

Människors beteende vid gång- och cykelöverfarter  
- en enkätundersökning

Pedestrian, Car Driver and bicyclist behaviour  
at cycle and pedestrian crossings

Johanna Pellny



## **Förord**

Denna rapport är resultatet av ett examensarbete omfattande 20 poäng på civilingenjörsprogrammet Väg och Vatten på Chalmers. Den utfördes på institutionen för Vatten, Miljö och Transport på Chalmers under 2001 på uppdrag av Vägverket i Göteborg och kommer att ingå som underlag för en revidering av projekteringsanvisningar för cykelöverfarter och övergångsställen.

Uppgiften att undersöka hur olika användare uppfattar skillnader i utformning av gång- och cykelöverfarter har varit ett roligt och intressant arbete och det har särskilt varit intressant att lära sig en del om konsten att utforma och utvärdera en enkätundersökning. Dessutom har det varit mycket intressant att se att så många är engagerade i trafikfrågor och att de berörs av ämnet.

Först av allt vill jag tacka de personer som medverkat i enkätundersökningen för att de tog sig tid och besvarade alla frågor. Sedan vill jag tacka alla som på ett eller annat sätt varit inblandade och hjälpt mig i mitt arbete:

- Gunnar Lannér, examinator vid institutionen för Vatten, Miljö och Transport
- Anita Gärling, handledare vid institutionen för Vatten, Miljö och Transport
- Bengt Holm, handledare från Vägverket
- Björn Berle, vid institutionen för Vatten, Miljö och Transport för oändlig hjälp med allt möjligt
- Mina vänner, speciellt Maria, för att ni har varit mina tålmodiga bollplank

Göteborg, december 2001

Johanna Pellny



## **Sammanfattning**

Riksdagen beslutade i oktober 1997 att den s.k. Nollvisionen ska gälla för vägtrafiken i Sverige. Nollvisionen är ett trafiksäkerhetsprogram som har en vision om att ingen ska bli dödad eller allvarligt skadad i trafiken. Som ett led i detta program infördes under år 2000 en ny lag om väjningsplikt för fordonsförare mot gående på obebaktat övergångsställe.

Den nya lagen tillsammans med det stora antalet olika utformningar av gång- och cykelöverfarter har medfört att det ibland är svårt att tolka lagtexten och därmed agera rätt i olika situationer. Vägverket avsåg att under 2001, tillsammans med Svenska Kommunförbundet, revidera projekteringsanvisningar för cykelöverfarter, övergångsställen och andra platser där fotgängare har behov av att korsas en körbana. För att veta hur olika användare uppfattar skillnader i utformning av överfarter gjordes en enkätundersökning tillsammans med Institutionen för Vatten, Miljö och Transport på Chalmers.

Enkäten tillställdes 590 slumpmässigt utvalda män och kvinnor i åldrarna 18 till 65 år boende i Göteborgsområdet och innehöll ett antal situationer i vilka respondenterna besvarade frågor om företrädesrätt och eget beteende.

Resultatet av undersökningen visade att respondenterna svarade rätt på ungefär hälften av företrädesfrågorna och att en del av situationerna var mer riskfyllda än andra. Det framkom bland annat att övergångsställe i form av fartgupp med zebraränder på inte i samma utsträckning betraktades som ett vanligt övergångsställe med zebraränder och ”Herr Gårman”-skylt. Ett övergångsställe med släckt trafiksignal betraktades inte heller alltid som ett vanligt övergångsställe.

Slutsatser som kan dras av denna undersökning är att de situationer där många av respondenterna svarade fel på företrädes- och beteendefrågor kan skapa konflikter i trafiken. Dessa utformningar bör därför ses över och det bör informeras mer om vilka trafikregler som gäller.



## **Abstract**

In October 1997, The Swedish parliament, Riksdagen, decided that vision Zero, Nollvisionen, should be applied on road traffic in Sweden. The vision Zero is a traffic safety program with a vision of zero fatalities or serious injuries. In 2000 a new law was passed in which it was stated that drivers had to give right-of-way for pedestrians on unguarded zebra crossings.

The new law together with the vast variety of physical designs of pedestrian and cycle crossings have made the interpretation of the law difficult and it is difficult for users to know how to behave in different situations. In 2001 the Swedish Road Administration, Vägverket, together with the Swedish Municipality Union, Svenska Kommunförbundet, tried to revise the design guidelines for cycle and pedestrian crossings as well as other places where pedestrians crosses a road. A questionnaire was designed in cooperation with the Department of Water, Environment, and Transport at Chalmers University of Technology to see how different users perceive different traffic environments.

The questionnaire was administered to 590 randomly chosen men and women from 18 to 65 years old living in the greater areas of Gothenburg. It consisted of different crossing environments in which the respondents were asked to answer questions about right-of-way and own behaviour.

The study showed that a majority of the respondents answered correct on approximately 50% of the questions regarding right-of-way and that some of the situations were more hazardous than others. It was concluded that a crossing with zebra striped speed bump was not perceived as comprehensive as usual zebra crossings with traffic signs. It was also shown that a zebra crossing with the signal turned off is not always considered as a unguarded zebra crossing.

The conclusion drawn from this study is that many of the situations where the respondents answered wrong could cause conflicts. The designs of the crossings should therefore be revised and the general public more informed about how to behave in different situations to decrease accident risk.





<b>1. Inledning</b> .....	<b>1</b>
1.1 Nollvisionen .....	1
1.2 Den nya lagen om väjningsplikt mot gående .....	1
1.3 Syfte och avgränsningar i examensarbetet .....	2
1.4 Tidigare forskning .....	2
<b>2. Metod</b> .....	<b>5</b>
2.1 Frågeformuläret .....	5
2.2 Respondenter .....	6
<b>3. Resultat</b> .....	<b>7</b>
3.1 Bakgrundsvariabler .....	7
3.1.1 Huvudsaklig sysselsättning .....	7
3.1.2 Huvudsakligt färdssätt .....	7
3.1.3 Körkortsinnehav .....	8
3.1.4 Antal år med körkort .....	8
3.1.5 Antal bilar i hushållet .....	9
3.1.6 Huruvida respondenterna helst går eller cyklar.....	9
3.1.7 Antal gånger per vecka som respondenterna går/cyklar/kör bil.....	9
3.1.8 Huruvida respondenterna kör i stads- eller landsvägstrafik .....	10
3.2 Kunskap om företrädesrätt och eget beteende.....	10
3.2.1 Situation 1 .....	11
3.2.2 Situation 2 .....	14
3.2.3 Situation 3 .....	17
3.2.4 Situation 4 .....	20
3.2.5 Situation 5 .....	22
3.2.6 Situation 6 .....	25
3.2.7 Situation 7 .....	27
3.2.8 Situation 8 .....	31
3.2.9 Situation 9 .....	46
3.2.10 Situation 10 .....	49
3.2.11 Situation 11 .....	52
3.2.12 Situation 12 .....	55
3.2.13 Situation 13 .....	58
3.2.14 Situation 14 .....	61
<b>4. Diskussion och slutsatser</b> .....	<b>64</b>
4.1 Tolkning av vad som är rätt och fel.....	64
4.2 Totalt intryck av resultatet.....	64
4.3 Felkällor .....	66
4.4 Slutsatser och rekommendationer .....	67
<b>5. Referenser</b> .....	<b>69</b>



## 1. Inledning

### 1.1 Nollvisionen

I oktober 1997 beslutade riksdagen att den s.k. Nollvisionen ska gälla för vägtrafiken i Sverige. Nollvisionen är en vision om en framtid där ingen människa dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken. Det innebär dock inte att nollvisionen utgår från att olyckor alltid kan förhindras, eftersom människor alltid kan göra misstag. Den säger att fordon, vägar och gator i möjligaste mån ska utformas så att mänskliga misstag inte leder till död eller svåra personskador. Många allvarliga trafikolyckor sker på övergångsställen, platser som särskilt anvisas av väghållare för passage av körbanan, vilket är oacceptabelt enligt nollvisionens synsätt. Ett omfattande arbete har inletts för att göra de gåendes passage av körbanor säkrare. Dessa åtgärder består bl. a av regeländringar och förändring av gatans utformning.

Som ett led i detta arbete beslutade riksdagen i september 1998 om tydligare regler för övergångsställen. Det resulterade i en ny lag som trädde i kraft den 1 juli 2000 –lagen om väjningsplikt för fordonsförare mot gående på obehåkat övergångsställe.

### 1.2 Den nya lagen om väjningsplikt mot gående

Avsikten med den nya lagen var att förbättra framkomligheten för gående. I samband med lagen introduceras också en ändrad syn på övergångsstället, det är inte längre en trafiksäkerhetsåtgärd utan i första hand en åtgärd för ökad framkomlighet.

Innan lagtexten ändrades löd den på följande sätt: *”När en förare närmar sig ett obehåkat övergångsställe skall han anpassa hastigheten så, att han inte åstadkommer fara för gående som är ute på övergångsstället eller som just ska gå ut på detta. Om det behövs för att lämna gående tillfälle att passera, skall föraren stanna”* (VTK 1972:603 83§).

Den nya lagen om väjningsplikt innebär en skärpning av fordonsförarens skyldigheter gentemot gående vid obehåkade övergångsställen. Syftet med lagändringen är att det inte längre ska vara någon tvekan om vem som ska lämna företräde.

I trafikförordningens 3:e kapitel, §61 sägs följande: *”Vid ett obehåkat övergångsställe har en förare väjningsplikt mot gående som gått ut på eller just skall gå ut på övergångsstället.”*

Väjningsplikten innebär att fordonsföraren tydligt ska visa sin avsikt att väja genom att i god tid sakta ner eller stanna för den gående. I trafikförordningen uttrycks det på följande sätt: *”Förare som har väjningsplikt skall tydligt visa sin avsikt att väja genom att i god tid sänka hastigheten eller stanna. Föraren får köra vidare endast om det med beaktande av andra trafikanters placering, avståndet till dem och deras hastighet inte uppkommer fara eller hinder.”*

De gåendes skyldigheter har däremot inte ändrats utan gäller som tidigare: *”Gående som skall ut på ett övergångsställe skall ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos de fordon som närmar sig övergångsstället.”*

Många gående har dock inte uppfattat att deras skyldigheter är oförändrade, utan fokuserar helt på fordonsförarnas skyldigheter. Det gör att fotgängarna invaggas i en falsk säkerhet när de tror att de kan gå ut på obehåkat övergångsställe utan att se sig för, eftersom bilisterna ändå måste stanna.

