after("time in ms", "function"):  Runs a function after a specified
↪   time
172     # "program".after_cancel:  Stops a command from happen
173
174     # Makes vibration for 0.8 sec whenever a button is pushed
175     def Vibration(self):
176         grovepi.digitalWrite(Vibration_motor,1)
177         time.sleep(0.08)
178         grovepi.digitalWrite(Vibration_motor,0)
179         pass
180     ###-----Temperature scales-----###
181     # Enable scrolling the slider up and down
182     def TempScalePassengersButtonMotion(self, event):
183         self.TempScalePassengers.config(state=NORMAL)
184         app.after_cancel(self.ButtonHolded.get())
185
186     # Sets the specified temperature if someone clicks between 18-25
187     def TempScalePassengersButtonPress(self, event):
188         self.ButtonHolded.set(app.after(100, self.SetScalePassengers))

```

```

189
190     # Defines between which coordinates the user clicked on the scale, and sets
↳   the temperature.
191     def SetScalePassengers(self):
192         self.Vibration()
193         # Minimum distance from top=227
194         # Maximum distance from top=728
195         y_coord = app.winfo_pointery() - app.winfo_rooty() #Mouse x-coordinates
↳   depending on the size of the screen
196         if y_coord >= 227 and y_coord < 292:
197             self.TempScalePassengers.set(18.0)
198         elif y_coord >=292 and y_coord < 354:
199             self.TempScalePassengers.set(19.0)
200         elif y_coord >=354 and y_coord < 416:
201             self.TempScalePassengers.set(20.0)
202         elif y_coord >=416 and y_coord < 478:
203             self.TempScalePassengers.set(21.0)
204         elif y_coord >=478 and y_coord < 540:
205             self.TempScalePassengers.set(22.0)
206         elif y_coord >=540 and y_coord < 602:
207             self.TempScalePassengers.set(23.0)
208         elif y_coord >=602 and y_coord < 664:
209             self.TempScalePassengers.set(24.0)
210         elif y_coord >=664 and y_coord < 728:
211             self.TempScalePassengers.set(25.0)
212
213         self.TempScalePassengers.config(state=DISABLED) # Stops the slider from
↳   increasing/decreasing constantly
214
215     # Sets state to NORMAL when finger is realeased
216     def TempScalePassengersButtonRelease(self, event):
217         self.TempScalePassengers.config(state=NORMAL)
218
219     # Updates sumlabel for temperature for the right scale
220     def TempSliderPassengers(self, ValueFromSlider):
221         # Round of the every 0.5 value
222         TempValueBeforeRev = round(self.TempScalePassengers.get() * 2) / 2
223
224         # Reverse order of temperature of the slider
225         if TempValueBeforeRev == 18:
226             self.TempPassengers.set(25.0)
227         elif TempValueBeforeRev == 18.5:
228             self.TempPassengers.set(24.5)
229         elif TempValueBeforeRev == 19.0:
230             self.TempPassengers.set(24.0)
231         elif TempValueBeforeRev == 19.5:
232             self.TempPassengers.set(23.5)
233         elif TempValueBeforeRev == 20.0:
234             self.TempPassengers.set(23.0)
235         elif TempValueBeforeRev == 20.5:
236             self.TempPassengers.set(22.5)
237         elif TempValueBeforeRev == 21.0:
238             self.TempPassengers.set(22.0)
239         elif TempValueBeforeRev == 21.5:
240             self.TempPassengers.set(21.5)
241         elif TempValueBeforeRev == 22.0:

```