Antalet varianter av utformningar av gångpassager har dessutom ökat avsevärt under senare år. Hur dessa uppfattas av olika trafikantgrupper är idag oklart. En del likställer dem med övergångsställen och betar sig som om det vore ett sådant medan andra likställer dem med en ordnad gångpassage<sup>1</sup> där väjningsplikten inte gäller.

Likaså har den nya lagen medfört att en del cyklister, som tidigare hade i stort sett samma skyldigheter som fotgängare, anser att även de innefattas av den nya väjningspliktslagen vilket innebär att även cykelöverfarters utformning och cyklisternas beteende på överfarterna har börjat ses över.

### 1.3 Syfte och avgränsningar i examensarbetet

Syftet med detta examensarbete är att undersöka hur olika användare betar sig vid vissa utformningar av cykelöverfarter och övergångsställen. Idag finns ett stort antal olika varianter av utformningar av gång- och cykelöverfarter. I detta arbete behandlas dock bara några av de vanligaste.

### 1.4 Tidigare forskning

Eftersom väjningspliktslagen är relativt ny finns ännu inte så många undersökningar som behandlar denna lags effekter. Däremot finns en del tidigare forskning om beteende vid övergångsställen. T ex visade Varhelyi (1998) i en studie om bilförares hastighetsbeteende vid ett friliggande markerat övergångsställe att förarna i liten utsträckning stannade eller saktade ner inför övergångsstället. Endast i 5 % av de 824 studerade fallen stannade bilisten och lät fotgängaren passera. Om man ser på huruvida de sänkte farten, bibehöll den eller accelererade, saktade en stor del av förarna (73 %) inte ner, utan bibehöll samma hastighet eller accelererade. Det var alltså endast i 27 % av fallen som bilisterna sänkte hastigheten.

Om man jämför detta resultat med en studie där respondenterna själva fick ange hur ofta de stannade får man helt andra resultat. I SARTRE-studien, uppgav 67 % av de tillfrågade bilförarna (1266 st.) att de mycket ofta eller alltid lämnade företräde till fotgängare vid övergångsställen. Det visar att det är stor skillnad mellan vad förarna säger att de gör/skulle göra och vad de faktiskt gör (Dahlstedt, 1994).

När det gäller fotgängares beteende vid övergångsställen visar undersökningar att gående är mer villiga att ta risker vid övergångsställen där de passerar ofta och när väntetiden är lång. Ju längre de får vänta vid ett övergångsställe, desto större risker tenderar de att ta de när de väl går över. Även personlig erfarenhet av trafikolyckor avgör om man tar risker. Om man har varit med om en olycka själv eller har någon närstående som har varit det, är man mindre villig att ta risker vid passage av gatan. Det har också visat sig att äldre personer och barn är mer försiktiga vid övergångsställen och går först över när bilen stannat eller när gatan är fri från bilar (Hamed, 2001). Studier visar även att andra faktorer som trafikflöde, väder och ljusförhållanden också påverkar fotgängarens beteende vid övergångsställe (Yagil, 2000).

---

<sup>1</sup> Ordnad gångpassage - en passage, som inte är ett övergångsställe, över en körbana där fotgängarna uppmanas att korsa körbanan.

Svenska studier, som föregick lagändringen för väjningsplikt mot gående, har visat att det sker flest trafikolyckor vid markerade övergångsställen. Detta kan bero på att ett övergångsställe kan inge en falsk trygghet som gör att fotgängaren inte är lika uppmärksam när han passerar gatan som han skulle ha varit om han passerat gatan på ett ställe som inte är anvisat för passage. Studier visar också att risken för olyckor mellan fotgängare och bilar är mindre vid övergångsställen där det finns refug (Ekman, 1997).

I Schweiz gjordes 1994 en liknande lagändring för väjningsplikt mot gående vid oövervakade övergångsställen. En undersökning efter lagändringen visade att bilisterna lämnade företräde oftare än innan lagändringen, men det blev även en avsevärd ökning av olyckor på övergångsställen (Ekman, 1997). Antalet bilister som stannade och lämnade fotgängare företräde ökade från 5 % till 30 % medan antalet olyckor ökade med 13 % vilket enligt författaren kan bero på att fler personer använde sig av övergångsställen efter lagändringen än tidigare. Bilisternas hastighet inför övergångsstället minskade dock inte.

Enligt en undersökning gjord strax efter lagändringen kände 97 % av svenska befolkningen till den nya lagen (Vägverkets pressmeddelande nr. 21, 2000-05-25). Det visade sig dock vid en undersökning gjord av Väg- och Trafikforskningsinstitutet i Linköping (VTI) att hälften av bilisterna bröt mot lagen och att det inte hade skett någon förändring vad gällde antalet olyckor vid övergångsställen. Däremot hade flera olyckor inträffat på grund av att cyklister hade kört rakt ut i gatan i tron att väjningsplikten gällde även dem (Vägverkets Pressmeddelande nr 8, Region väst, 2000-12-04).

Vidare visar VTI:s Rapport "Lagen om väjningsplikt mot gående på obevakat övergångsställe – effekt på framkomlighet och beteende" (2001) att den nya lagen har haft effekt på de gåendes framkomlighet och hur de beter sig. I denna rapport studerades framkomligheten genom att äldre videofilmade material jämfördes med material som filmats kort efter lagändringen. Det framgick att antalet bilar som stannade för gående ökade från 20 till 50 %. Väntetiden för de gående minskade med två tredjedelar. Avsikten är att upprepa dessa undersökningar för att följa upp en långsiktig utveckling.



## 2. Metod

För att besvara arbetets huvudfråga delades problemet upp i tre frågeställningar:

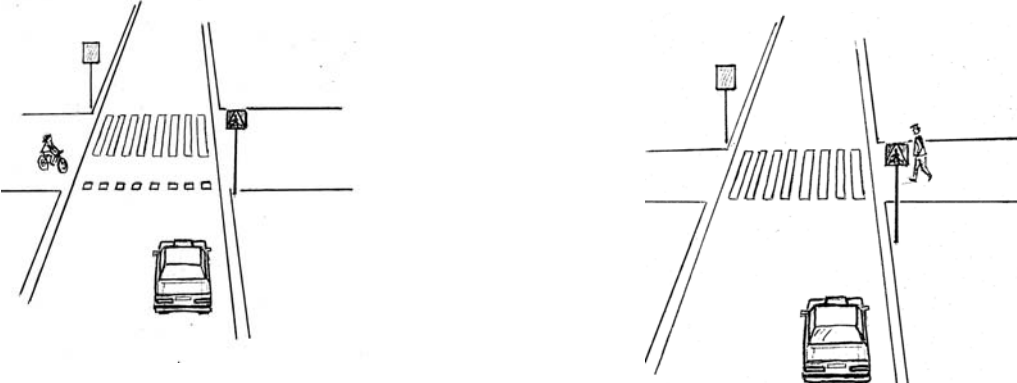
- I vilka situationer har människor bäst kunskap om företrädesrätt?
- I vilka situationer agerar människor enligt lagen?
- Beror skillnader i beteende på ålder, kön, trafikvana, etc?

### 2.1 Frågeformuläret

För att kunna besvara de tre frågeställningarna gjordes en undersökning i form av utskick av ett frågeformulär (Bilaga 1) under slutet av maj 2001.

Vägverket tillhandahöll ett antal utformningar som de var intresserade av att undersöka. Dessa skissades upp i form av ett antal situationer där olika trafikanter var inblandade. Av eget intresse lades ytterligare fem situationer till. Enkäterna besvarades ur ett bilist-, cyklist- och ett fotgängarperspektiv. Respondenterna uppmanades att för varje situation besvara frågan: ”Vem tror Du har företräde i denna situation?” och frågan: ”Hur skulle Du som bilist/cyklist/fotgängare göra i denna situation?”. Den senare frågan ställdes endast i de situationer där respondentens trafikslag ingick, dvs. cyklister och fotgängare besvarade inte beteendefrågan i alla situationer (Figur 1).

Avslutningsvis besvarade respondenterna ett antal frågor av sociodemografisk karaktär. Det fanns även utrymme för egna synpunkter och kommentarer. De som besvarade formuläret erhöll varsin trisslott.



1. Vem tror du har företräde i denna situation?  bilisten  
 cyklisten  
 ingen av dem

2. Hur skulle du som cyklist göra i denna situation?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

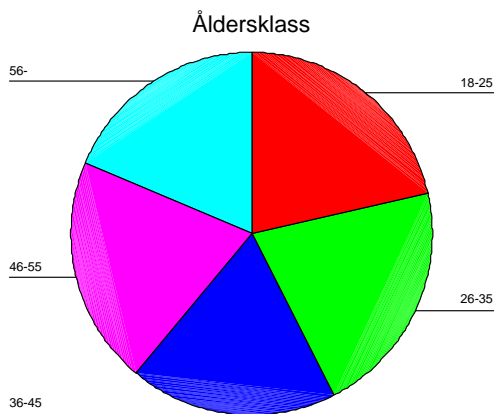
3. Vem tror du har företräde i denna situation?  bilisten  
 fotgängaren  
 ingen av dem

Figur 1. Exempel på situationer från frågeformuläret för cyklister.

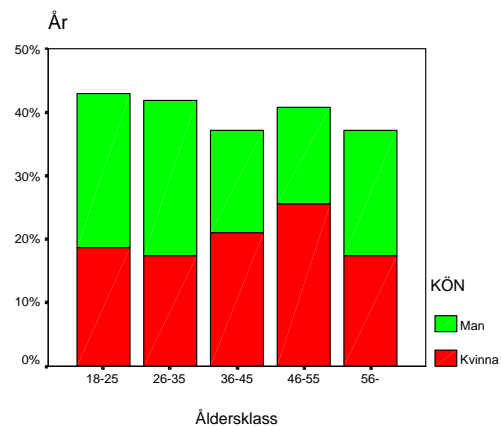
## 2.2 Respondenter

Ett randomiserat urval av 590 män och kvinnor i åldrarna 18 till 65 år boende i Göteborgsområdet tillställdes antingen ett bilist-, cyklist- eller fotgängarformulär (197, 194 respektive 199 formulär). Den totala svarsfrekvensen var 29 % ( 24, 34 respektive 29 %) eller 48, 66 respektive 58 respondenter.

Av de besvarade formulären var hälften från kvinnor och hälften från män. Fördelningen i populationen är 51 % kvinnor och 49 % män. Respondenterna indelades i fem åldersgrupper (18-25, 26-35, 36-45, 46-55 resp. 56-65 år) (Figur 2 och 3). Den åldersgrupp som var mest representerad var 18 till 25 år (37 stycken).



Figur 2. Svartsfrekvens i åldersgrupperna.



Figur 3. Könsfördelning i åldersgrupperna.

Om man ser på könsfördelningen i de olika åldersgrupperna finns vissa skillnader mellan grupperna. I åldrarna 36 till 45 år och 46 till 55 år är kvinnor överrepresenterade medan det i de andra grupperna är en liten överrepresentation av män.



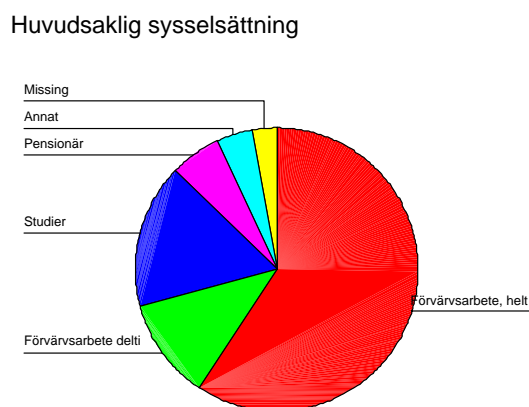
### 3. Resultat

Svaren från enkätundersökningen analyserades med hjälp av statistikprogrammet SPSS 10.1. När de olika svaren analyserades avrundades andelarna som presenteras enligt gängse avrundningsregler till närmaste heltal. På grund av detta kan det förekomma procentsummor som är 99 % eller 101 %. Endast analyser med avseende på enkätslag, kön, ålder och antal år respondenterna haft körkort presenteras i resultatdelen medan analyser med avseende på övriga bakgrundsvariabler presenteras i Bilaga 2.

#### 3.1 Bakgrundsvariabler

##### 3.1.1 Huvudsaklig sysselsättning

Den huvudsakliga sysselsättningen för majoriteten av respondenterna var förvärvsarbete på heltid (59 %). Därefter kom studier respektive förvärvsarbete på deltid (16 respektive 12 %) (Figur 4). Fem respondenter angav mer än ett alternativ (missing).



Figur 4. Respondenternas huvudsakliga sysselsättning.

##### 3.1.2 Huvudsakligt färdssätt

Det färdssätt som de flesta av respondenterna använde för att ta sig till arbete, skola etc. var med bil (42 %) (Tabell 1). Det var ungefär lika många som angav att de cyklade till arbetet/skolan (17 %) som de som angav "på annat sätt" (19 %) vilket i de flesta fall innebar att de nyttjade kollektivtrafik. Det alternativet som var det minst använda var att färdas till fots. Tio procent av respondenterna angav detta alternativ. Övriga resultat med avseende på huvudsakligt färdssätt finns endast i Bilaga 2.

Tabell 1. Huvudsakligt färdssätt.

Enkätslag	Huvudsakligt färdssätt till arbete etc. (%)			
	Bil	Cykel	Till fots	Annat
Bilist	40	13	6	17
Cyklist	41	26	5	21
Fotgängare	47	12	19	17
<b>Totalt</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>19</b>

### 3.1.3 Körkortsinnehav

Majoriteten av försökspersonerna (79 %) hade körkort. Två personer valde att inte besvara frågan. Andelen respondenter i de olika enkätlagen som hade körkort var 75, 83 respektive 78 % (Tabell 2). Analys av körkortsvariabeln med avseende på kön visar att andelen kvinnor som har körkort är något mindre än andelen män (Tabell 3). Övriga analyser med avseende på körkortsinnehav presenteras i Bilaga 2.

Tabell 2. De olika enkätlagens körkortsinnehav.

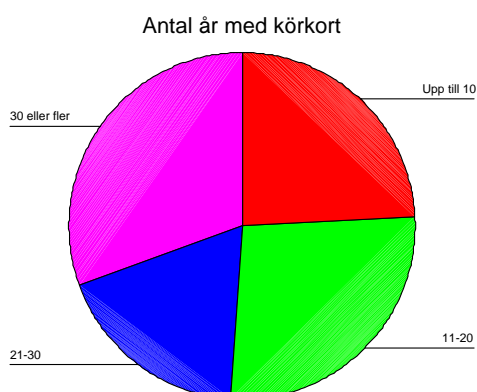
Enkätslag	Körkort (%)	
	Ja	Nej
Bilist	75	21
Cyklist	83	17
Fotgängare	78	22
<b>Totalt</b>	<b>79</b>	<b>20</b>

Tabell 3. Körkortsinnehav m a p kön.

Kön	Körkort (%)	
	Ja	Nej
Kvinna	72	27
Man	86	13
<b>Totalt</b>	<b>79</b>	<b>20</b>

### 3.1.4 Antal år med körkort

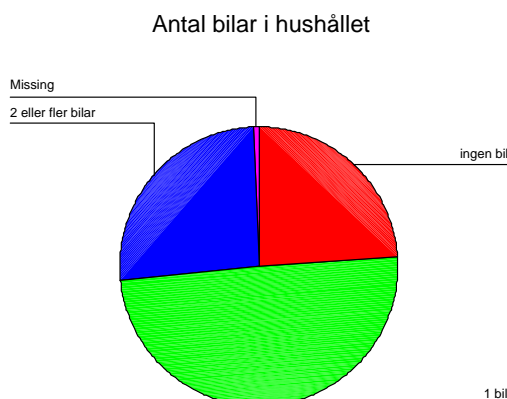
Om körkortsvariabeln analyserades med avseende på innehavslängd (upp till 10 år, 11-20, 21-30, 30 eller fler år) framkom att det var en jämn fördelning på antal år med körkort för de respondenter som hade körkort (Figur 5). Den mest representerade gruppen var de som hade haft körkort i 30 år eller längre (31%) och den grupp som var näst störst den med körkort i 11 till 20 år (27 %).



Figur 5. Respondenternas antal år med körkort.

### 3.1.5 Antal bilar i hushållet

Hälften av respondenterna angav att de hade en bil i hushållet, 26 % att de hade två eller flera och 24 % att de inte hade någon bil (Figur 6). En person hade inte besvarat frågan. Övriga analyser med avseende på antal bilar i hushållet presenteras i Bilaga 2.



Figur 6. Antal bilar i respondenternas hushåll.

### 3.1.6 Huruvida respondenterna helst går eller cyklar

På frågan om respondenterna föredrog att gå eller cykla svarade 56 % att de föredrog att gå framför att cykla (Tabell 4). Andelen som hellre cyklade än gick var 44 %. Sex procent svarade inte på frågan och 2 % fyllde i mer än ett alternativ. Kvinnorna föredrog att gå i större utsträckning än männen (Tabell 5). Övriga analyser med avseende på huruvida respondenterna helst går eller cyklar finns i Bilaga 2.

Tabell 4. Huruvida respondenterna helst går eller cyklar med avseende på enkätslag.

Enkätslag	Huruvida respondenterna helst går eller cyklar (%)	
	Går	Cyklar
Bilist	62	38
Cyklist	48	52
Fotgängare	59	41
<b>Totalt</b>	<b>56</b>	<b>44</b>

Tabell 5. Huruvida respondenterna helst går eller cyklar med avseende på kön.

Kön	Huruvida respondenterna helst går eller cyklar (%)	
	Går	Cyklar
Kvinnor	59	35
Män	43	45
<b>Totalt</b>	<b>56</b>	<b>44</b>

### 3.1.7 Antal gånger per vecka som respondenterna går/cyklar/kör bil.

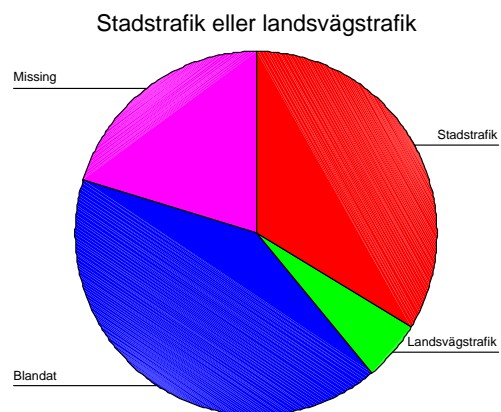
Svaren på denna fråga indelades i aldrig, 1-2 gånger/vecka och 3 eller fler gånger/vecka (Tabell 6). Majoriteten av bilisterna och cyklisterna angav att de inte gick någon gång per vecka och majoriteten av fotgängarna angav att de gick tre eller fler gånger per vecka. De flesta respondenter angav att de aldrig cyklade och att de körde bil tre eller fler gånger per vecka. Övriga analyser med hänsyn till antal gånger per vecka respondenterna går/cyklar/ kör bil presenteras i Bilaga 2.

Tabell 6. Andel/vecka som respondenterna går, cyklar eller kör/åker bil.