```

242     self.TempPassengers.set(21.0)
243     elif TempValueBeforeRev == 22.5:
244         self.TempPassengers.set(20.5)
245     elif TempValueBeforeRev == 23.0:
246         self.TempPassengers.set(20.0)
247     elif TempValueBeforeRev == 23.5:
248         self.TempPassengers.set(19.5)
249     elif TempValueBeforeRev == 24.0:
250         self.TempPassengers.set(19.0)
251     elif TempValueBeforeRev == 24.5:
252         self.TempPassengers.set(18.5)
253     elif TempValueBeforeRev == 25.0:
254         self.TempPassengers.set(18.0)
255     ###-----Temperature scales end-----###
256
257     ###-----Fan levels-----###
258     # Maximize fanlevel if button is pressed more then 400ms
259     def AddFanButtonPress(self,event):
260         self.ButtonHolded.set(app.after(400, self.SetFanToMax))
261
262     # Maximize fanlevel
263     def SetFanToMax(self):
264         self.Vibration()
265         self.FanLevel.set(self.MaxFanLevel)
266         self.Add_Fan()
267
268     # Cancel maximum level if button is released within 400ms, and increase
↪ fanlevel if its not already maximized
269     def AddFanButtonRelease(self, event):
270         app.after_cancel(self.ButtonHolded.get())
271         if self.FanLevel.get() >= self.MaxFanLevel:
272             pass
273         else:
274             self.Add_Fan()
275
276     # Increases fanlevel, or passing if its already maximized
277     def Add_Fan(self):
278         self.Vibration()
279         if self.FanLevel.get() >= self.MaxFanLevel:
280             self.Fanbar1Label.config(bg="lightgrey")
281             self.Fanbar2Label.config(bg="lightgrey")
282             self.Fanbar3Label.config(bg="lightgrey")
283             self.Fanbar4Label.config(bg="lightgrey")
284             self.Fanbar5Label.config(bg="lightgrey")
285             pass
286         else:
287             self.FanLevel.set(self.FanLevel.get()+1)
288             if self.FanLevel.get() == 1:
289                 self.Fanbar1Label.config(bg="lightgrey")
290             elif self.FanLevel.get() == 2:
291                 self.Fanbar2Label.config(bg="lightgrey")
292             elif self.FanLevel.get() == 3:
293                 self.Fanbar3Label.config(bg="lightgrey")
294             elif self.FanLevel.get() == 4:
295                 self.Fanbar4Label.config(bg="lightgrey")
296             elif self.FanLevel.get() == 5:

```



```

297         self.Fanbar5Label.config(bg="lightgrey")
298
299         # Minimize fanlevel if button is pressed more then 400ms
300         def SubFanButtonPress(self,event):
301             self.ButtonHoleded.set(app.after(400, self.SetFanToMin))
302
303         # Minimize fanlevel
304         def SetFanToMin(self):
305             self.Vibration()
306             self.FanLevel.set(self.MinFanLevel)
307             self.Sub_Fan()
308
309         # Cancel minimum level if button is released within 400ms, and decrease
310         ↪ fanlevel if its not already minimized
311         def SubFanButtonRelease(self, event):
312             app.after_cancel(self.ButtonHoleded.get())
313             if self.FanLevel.get() <= self.MinFanLevel:
314                 pass
315             else:
316                 self.Sub_Fan()
317
318         # Decreases fanlevel, or passing if its already minimized
319         def Sub_Fan(self):
320             self.Vibration()
321             if self.FanLevel.get() <= self.MinFanLevel:
322                 self.Fanbar1Label.config(bg="black")
323                 self.Fanbar2Label.config(bg="black")
324                 self.Fanbar3Label.config(bg="black")
325                 self.Fanbar4Label.config(bg="black")
326                 self.Fanbar5Label.config(bg="black")
327                 pass
328             else:
329                 self.FanLevel.set(self.FanLevel.get()-1)
330                 if self.FanLevel.get() == self.MinFanLevel:
331                     self.Fanbar1Label.config(bg="black")
332                     elif self.FanLevel.get() == 1:
333                         self.Fanbar2Label.config(bg="black")
334                     elif self.FanLevel.get() == 2:
335                         self.Fanbar3Label.config(bg="black")
336                     elif self.FanLevel.get() == 3:
337                         self.Fanbar4Label.config(bg="black")
338                     elif self.FanLevel.get() == 4:
339                         self.Fanbar5Label.config(bg="black")
340             ###-----Fan levels end-----###
341
342             ###-----Functions end-----###
343
344         class PageTwo(tk.Frame):
345
346             def __init__(self, parent, controller):
347                 tk.Frame.__init__(self, parent, background="black")
348                 ###-----Fonts-----###
349                 self.SwitchInformationFont = Font("Volvo Instrument 1", size=12)
350                 self.SwitchInformationFont = Font("Volvo Instrument 1", size=14)
351                 ###-----Fonts end-----###
352
353                 ###-----Menubuttons-----###

```