Enkätslag	Går/vecka (%)			Cyklar/vecka (%)			Kör bil/vecka (%)		
	Aldrig	1-2	3 eller fler	Aldrig	1-2	3 eller fler	Aldrig	1-2	3 eller fler
Bilist	48	21	31	67	13	21	40	8	52
Cyklist	48	20	32	45	20	34	31	14	55
Fotgängare	39	12	49	65	19	16	29	11	60
<b>Totalt</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>37</b>

### 3.1.8 Huruvida respondenterna kör i stads- eller landsvägstrafik

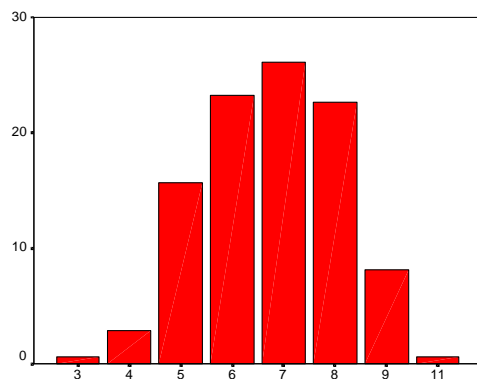
Resultaten visar att de flesta huvudsakligen kör i blandad trafik, 41 %. Den näst största andelen (34 %) kör huvudsakligen i stadstrafik medan endast 5 % uppgav att de mest kör i landsvägstrafik. Trettio personer besvarade inte denna fråga (Figur 7). Övriga analyser med avseende på vilken trafik respondenterna huvudsakligen kör i finns i Bilaga 2.



Figur 7 Respondenternas huvudsakliga trafikmiljö när de kör bil.

### 3.2 Kunskap om företrädesrätt och eget beteende

Den respondent som hade flest antal rätt svar på företrädesfrågorna hade 12 rätt av 14 och den med minst hade 4. Som Figur 8 visar hade de flesta 7 rätt. Kvinnorna hade lite fler rätt än männen.



Figur 8. Fördelningen av antal rätt på företrädesfrågan.

- De situationer som hade störst andel rätt svar på företrädesfrågan var situation 1, 4 och 10 (Tabell 7). Dessa situationer hade alla fotgängare som skulle gå över på ett oövervakat övergångsställe. Situationerna som hade lägst andel rätt var situationerna 5, 6 och 12.

Tabell 7. Andelen rätt svar på företrädesfrågan i de olika situationerna.

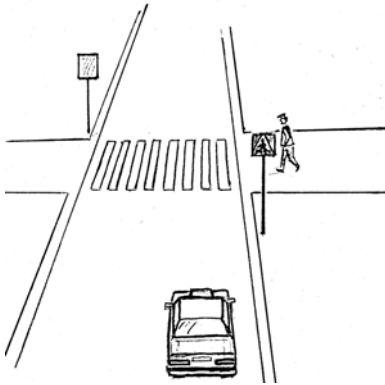
Situation	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Andel rätt (%)	95	41	78	99	1	1	14	76	18	96	52	1	86	17

- De flesta respondenter svarade på alla företrädesfrågor, som mest var det 2 % som valde att inte besvara en företrädesfråga.

- Jämfört med företrädesfrågorna var det en större andel som valde att inte svara på beteendefrågorna. Den lägsta andelen var 2 % och den högsta 9 %.

- En del av respondenterna hade lämnat egna kommentarer och en ganska stor del av dessa kommentarer behandlade den nya väjningspliktslagen. Många ansåg att den var dålig och otydlig. Andra kommentarer handlade om att enkäten var tråkig och enformig.

### 3.2.1 Situation 1



Figur 9. Situation 1.



Figur 10. Resultat företrädesfråga, situation 1.

I situation 1 visas ett friliggande övergångsställe med en fotgängare som ska passera över gatan och en bil som kör rakt fram. Enligt Vägverkets tolkning<sup>2</sup> har fotgängaren företräde i denna situation.

#### Företrädesfrågan

- Tabell 8 visar att majoriteten av respondenterna svarade rätt i denna situation. Tretton av de som besvarade bilistenkäten<sup>3</sup> svarade dock att bilisten har företräde.

Tabell 8. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1.

Enkätslag	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Bilistenkät	13		
Cyklistenkät		98	2
Fotgängarenkät		98	2
<b>Totalt</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>1</b>

- Om andelar rätt svar analyserades med avseende på kön visade det sig att kvinnorna hade ungefär lika stora andelar rätt som männen (Tabell 1 i Bilaga 2).

- När det gällde ålder visade det sig att de flesta åldersgrupper hade samma fördelning mellan svarsalternativen. Gruppen mellan 46 och 55 år skiljde sig dock något från de övriga genom att ingen angav att bilisten har företräde, 91 % att fotgängarna har företräde och 9 % att varken bilisten eller fotgängaren har företräde (Tabell 2, Bilaga 2).

<sup>2</sup> I de olika situationerna har Trafikförordningen tolkats för att kunna ange vad som ska gälla som rätt svarsalternativ. Tolkningarna har gjorts av handledare på Vägverket.

<sup>3</sup> De som besvarade bilistenkäten kommer härefter även benämnas ”bilisterna”

**Beteendefrågan**

- Resultaten visade att de flesta respondenter som besvarade bilistenkäten (73 %) skulle stanna och lämna fotgängaren företräde medan 17 % skulle avvakta/ev. köra (Tabell 9). Majoriteten av fotgängarna<sup>4</sup> skulle avvakta innan de gick över gatan (83 %). Andelen svar som kategoriserades som Annat<sup>5</sup> var 6 %.

Tabell 9. Svartsfördelning för beteendefrågan Situation 1, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>	<b>73</b>	<b>17</b>		<b>6</b>	<b>4</b>
<i>Kvinna</i>	77	13		5	5
<i>Man</i>	69	19		8	4
<b>Fotgängarenkät</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>10</b>		<b>2</b>
<i>Kvinna</i>	10	77	13		
<i>Man</i>		89	7		4

- När beteendefrågan analyserades med avseende på kön fann man att andelen kvinnor bland bilisterna som angav att de skulle stanna var större än motsvarande andel män. Bland fotgängarna angav 10 % av kvinnorna att de skulle stanna och låta bilen köra medan ingen av männen angav detta. Andelen kvinnor som svarade att de skulle gå var större än andelen män som svarade samma sak.

Tabell 10. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>18-25 år</i>	80	7		13	
<i>26-35 år</i>	50	50			
<i>36-45 år</i>	86			14	
<i>46-55 år</i>	89	11			
<i>56 år eller äldre</i>	57	14			29
<b>Fotgängarenkät</b>					
<i>18-25 år</i>		100			
<i>26-35 år</i>		69	31		
<i>36-45 år</i>	11	78	11		
<i>46-55 år</i>	13	87			
<i>56 år eller äldre</i>		84	8		8

- Om man såg på frågan ur ålderssynpunkt fann man att bilisterna i åldrarna 26 till 35 år och 56 år eller äldre skiljde sig från de övriga genom att endast 50 respektive 57 % av dem angav att de skulle stanna (jämfört med över 80 % för de övriga grupperna). Ungefär en tredjedel (29 %) av gruppen 55 år och äldre svarade inte på frågan. Det visar sig också att en del (11 respektive 13 %) av fotgängargrupperna, 36-45 och 46-55 år, angav att de skulle stanna och låta bilisten köra förbi, vilket inte någon i de andra grupperna svarade. Fotgängare mellan 26 och 35 år hade en ganska stor andel respondenter som skulle fortsätta gå, 31 % (Tabell 10).

<sup>4</sup> De som besvarade fotgängarenkäten kommer härefter även benämnas ”fotgängarna”

<sup>5</sup> När beteendefrågorna kategoriserades kunde vissa svar inte med säkerhet placeras i någon av kategorierna Stanna, Avvakta, Köra eller Ej svar. De svaren placerades i en kategori som kallas Annat.

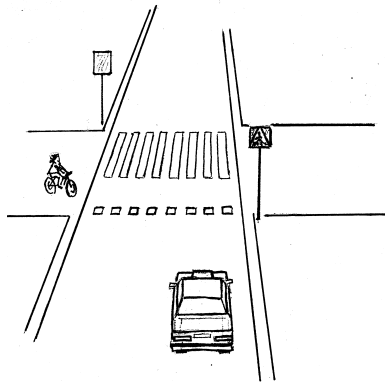
Tabell 11. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	80			10	10
<i>Upp till 10 år</i>	69	16		15	
<i>11-20 år</i>	56	44			
<i>21-30 år</i>	80	20			
<i>31 eller fler år</i>	78	11			11
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>		85	15		
<i>Upp till 10 år</i>		80	20		
<i>11-20 år</i>	11	67	22		
<i>21-30 år</i>	13	87			
<i>31 eller fler år</i>	6	89			5

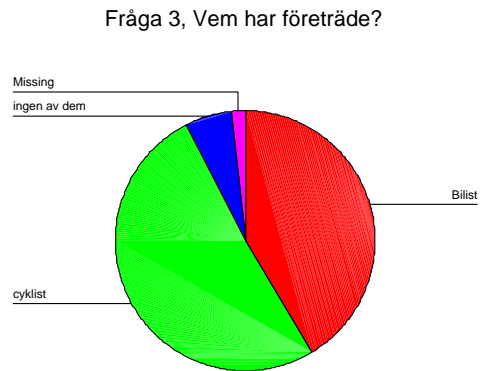
- När frågan analyserades med avseende på hur länge respondenterna haft körkort (Tabell 11) fann man bland bilisterna att 80 % av de utan körkort angav att de skulle stanna. Ingen ur denna grupp angav att de skulle avvakta eller fortsätta köra. De andra grupperna hade större andelar som angav att de skulle avvakta, särskilt den med körkort i 11-20 år, där andelen avvaktande var 44 %.

- När det gäller fotgängarnas beteende med hänsyn till hur länge de haft körkort angav majoriteten i alla grupperna att de skulle avvakta. I grupperna med körkort upp till 10 år, 11 till 20 år och 21 till 30 år angav respondenterna att de skulle fortsätta gå, vilket inga andra angav. Det var inte någon i grupperna utan körkort eller med körkort i upp till 10 år som angav att de skulle stanna, till skillnad från de andra grupperna i vilka alla hade respondenter som angav att de skulle stanna.

### 3.2.2 Situation 2



Figur 11. Situation 2.