```

352     button1 = tk.Button(self, text="Climate",
353         command=lambda: controller.show_frame(StartPage),
↪     relief="groove",font=MENU_FONT,width=10, bd=4, height=2)
354     button1.place(relx=0.01, rely=0.030)
355
356     button2 = tk.Button(self, text="Interior light", # Current page
357         command=lambda: controller.show_frame(PageOne),
↪     bg="black",font=MENU_FONT,width=10, relief="sunken", state=DISABLED, bd=5,
↪     height=2)
358     button2.place(relx=0.17, rely=0.030)
359
360     button3 = tk.Button(self, text="Navigation",
361         command=lambda: controller.show_frame(PageTwo),
↪     relief="groove",font=MENU_FONT,width=10, bd=4, height=2)
362     button3.place(relx=0.33, rely=0.030)
363
364     button4 = tk.Button(self, text="Specifications",
365         command=lambda: controller.show_frame(PageThree),
↪     relief="groove",font=MENU_FONT,width=11, bd=4, height=2)
366     button4.place(relx=0.49, rely=0.030)
367     ###-----Menubuttons end-----###
368
369     ###-----Variables-----###
370     # IntVar: Variable as integer
371     # DoubleVar: Same as IntVar, but with decimal
372     # StringVar: Variable that updates texts
373     # A DoubleVarVar is needed so that the GUI updates whenever the variable
↪     changes
374
375     self.LightPos = StringVar()
376     self.LightPos.set("NEUTRAL")
377     ###-----Variables end-----###
378
379     ###-----Images-----###
380     self.DimeLightImage = Image.open("dime_light.png")
381     self.DimeLightImage = self.DimeLightImage.resize((130, 130), Image.ANTIALIAS)
382     self.DimeLightImage = ImageTk.PhotoImage(self.DimeLightImage)
383
384     self.FullLightImage = Image.open("Interior_full_light.png")
385     self.FullLightImage = self.FullLightImage.resize((130, 130), Image.ANTIALIAS)
386     self.FullLightImage = ImageTk.PhotoImage(self.FullLightImage)
387     ###-----Images end-----###
388
389     ###-----Buttons-----###
390     self.DimeLightButton = Button(self, image=self.DimeLightImage,
↪     bg="black",activebackground="black", highlightbackground='black',
↪     command=self.DimeLight, relief=FLAT)
391     self.DimeLightButton.place(relx=0.41, rely=0.468, anchor="c")
392     self.DimeLightButton.config(width=128, height=125)
393
394     self.FullLightButton = Button(self, image=self.FullLightImage,
↪     bg="black",activebackground="black",
↪     highlightbackground='black',command=self.FullLight, relief=FLAT)
395     self.FullLightButton.place(relx=.41, rely=0.298, anchor="c")
396     self.FullLightButton.config(width=128, height=125)
397

```