Figur 12. Resultat företrädesfråga, situation 2.

I Situation 2 är en cyklist på väg att passera över en gata och en bilist kommer att korsa cyklistens väg. Den tolkning som har använts säger att cyklisten har mest ansvar, det vill säga att bilisten har företräde.

#### Företrädesfrågan

- Tabell 12 visar att ungefär hälften av respondenterna angav att cyklisten har företräde. De som besvarade fotgängarenkäten hade större andel rätt i denna fråga.

Tabell 12. Svartsfördelning på företrädesfrågan i Situation 1.

	<b>Företrädesfråga Situation 2 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	46	52	2
<i>Cyklistenkät</i>	32	62	5
<i>Fotgängarenkät</i>	48	38	10
<b>Totalt</b>	41	51	6

- Om svaren analyserades med hänsyn till kön fann man att de manliga bilisterna hade större andel rätt än de kvinnliga (Tabell 13). Kvinnorna hade dock större andel rätt svar bland de som besvarade cyklist- och fotgängarenkäterna<sup>6</sup>.

Tabell 13. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 2, m a p enkätslag och kön.

<b>Kön</b>	<b>Företrädesfråga Situation 2 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Kvinna</i>	48	47	6
<i>Man</i>	35	56	6

<sup>6</sup> De som besvarade cyklistenkäten kommer härefter även benämnas "cyklisterna".



- Om man analyserade frågan med avseende på ålder såg man att det inte var så stor skillnad mellan åldersgrupperna. I alla grupper utom den med respondenter i åldrarna 26 till 35 hade majoriteten svarat att cyklisten har företräde. De flesta i gruppen med åldrarna 26 till 35 år svarade istället att bilisten har företräde (Tabell 24 i Bilaga 2).

- Även vid analys med avseende på antal år med körkort var fördelningen jämn och i samtliga grupper utom den med körkort i upp till tio år hade majoriteten svarat att cyklisten har företräde. I den med körkort upp till tio år hade 45 % svarat att bilisten har företräde och 45 % att cyklisten har företräde (Tabell 28, Bilaga 2)

### *Beteendefrågan*

- Ungefär hälften av bilisterna skulle handla som om cyklisten har företräde, dvs. stanna och låta cyklisten passera innan de körde vidare och 31 % skulle avvakta innan de fortsatte köra (Tabell 14). Bland bilisterna var det 6 % som valde att inte besvara frågan och 2 % av svaren kategoriserades som Annat. De flesta (47 %) av cyklisterna svarade att de skulle avvakta innan de cyklade vidare, 32 % skulle stanna och 5 % skulle fortsätta köra. Andelen cyklister som inte besvarade frågan var 11 % och 5 % av svaren kategoriserades som Annat.

Tabell 14. Svarsfördelning för beteendefrågan Situation 2, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b><i>Bilistenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	68	18		5	9
<i>Man</i>	39	42	15		4
<b><i>Totalt</i></b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b><i>Cyklistenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	45	40	3	3	9
<i>Man</i>	18	55	6	6	15
<b><i>Totalt</i></b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

- Andelen kvinnor av bilisterna som svarade att de skulle stanna var större än motsvarande andel män (62 resp. 39 %) och männen som besvarade bilistenkäten avvaktar i större utsträckning än kvinnorna. Av männen valde 15 % att fortsätta köra, vilket ingen kvinna gjorde. Även bland cyklisterna stannade kvinnorna i större utsträckning än männen medan männen avvaktar mer. Andelen män som fortsätter att köra är större än andelen kvinnor.

- När det gäller svarsfördelningen med avseende på ålder angav några, 9 respektive 10 %, av de yngre (18 till 25 respektive 26 till 35 år) att de skulle köra vidare, vilket inga av de andra angav (Tabell 15). Majoriteten av bilisterna i alla åldrar utom de mellan 36 och 45 år valde dock svarsalternativet Stanna. Gruppen 36 till 45 år hade lika stora andelar som stannade och som avvaktade (40 %).

Tabell 15. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
18-25 år	47	34	9		
26-35 år	40	40	10	10	
36-45 år	71	15			14
46-55 år	67	33			
56 år eller äldre	42	29			29
<b>Totalt</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
18-25 år	29	42			29
26-35 år	23	46	16	15	
36-45 år	50	44		6	
46-55 år	27	55			18
56 år eller äldre	25	50	8		17
<b>Totalt</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

- I de flesta av cyklisternas åldersgrupper hade majoriteten valt att avvakta, det var bara i gruppen mellan 36 och 45 år som majoriteten valt att stanna istället. I åldersgrupperna 26 till 35 år och 56 år eller äldre fanns det några (16 respektive 8 %) som skulle fortsätta köra, vilket ingen av de andra valt att göra.

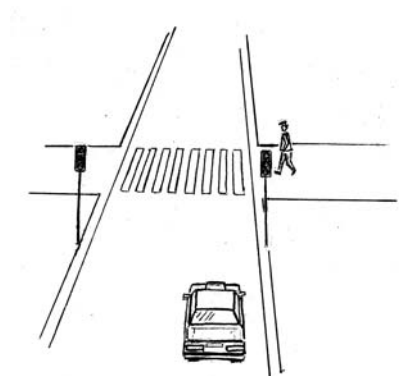
Tabell 16. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
Inget körkort	50	20	10		20
Upp till 10 år	54	31	15		
11-20 år	33	44	11	11	
21-30 år	60	40			
31 eller fler år	56	33			11
<b>Totalt</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
Inget körkort	45	27			27
Upp till 10 år	22	44		11	22
11-20 år	32	47	11	11	
21-30 år	60	40			
31 eller fler år	13	67	7		13
<b>Totalt</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

- Bland bilisterna angav majoriteten i alla grupper, utom i gruppen med körkort i 11 till 20, att de skulle stanna. I gruppen med körkort i 11 till 20 år angav de flesta istället att de skulle avvakta. Av bilisterna som haft körkort i upp till 10 år respektive 11 till 20 år angav en del att de skulle fortsätta köra, vilket inte någon i grupperna 21 till 30 respektive 31 eller fler år angav (Tabell 16).

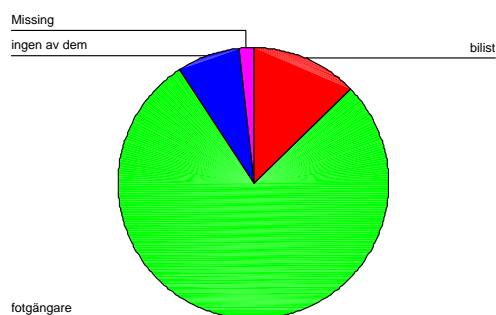
- Andelen cyklister som skulle avvakta var inte lika stor i de olika grupperna. I grupperna utan körkort och de med körkort i 21 till 30 år angav majoriteten att de skulle stanna. I resten av grupperna angav de flesta att de skulle avvakta (Tabell 16).

### 3.2.3 Situation 3



Figur 13. Situation 3.

Fråga 5, Vem har företräde?



Figur 14. Resultat företrädesfråga, situation 3.

I Situation 3 gäller att en fotgängare är på väg att gå över gatan på ett övergångsställe (som är signalreglerat men signalen är släckt) och en bil kommer att korsa fotgängarens väg. Det största ansvaret ligger här hos bilisten.

#### Företrädesfrågan

- Majoriteten av alla respondenter (78 %) angav att fotgängaren har företräde, 13 % att bilisten har företräde och 8 % att ingen av dem har företräde (Tabell 17). Fördelningen ser ungefär likadan ut för de tre enkätlagen och när resultaten analyserades med avseende på kön var fördelningen också likadan (Tabell 44, Bilaga 2).

Tabell 17. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 3.

	<b>Företrädesfråga Situation 3</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	17	75	8
<i>Cyklistenkät</i>	9	83	6
<i>Fotgängarenkät</i>	14	74	8
<b>Totalt</b>	<b>13</b>	<b>78</b>	<b>8</b>

- Om svaren studerades med avseende på ålder eller antal år respondenterna haft körkort erhöles inga större skillnader mellan grupperna (Tabell 45 och 49, Bilaga 2).

#### Beteendefrågan

- De flesta av bilisterna (60 %) svarade att de skulle stanna och lämna fotgängaren företräde och de flesta av fotgängarna (69 %) att de skulle avvakta innan de gick över gatan (Tabell 18). Bland bilisterna var det 8 % av svaren som kategoriserades som Annat och 6 % svarade inte på frågan. Andelen som kategoriserades som Annat bland fotgängarna var 10 % och andelen som ej svarade 5 %.

Tabell 18. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 3 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	68	9	9	5	9
<i>Man</i>	54	27	4	12	4
<b>Totalt</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
<b>Fotgängarenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	13	65	10	10	3
<i>Man</i>		74	7	11	7
<b>Totalt</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>5</b>

- En analys med avseende på kön visade att kvinnor som besvarade bilistenkäten stannade i större grad än männen, men kvinnorna hade också större andel som svarade att de skulle fortsätta köra. När det gäller fotgängarna var kvinnorna bättre på att stanna, inga män angav detta svarsalternativ.

- När beteendefrågan analyserades med avseende på ålder såg man (Tabell 19) att bilisterna i åldrarna 18 till 25 och 46 till 55 var de som var mest benägna att stanna (73 % respektive 78 %). Många i åldrarna över 56 år svarade inte på frågan och av de som svarade var det endast 29 % som angav att de skulle stanna. I alla åldersgrupper valde majoriteten av fotgängarna att avvakta, men 23 % av de mellan 26 och 35 år och 11 % av de mellan 36 och 45 år skulle fortsätta gå.

Tabell 19. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och ålder.

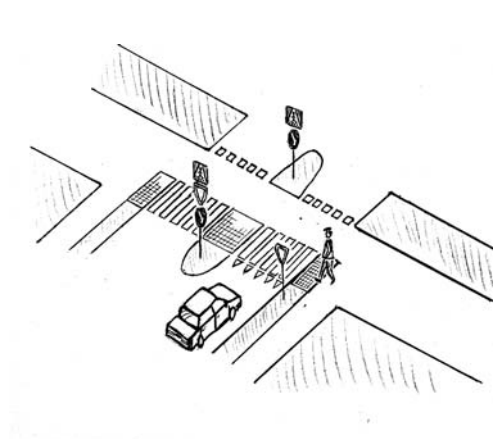
	<b>Beteendefråga situation 3 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>18-25 år</i>	73	7		20	
<i>26-35 år</i>	50	30	20		
<i>36-45 år</i>	57	14	14		14
<i>46-55 år</i>	78	22			
<i>56 år eller äldre</i>	29	29		14	29
<b>Totalt</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
<b>Fotgängarenkät</b>					
<i>18-25 år</i>	13	75		13	
<i>26-35 år</i>		62	23	8	8
<i>36-45 år</i>	11	78	11		
<i>46-55 år</i>	13	60		27	
<i>56 år eller äldre</i>		77	8		15
<b>Totalt</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>5</b>

- Då beteendefrågan för denna situation undersöktes med hänsyn till hur länge respondenterna haft körkort, såg man att andelen bilister som skulle stanna var ungefär lika stor i alla grupperna (Tabell 20). Andelen som avvaktar är dock lite mindre för de som inte har körkort och de som haft körkort i upp till 10 år. Det var bara respondenter ur gruppen upp till 10 år, 11 till 20 respektive 21 till 30 år som angav att de skulle fortsätta köra. Inga respondenter i de andra grupperna angav detta.

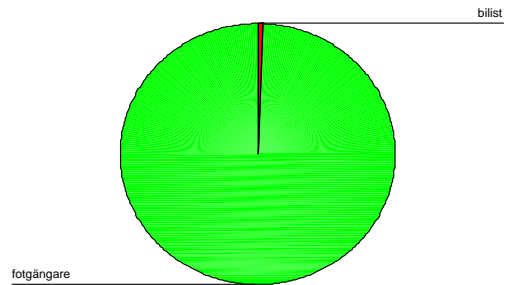
Tabell 20. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga situation 3, enkätslag och antal år med körkort (%)</b>				
<b><i>Bilistenkät</i></b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	60	10		10	20
<i>Upp till 10 år</i>	62	15	8	15	
<i>11-20 år</i>	67	22	11		
<i>21-30 år</i>	60	20	20		
<i>31 eller fler år</i>	56	22		11	11
<b>Totalt</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
<b><i>Fotgängarenkät</i></b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	8	69	15	8	
<i>Upp till 10 år</i>		60	20	20	
<i>11-20 år</i>	11	67	11		11
<i>21-30 år</i>	25	75			
<i>31 eller fler år</i>		72		17	11
<b>Totalt</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>5</b>

### 3.2.4 Situation 4



Fråga 7, Vem har företräde?



Figur 15. Situation 4.

Figur 16. Resultat företrädesfråga, situation 4.

Som Figur 15 visar innehåller Situation 4 ett oövervakat övergångsställe som en fotgängare ska gå ut på och en bil som kommer från vänster mot fotgängaren. Framför övergångsstället finns en väjningspliktsskylt och väjningsmarkeringar på marken. Den som har företräde i denna situation, enligt Vägverket, är fotgängaren.

#### Företrädesfrågan

- En majoritet av respondenterna svarade rätt i denna situation (99%). Endast en respondent svarade att bilisten har företräde, resten angav att fotgängaren har företräde (Tabell 21). Då i stort sett alla svarade rätt i denna fråga erhålls inte heller några skillnader om man analyserar företrädesfrågan med avseende på kön, ålder eller antal år med körkort (Tabell 65, 66 och 70, Bilaga 2).

Tabell 21. Svarsfördelning för företrädesfråga Situation 4.

	<b>Företrädesfråga situation 4 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	2	98	
<i>Cyklistenkät</i>		100	
<i>Fotgängarenkät</i>		100	
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	

#### Beteendefrågan

- Resultatet visar att majoriteten av bilisterna (92 %) uppgav att de skulle stanna och lämna fotgängaren företräde (Tabell 22). Ingen av bilisterna uppgav att de skulle fortsätta köra. De flesta av fotgängarna (72 %) angav att de skulle avvakta och 12 % att de skulle fortsätta gå. Bland de som besvarade bilistenkäten var det 6 % som inte svarade på denna fråga. Andelen fotgängare som svarade på sådant sätt att deras svar inte kunde kategoriseras var 9 % och andelen som inte svarade alls var 5 %.

Tabell 22. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	91				9
<i>Man</i>	92	4			4
<b>Totalt</b>	<b>92</b>	<b>2</b>			<b>6</b>
<b>Fotgängarenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	3	65	13	16	3
<i>Man</i>		81	11		7
<b>Totalt</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>5</b>

- Fördelningen mellan kvinnor och män uppvisade inga skillnader.

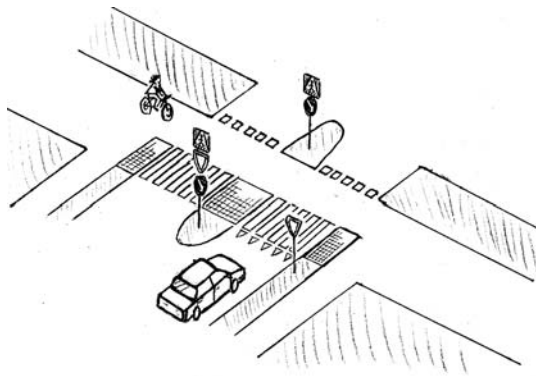
- När frågan om respondenternas beteende analyserades med avseende på ålder framkom att en del av bilisterna i åldrarna 26 till 35 år skulle avvakta istället för att stanna och att det bland fotgängarna i åldrarna 36 till 45 år var några som skulle stanna och låta bilisten passera (Tabell 23). De fotgängare som var mest benägna att fortsätta gå var i åldrarna 26 till 35 år. I övrigt fanns det inga större skillnader.

Tabell 23. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>18-25 år</i>	100				
<i>26-35 år</i>	90	10			
<i>36-45 år</i>	86				14
<i>46-55 år</i>	100				
<i>56 år eller äldre</i>	71				29
<b>Totalt</b>	<b>92</b>	<b>2</b>			<b>6</b>
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>		100			
<i>26-35 år</i>		54	31		15
<i>36-45 år</i>	11	78	11		
<i>46-55 år</i>		73		27	
<i>56 år eller äldre</i>		69	15	8	8
<b>Totalt</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>5</b>

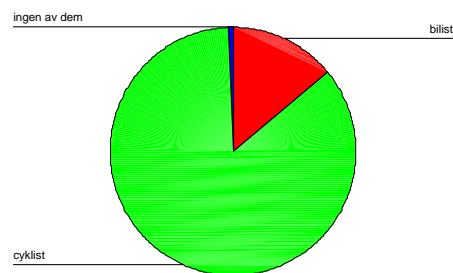
- Vid en analys med avseende på antal år med körkort fås en fördelning som liknar fördelningen för ålder (Tabell 80, Bilaga 2). En del av bilisterna med körkort i 11 till 20 år svarade att de skulle avvakta, vilket ingen annan grupp angav. Bland fotgängarna var det de som haft körkort i upp till 20 år som hade störst andel med svarsalternativet Gå, men majoriteten i alla fotgängargrupperna angav att de skulle avvakta.

### 3.2.5 Situation 5



Figur 17. Situation 5.

Fråga 9, Vem har företräde?



Figur 18. Resultat företrädesfråga, situation 5.

I Situation 5 ska en cyklist korsa en gata och en bil kommer från höger och korsar cyklistens väg. Framför övergångsstället finns en väjningspliktsskylt och väjningsmarkeringar i gatan. Enligt den tolkning Vägverket har lämnat har ingen av dem företräde utan cyklisten och bilisten har lika ansvar.

#### Företrädesfrågan

Tabell 24. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 5.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	13	85	2
<i>Cyklistenkät</i>	14	86	
<i>Fotgängarenkät</i>	16	84	
<b>Totalt</b>	<b>14</b>	<b>85</b>	<b>1</b>

- Resultatet för företrädesfrågan i denna situation visar att endast 1 % av respondenterna svarade rätt (Tabell 24). Endast en person bland bilisterna svarade rätt. Eftersom en så stor majoritet svarade fel gav analyserna med avseende på kön, ålder och antal år med körkort inga skillnader (Tabell 87, 88 och 92, Bilaga 2).

#### Beteendefråga

- Av de som besvarade bilistenkäten angav 81 % att de skulle stanna och lämna cyklisten företräde och 6 % angav att de skulle fortsätta köra (Tabell 25). Andelen bilister som inte svarade på frågan var 8 %. Knappt hälften av cyklisterna (45 %) svarade att de skulle avvakta och 27 % svarade att de skulle fortsätta cykla. Av cyklisterna valde 11 % att inte svara på frågan och 8 % av svaren kategoriserades som Annat.



Tabell 25. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 5 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	82		5		14
<i>Man</i>	81	8	8		4
<b>Totalt</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>6</b>		<b>8</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
<i>Kvinna</i>	12	36	36	3	9
<i>Man</i>	3	55	18	12	12
<b>Totalt</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>11</b>

- Fördelningen med avseende på kön var i stort sett lika för bilisterna, förutom att något fler manliga bilister än kvinnliga skulle fortsätta köra. När det gäller cyklisterna skulle fler kvinnor än män stanna och det var fler kvinnor som skulle fortsätta cykla över gatan. Drygt hälften av männen (55 %) skulle avvakta medan kvinnorna hade lika stora andelar avvakta och fortsätta cykla (36 %).

- När beteendefrågan analyserades med avseende på ålder fann man att det var de unga bilisterna, de mellan 18 och 35 år, som skulle fortsätta köra (13 respektive 10 %). Även bland cyklisterna var det de yngre (18-25, 26-35 och 36-45 år) som stod för den största andelen med svarsalternativet Cykla (Tabell 26).