```

398     self.SwitchInformation = Button(self, text="Switch information",
↳   bg="lightgrey", relief="solid", command=self.SwitchInformationPress,
↳   width=23, height=2, font=self.SwitchInformationFont, bd=2)
399     self.SwitchInformation.place(relx=.11, rely=0.9, anchor="c")
400     ###-----Buttons end-----###
401
402     ###-----Labels-----###
403     self.FullLightLabel = Label(self, text="Full Light", fg="black", bg="black",
↳   font=self.SwitchInformationFont, relief=FLAT)
404     self.FullLightLabel.place(relx=.41, rely=.2, anchor="s")
405
406     self.DimeLightLabel = Label(self, text="Dimmed Light", fg="black", bg="black",
↳   font=self.SwitchInformationFont, relief=FLAT)
407     self.DimeLightLabel.place(relx=.41, rely=.6, anchor="s")
408     ###-----Labels end-----###
409
410     ###-----Functions-----###
411
412     # Makes vibration for 0.8 sec whenever a button is pushed
413     def Vibration(self):
414         grovepi.digitalWrite(Vibration_motor,1)
415         time.sleep(0.08)
416         grovepi.digitalWrite(Vibration_motor,0)
417         pass
418
419     # Change foreground color of each switchlabel to white when pressed. Active in 5
↳   seconds
420     def SwitchInformationPress(self):
421         self.FullLightLabel.config(fg="white")
422         self.DimeLightLabel.config(fg="white")
423         self.FullDriversLightLabel.config(fg="white")
424         self.AutoDriversLightLabel.config(fg="white")
425         self.FullInteriorLightFrontLabel.config(fg="white")
426         self.AutoInteriorLightFrontLabel.config(fg="white")
427         self.IndividualReadingLightLabel.config(fg="white")
428         self.AllReadingLightLabel.config(fg="white")
429         self.AutoInteriorLightRearLabel.config(fg="white")
430         self.FullInteriorLightRearLabel.config(fg="white")
431         self.DLChoiceLabel.config(fg="white")
432         self.NightLightLabel.config(fg="white")
433         self.FloorLightningLabel.config(fg="white")
434         self.RightTubeLabel.config(fg="white")
435     # Timer function for switchinformation released
436     app.after(5000, self.SwitchInformationOff)
437
438     # Change foregroundcolor of each switchlabel to black
439     def SwitchInformationOff(self):
440         self.FullLightLabel.config(fg="black")
441         self.DimeLightLabel.config(fg="black")
442         self.FullDriversLightLabel.config(fg="black")
443         self.AutoDriversLightLabel.config(fg="black")
444         self.FullInteriorLightFrontLabel.config(fg="black")
445         self.AutoInteriorLightFrontLabel.config(fg="black")
446         self.IndividualReadingLightLabel.config(fg="black")
447         self.AllReadingLightLabel.config(fg="black")
448         self.AutoInteriorLightRearLabel.config(fg="black")

```

```

449     self.FullInteriorLightRearLabel.config(fg="black")
450     self.DLChoiceLabel.config(fg="black")
451     self.NightLightLabel.config(fg="black")
452     self.FloorLightningLabel.config(fg="black")
453     self.RightTubeLabel.config(fg="black")
454
455     # Topswitch full light
456     def FullLight(self):
457         self.Vibration()
458         if self.LightPos.get() != "BOT":
459             self.FullLightButton.config(bg="white", activebackground="white", bd=7)
460             self.DimeLightButton.config(bg="black", activebackground="black", relief=FLAT,
↵         bd=0)
461             self.LightPos.set("BOT")
462         elif self.LightPos.get() == "BOT":
463             self.FullLightButton.config(bg="black", activebackground="black", bd=0)
464             self.LightPos.set("NEUTRAL")
465
466     # Botswitch dimmed light
467     def DimeLight(self):
468         self.Vibration()
469         if self.LightPos.get() != "TOP":
470             self.DimeLightButton.config(bg="white", activebackground="white", bd=7)
471             self.FullLightButton.config(bg="black", activebackground="black", relief=FLAT,
↵         bd=0)
472             self.LightPos.set("TOP")
473         elif self.LightPos.get() == "TOP":
474             self.DimeLightButton.config(bg="black", activebackground="black", bd=0)
475             self.LightPos.set("NEUTRAL")
476     ###-----Functions end-----###
477     class PageThree(tk.Frame):
478
479         def __init__(self, parent, controller):
480             tk.Frame.__init__(self, parent, background="black")
481     ###-----Menubuttons-----###
482             button1 = tk.Button(self, text="Climate",
483                                command=lambda: controller.show_frame(StartPage),
↵         relief="groove",font=MENU_FONT, width=10, bd=4, height=2)
484             button1.place(relx=0.01, rely=0.030)
485
486             button2 = tk.Button(self, text="Interior light",
487                                command=lambda: controller.show_frame(PageOne),
↵         relief="groove",font=MENU_FONT, width=10, bd=4, height=2)
488             button2.place(relx=0.17, rely=0.030)
489
490             button3 = tk.Button(self, text="Navigation",
491                                command=lambda: controller.show_frame(PageTwo),
↵         bg="black",font=MENU_FONT, width=10, relief="sunken", state=DISABLED, bd=5,
↵         height=2)
492             button3.place(relx=0.33, rely=0.030)
493
494             button4 = tk.Button(self, text="Specifications",
495                                command=lambda: controller.show_frame(PageThree),
↵         relief="groove",font=MENU_FONT, width=11, bd=4, height=2)
496             button4.place(relx=0.49, rely=0.030)
497     ###-----Menubuttons end-----###

```