Tabell 26. Svartsfördelning beteendefråga Situation 5, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 5 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	80		13		7
<i>26-35 år</i>	80	10	10		
<i>36-45 år</i>	86				14
<i>46-55 år</i>	100				
<i>56 år eller äldre</i>	57	14			29
<b>Totalt</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>6</b>		<b>8</b>
<b>Cyklist enkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	14	43	29	7	7
<i>26-35 år</i>		54	31	15	
<i>36-45 år</i>	13	38	38	6	6
<i>46-55 år</i>		55	9	9	27
<i>56 år eller äldre</i>	8	42	25		25
<b>Totalt</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>11</b>

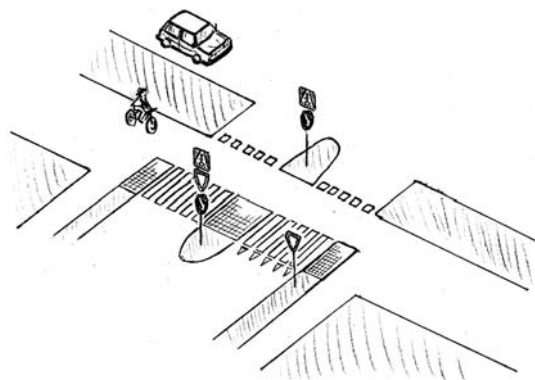
- Då frågan analyserades med avseende på antal år med körkort resulterade det i att alla bilister som angav att de skulle köra hade haft körkort i upp till 10 år. Majoriteten av alla grupper skulle dock stanna.

- Bland cyklisterna var det bara respondenter utan körkort och med körkort i 11 till 20 år som angav att de skulle stanna (Tabell 27). Majoriteten i alla grupper skulle dock avvakta, med undantag för de med körkort i 21 till 30 år, i vilken majoriteten angav att de skulle cykla vidare.

Tabell 27. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätslag och antal år med körkort.

<b>Beteendefråga Situation 5, enkätslag och antal år med körkort (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	60	10			30
<i>Upp till 10 år</i>	77		23		
<i>11-20 år</i>	89	11			
<i>21-30 år</i>	100				
<i>31 eller fler år</i>	89				11
<b>Totalt</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>6</b>		<b>8</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	27	45	18		9
<i>Upp till 10 år</i>		50	25	25	
<i>11-20 år</i>	11	47	32	5	5
<i>21-30 år</i>		20	60	10	10
<i>31 eller fler år</i>		60	13	7	20
<b>Totalt</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>11</b>

### 3.2.6 Situation 6



Figur 19. Situation 6.



Figur 20. Resultat företrädesfråga, situation 6.

I Situation 6 kommer cyklisten och bilisten från samma håll, men bilisten ska svänga höger och kommer således att korsa cyklistens väg. Enligt tolkningen av Vägverket har trafikanterna delat ansvar i denna situation och ingen har företräde.

#### Företrädesfrågan

- Även i denna situation var det få respondenter som svarade rätt, endast 1 % av alla svarade att varken fotgängaren eller bilisten har företräde (Tabell 28).

Tabell 28. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 6.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	6	88	
<i>Cyklistenkät</i>	5	95	
<i>Fotgängarenkät</i>	5	93	2
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>1</b>

- När företrädesfrågan analyserades med avseende på kön och ålder fann man inga skillnader mellan grupperna (Tabell 108 och 109, Bilaga 2). När frågan analyserades med avseende på antal år de hade haft körkort, såg man att de utan körkort och de med körkort i 31 år eller fler hade större andel av svarsalternativet Bilisten. I övrigt visade resultatet för den analysen inte på några större skillnader mellan grupperna (Tabell 113, Bilaga 2).

#### Beteendefrågan

- I denna situation uppgav 79 % av de som besvarade bilistenkäten att de skulle stanna och lämna cyklisten företräde (Tabell 29). Andelen bilister som inte besvarade frågan var 13 % och 6 % av svaren kategoriserades som Annat. Den största andelen (53 %) av de som besvarade cyklistenkäten angav att de skulle avvakta och ungefär en fjärdedel av cyklisterna (24 %) angav att de skulle fortsätta cykla. Av cyklisterna var det 14 % som inte svarade på frågan och andelen svar som kategoriserades som Annat var 5 %.

Tabell 29. Svartsfördelning beteendefråga Situation 6, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	73			5	23
<i>Man</i>	85	4		8	4
<b>Totalt</b>	<b>79</b>	<b>2</b>		<b>6</b>	<b>13</b>
<b>Cyklistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	6	45	30	3	15
<i>Man</i>	3	61	18	6	12
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>14</b>

- När man undersökte resultaten med avseende på kön framkom att de manliga bilisterna skulle stanna i större utsträckning än de kvinnliga och för cyklisterna var förhållandet det omvända.

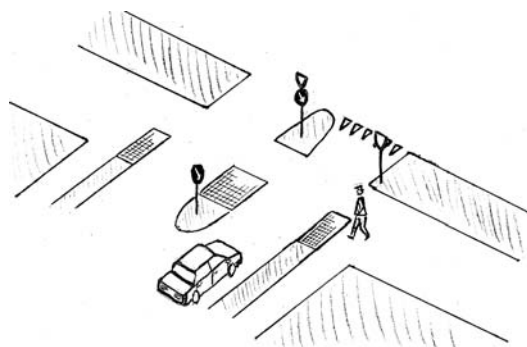
- En analys med avseende på ålder visade att bilisterna till största delen skulle stanna eller avvakta och att det inte var några större skillnader mellan åldersgrupperna (Tabell 30). Det var inte heller några större skillnader mellan de som besvarade cyklistenkäten, en stor del av cyklisterna i åldrarna 56 år och äldre besvarade inte frågan (25 %) och ingen av de äldre cyklisterna (46 år och äldre) skulle stanna. Majoriteten av alla cyklisterna i alla åldrar skulle avvakta.

Tabell 30. Svartsfördelning beteendefråga Situation 6, m a p enkätslag och ålder.

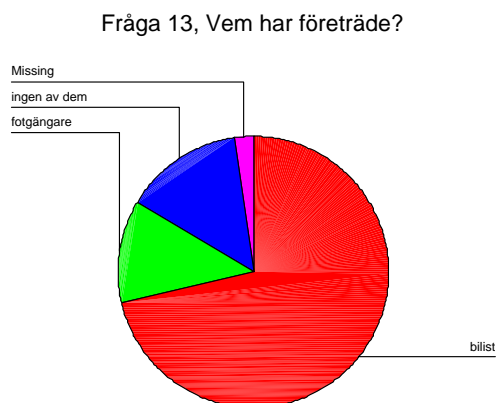
	<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>18-25 år</i>	93			7	
<i>26-35 år</i>	80	10			10
<i>36-45 år</i>	71			14	14
<i>46-55 år</i>	78			11	11
<i>56 år eller äldre</i>	57				43
<b>Totalt</b>	<b>79</b>	<b>2</b>		<b>6</b>	<b>13</b>
<b>Cyklistenkät</b>					
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	7	57	29		7
<i>26-35 år</i>	8	54	31	8	
<i>36-45 år</i>	6	44	25	6	19
<i>46-55 år</i>		64	9	9	18
<i>56 år eller äldre</i>		50	25		25
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>14</b>

- När man ser på antal år respondenterna hade haft körkort ändras inte fördelningen speciellt mycket för bilisterna. De cyklisterna som inte har körkort eller har haft körkort i 11 till 20 år hade större andelar som skulle fortsätta cykla än de andra cyklistgrupperna (Tabell 123, Bilaga 2).

### 3.2.7 Situation 7



Figur 21. Situation 7.



Figur 22. Resultat företrädesfråga, situation 7.

I Situation 7 saknas övergångsställe och istället är fotgängaren på väg att passera gatan vid en s.k. ordnad gångpassage<sup>7</sup>. Bilisten kommer från vänster och kommer att korsa fotgängarens väg. Enligt Vägverket har båda parter lika ansvar och ingen av dem har alltså företräde.

#### Företrädesfrågan

- Resultatet visar att majoriteten (72 %) angav att bilisten har företräde och 12 % att ingen av dem har företräde, vilket var det korrekta svaret. Inga skillnader mellan enkätslag förekommer (Tabell 31).

Tabell 31. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 7.

	<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	71	10	13
<i>Cyklistenkät</i>	73	12	15
<i>Fotgängarenkät</i>	71	14	14
<b>Totalt</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

- När hänsyn tas till ålder skiljer sig de olika gruppernas fördelning från varandra (Tabell 32). Majoriteten i åldrarna 18 till 25 år och 26 till 35 år angav att bilisten har företräde, få svarade att ingen har företräde. I åldrarna 36 till 45 år, 46 till 55 år, 56 år och äldre angav de flesta att bilisten har företräde, men de hade även en stor andel som angav att fotgängaren eller ingen av dem har företräde. Åldersgruppen med störst andel respondenter som svarade rätt var de i åldrarna 46 till 55 år.

<sup>7</sup> Ordnad gångpassage - en passage, som inte är ett övergångsställe, över en körbana där fotgängarna uppmanas att korsa körbanan.

Tabell 32. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 7, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen</i>
<i>18-25 år</i>	92	3	3
<i>26-35 år</i>	83	8	6
<i>36-45 år</i>	63	22	16
<i>46-55 år</i>	57	11	29
<i>56 år eller äldre</i>	59	19	19
<b>Totalt</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

- När företrädesresultaten analyserades med hänsyn till antal år med körkort fann man att andelen rätt svar ökade med antal år som respondenten haft körkort, med undantag för klassen 11 till 20 år med körkort där endast 3 % svarade rätt (Tabell 33). Majoriteten av alla respondenter svarade dock, oavsett ålder, att bilisten har företräde.

Tabell 33. Svartsfördelning företrädesfråga Situation 7, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Inget körkort</i>	82	12	6
<i>Upp till 10 år</i>	90		10
<i>11-20 år</i>	81	17	3
<i>21-30 år</i>	52	13	35
<i>31 eller fler år</i>	59	17	24
<b>Totalt</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

### Beteendefrågan

- Tabell 34 visar att majoriteten av alla som besvarade bilistenkäten skulle fortsätta köra och andelen som skulle stanna eller avvakta var 23 % vardera. Andelen bilister som inte svarade på frågan var 13 % och 6 % av svaren kategoriserades som Annat. Bland fotgängarna svarade majoriteten (60 %) att de skulle stanna och 24 % att de skulle avvakta. Av fotgängarna var det 9 % som valde att inte besvara frågan och 3 % av svaren kategoriserades som Annat.