```

498
499 ###-----Images-----###
500     self.NavigationImage = Image.open("navigation.png")
501     self.NavigationImage = self.NavigationImage.resize((1050, 600),
↳ Image.ANTIALIAS)
502     self.NavigationImage = ImageTk.PhotoImage(self.NavigationImage)
503 ###-----Images end-----###
504 ###-----Labels-----###
505     self.Navigation = Label(self, image=self.NavigationImage,
↳ relief="raised", bg="black", bd=4)
506     self.Navigation.place(relx=0.5, rely=0.988, anchor="s")
507 ###-----Labels end-----###
508 class PageFour(tk.Frame):
509
510     def __init__(self, parent, controller):
511         tk.Frame.__init__(self, parent, background="black")
512 ###-----Menubuttons-----###
513         button1 = tk.Button(self, text="Climate",
514                             command=lambda: controller.show_frame(StartPage),
↳ relief="groove",font=MENU_FONT, width=10, bd=4, height=2)
515         button1.place(relx=0.01, rely=0.030)
516
517         button2 = tk.Button(self, text="Interior light",
518                             command=lambda: controller.show_frame(PageOne),
↳ relief="groove",font=MENU_FONT, width=10, bd=4, height=2)
519         button2.place(relx=0.17, rely=0.030)
520
521         button3 = tk.Button(self, text="Navigation",
522                             command=lambda: controller.show_frame(PageTwo),
↳ relief="groove",font=MENU_FONT, width=10, bd=4, height=2)
523         button3.place(relx=0.33, rely=0.030)
524
525         button4 = tk.Button(self, text="Specifications",
526                             command=lambda: controller.show_frame(PageThree),
↳ bg="black",font=MENU_FONT, width=11, relief="sunken", state=DISABLED, bd=5,
↳ height=2)
527         button4.place(relx=0.49, rely=0.030)
528
529         button5 = tk.Button(self, text="Included functions",
530                             command=lambda: controller.show_frame(PageFour),
↳ relief="groove", bd=3,font=LARGE_FONT, width=20, height=2)
531         button5.place(relx=0.03, rely=0.91)
532 ###-----Menubuttons end-----###
533
534 ###-----Images-----###
535     self.BusProfilImage = Image.open("BusProfil.png")
536     self.BusProfilImage = self.BusProfilImage.resize((520, 250), Image.ANTIALIAS)
537     self.BusProfilImage = ImageTk.PhotoImage(self.BusProfilImage)
538
539     self.BusMeasureImage = Image.open("BusMeasure.png")
540     self.BusMeasureImage = self.BusMeasureImage.resize((520, 250), Image.ANTIALIAS)
541     self.BusMeasureImage = ImageTk.PhotoImage(self.BusMeasureImage)
542
543     self.BusWeightImage = Image.open("BusWeight.png")
544     self.BusWeightImage = self.BusWeightImage.resize((520, 85), Image.ANTIALIAS)
545     self.BusWeightImage = ImageTk.PhotoImage(self.BusWeightImage)

```

```

546
547 self.BusEngineImage = Image.open("BusEngine.png")
548 self.BusEngineImage = self.BusEngineImage.resize((520, 70), Image.ANTIALIAS)
549 self.BusEngineImage = ImageTk.PhotoImage(self.BusEngineImage)
550
551 self.BusGearsImage = Image.open("BusGears.png")
552 self.BusGearsImage = self.BusGearsImage.resize((520, 85), Image.ANTIALIAS)
553 self.BusGearsImage = ImageTk.PhotoImage(self.BusGearsImage)
554
555 self.BusSteeringImage = Image.open("BusSteering.png")
556 self.BusSteeringImage = self.BusSteeringImage.resize((520, 75),
↳ Image.ANTIALIAS)
557 self.BusSteeringImage = ImageTk.PhotoImage(self.BusSteeringImage)
558 ###-----Images end-----###
559
560 ###-----Labels-----###
561 self.BusProfil = Label(self, image=self.BusProfilImage, relief="raised",
↳ bg="black", bd=4)
562 self.BusProfil.place(relx=0.75, rely=0.55, anchor="s")
563
564 self.BusMeasure = Label(self, image=self.BusMeasureImage, relief="raised",
↳ bg="black", bd=4)
565 self.BusMeasure.place(relx=0.25, rely=0.55, anchor="s")
566
567 self.BusWeight = Label(self, image=self.BusWeightImage, relief="raised",
↳ bg="black", bd=4)
568 self.BusWeight.place(relx=0.75, rely=0.7, anchor="s")
569
570 self.BusEngine = Label(self, image=self.BusEngineImage, relief="raised",
↳ bg="black", bd=4)
571 self.BusEngine.place(relx=0.75, rely=0.85, anchor="s")
572
573 self.BusGears = Label(self, image=self.BusGearsImage, relief="raised",
↳ bg="black", bd=4)
574 self.BusGears.place(relx=0.25, rely=0.7, anchor="s")
575
576 self.BusSteering = Label(self, image=self.BusSteeringImage, relief="raised",
↳ bg="black", bd=4)
577 self.BusSteering.place(relx=0.25, rely=0.85, anchor="s")
578 ###-----Labels end-----###
579 class PageFive(tk.Frame):
580     def __init__(self, parent, controller):
581         tk.Frame.__init__(self, parent, background="black")
582     ###-----Menubuttons-----###
583     button1 = tk.Button(self, text="Back", command=lambda:
↳ controller.show_frame(PageThree), relief="groove", bd=3, font=LARGE_FONT,
↳ width=20, height=2)
584     button1.place(relx=0.03, rely=0.91)
585     ###-----Menubuttons end-----###
586
587 ###-----Images-----###
588 self.FunctionImage = Image.open("funktioner.jpg")
589 self.FunctionImage = self.FunctionImage.resize((650, 650), Image.ANTIALIAS)
590 self.FunctionImage = ImageTk.PhotoImage(self.FunctionImage)
591

```

```
592     self.Functions = Label(self, image=self.FunctionImage, relief="raised",
↪     bg="black", bd=4)
593     self.Functions.place(relx=0.5, rely=0.98, anchor="s")
594     ###-----Images end-----###
595
596     ###-----Main-----###
597     if __name__ == '__main__':
598
599         app = DisplayScreen()
600         app.title("DisplayScreen")           #Headername of window
601         app.geometry("1366x768")             #Size of window when program is started
602         app.minsize(1366,768)               #Maximum screensize (makes it unable to
↪         resize the screensize while program is executed)
603         app.maxsize(1366,768)               #Minimum screensize (makes it unable to
↪         resize the screensize while program is executed)
604         #app.config(cursor='none')           #Uncomment to hide mousepointer
605         app.attributes('-fullscreen', True) #Fullscreenmode
606         app.mainloop()                       #Everything past this will not be executed
607     ###-----Main end-----###
```