Tabell 34. Svartsfördelning beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b><i>Bilistenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	23	18	27	9	23
<i>Man</i>	23	27	42	4	4
<b>Totalt</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
<b><i>Fotgängarenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	58	26	6	3	6
<i>Man</i>	63	22		4	11
<b>Totalt</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

- Om man undersökte frågan med avseende på kön märkte man att de manliga bilisterna var mer benägna att fortsätta köra än de kvinnliga, som i sin tur hade större andel som ej besvarade frågan (Tabell 34). Inga större skillnader mellan könen kunde urskiljas hos fotgängarna, förutom att det bara var kvinnor som angav att de skulle fortsätta gå.

- När beteendefrågan analyserades med avseende på ålder kom man fram till att andelen bilistresponder i åldrarna 18 till 25 år och 26 till 35 som skulle fortsätta köra var större än motsvarande andelar för de andra grupperna (Tabell 35). Bilisterna i åldrarna 36 till 45 år hade en jämn fördelning mellan Stanna/Avvakta/Köra. Gruppen som var i åldrarna 56 år och äldre hade en stor andel som ej besvarat frågan (43 %).

Tabell 35. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
18-25 år	20	27	40	13	
26-35 år	10	20	60		10
36-45 år	29	29	29		14
46-55 år	44	22	11	11	11
56 år eller äldre	14	14	29		43
<b>Totalt</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
18-25 år	63	13		25	
26-35 år	77	15			8
36-45 år	56	33	11		
46-55 år	73	20			7
56 år eller äldre	31	38	8		23
<b>Totalt</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

- Fotgängarna hade stor spridning i resultaten (Tabell 35). I alla åldersgrupper valde en majoritet svartsalternativet Stanna, med undantag för åldrarna 56 år och äldre. Majoriteten i den gruppen svarade att de skulle avvakta. Även bland fotgängarna hade den sistnämnda gruppen en stor andel som inte besvarade frågan (23 %).

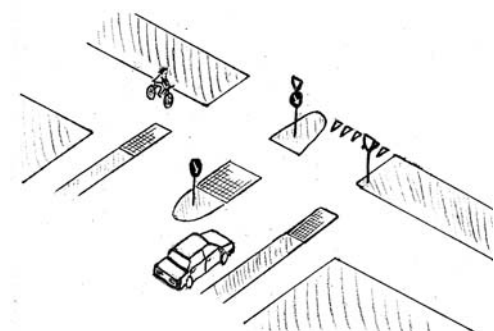
Tabell 36. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7 m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
Inget körkort	30	20	30		20
Upp till 10 år	23	23	31	15	8
11-20 år	11	22	56		11
21-30 år	20	60	20		
31 eller fler år	33	11	22	11	22
<b>Totalt</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
Inget körkort	54	15	8	8	15
Upp till 10 år	80	10		10	
11-20 år	67	22			11
21-30 år	50	50			
31 eller fler år	56	28	6		11
<b>Totalt</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

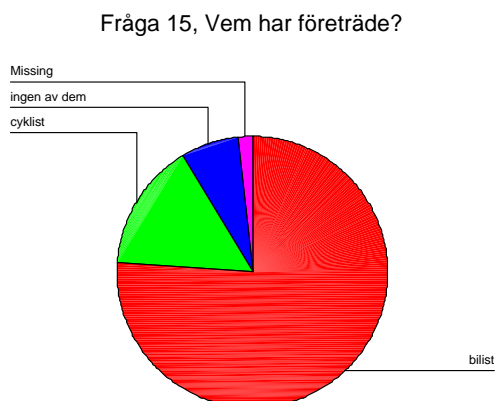
- När man analyserade frågan med avseende på antal år med körkort fick man för bilisterna en stor spridning i resultatet (Tabell 36). Bland bilisterna utan körkort angav 30 % att de skulle stanna, 20 % att de skulle avvakta och 30 % att de skulle fortsätta köra. Andelen bilister utan körkort som valde att ej svara var 20 %. Bland fotgängarna var resultatet något jämnare, med undantag för gruppen som haft körkort i 21 till 30 år där hälften svarade att de skulle stanna och hälften att de skulle avvakta. Gruppen med körkort i upp till 10 år hade en större andel respondenter som skulle stanna än övriga grupper.



### 3.2.8 Situation 8



Figur 23. Situation 8.



Figur 24. Resultat företrädesfråga, situation 8.

I situation 8 finns det en cyklist som är på väg att cykla över en gata och en bilist som kommer från höger (Figur 23). Det finns inget övergångsställe och ingen cykelpassage, bara väjningsmärken längre fram i korsningen. Tolkningen som används säger att cyklisten har mest ansvar och att det är bilisten som har företräde.

#### Företrädesfrågan

- Majoriteten av respondenterna (76 %) angav att det är bilisten som har företräde. Inga skillnader mellan enkätslag förekom (Tabell 37).

Tabell 37. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 8.

	<b>Företrädesfråga Situation 8 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	79	13	6
<i>Cyklistenkät</i>	76	18	5
<i>Fotgängarenkät</i>	74	14	10
<b>Totalt</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>7</b>

- När frågan analyserades med avseende på kön fann man att andelen män som angav att ingen av trafikanterna har företräde var större än motsvarande andel för kvinnor (Tabell 148, Bilaga 2).

Tabell 38. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 8, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Företrädesfråga, situation 8 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen</i>
<i>18-25 år</i>	73	16	11
<i>26-35 år</i>	92	6	3
<i>36-45 år</i>	72	25	
<i>46-55 år</i>	71	14	11
<i>56 år eller äldre</i>	72	16	9
<b>Totalt</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>7</b>

- Tabell 38 visar att det inte är några större skillnader mellan åldersgrupperna, med undantag för gruppen mellan 26 och 35 år i vilken 92 % av respondenterna angav att bilisten har företräde medan motsvarande andel i de andra grupperna var ungefär 73 %. Gruppen 36 till 45 år skiljde sig lite från de övriga genom att inte någon av dem angav att varken bilisten eller cyklisten har företräde.

- När resultaten studeras med hänsyn till hur länge respondenterna haft körkort har alla grupper en liknande fördelning förutom gruppen som haft körkort i 11 till 20 år. Denna grupp har en större andel med svarsalternativet Cyklisten än de andra (Tabell 152, Bilaga 2).

### *Beteendefrågan*

- På frågan hur respondenterna skulle göra i denna situation svarade 23 % av bilisterna att de skulle stanna, 31 % att de skulle avvakta och 29 % att de skulle fortsätta köra. Bland bilisterna svarade 6 % på sådant sätt att svaret kategoriserades som Annat. Andelen bilister som inte svarade på frågan var 10 %. För cyklisterna gäller att 53 % svarade att de skulle stanna, 24 % att de skulle avvakta och 5 % skulle fortsätta cykla. En del av cyklisternas svar kategoriserades som Annat (9 %) och lika stor andel valde att inte besvara frågan (Tabell 39).

Tabell 39. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b><i>Bilistenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	23	32	23	5	18
<i>Man</i>	23	31	35	8	4
<b><i>Totalt</i></b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
<b><i>Cyklistenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	60	15	3	12	9
<i>Man</i>	45	33	6	6	9
<b><i>Totalt</i></b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

- När det gäller frågan med avseende på kön var det fler manliga bilister som valde att fortsätta köra än kvinnliga. De kvinnliga bilisterna i sin tur hade större andel som ej besvarade frågan (Tabell 39). De kvinnliga cyklisterna hade större andel som stannade än de manliga.

- När resultaten analyserades med hänsyn till ålder fick man för bilisterna ett varierat resultat. För åldrarna 18 till 25 år angav majoriteten att de skulle fortsätta köra, vilket även var fallet för åldrarna 46 till 55 år. De grupper som är minst benägna att stanna för cyklisten är de i åldrarna 26-35, 36-45 och 46-55 år. Respondenterna som var 56 år och äldre hade den största andelen av respondenter som inte besvarade denna fråga (Tabell 40).

Tabell 40. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
18-25 år	27	27	33	7	7
26-35 år	20	40	30	10	
36-45 år	14	43	29		14
46-55 år	22	22	33	11	11
56 år eller äldre	29	29	14		29
<b>Totalt</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
18-25 år	64	21	7	7	
26-35 år	77	7	7	7	
36-45 år	44	38		13	6
46-55 år	36	18		18	27
56 år eller äldre	42	33	8		17
<b>Totalt</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

- För cyklisterna skiljde sig inte de olika åldersgrupperna åt mycket förutom att de mellan 36 till 45 och 46 till 55 år inte hade några respondenter som angav att de skulle fortsätta cykla.

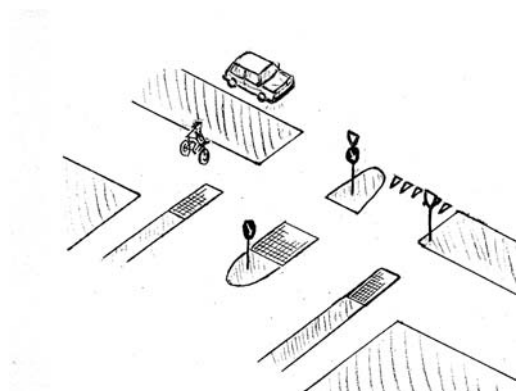
- Analys med avseende på hur länge respondenterna haft körkort visade att de bilister som haft körkort i 21 till 30 år inte skulle stanna, i motsats till de övriga grupperna, och de hade dessutom en större andel som skulle fortsätta köra (Tabell 41). Andelen respondenter som ej besvarade frågan och som inte har körkort är större än i de andra grupperna.

Tabell 41. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätslag och antal år med körkort.

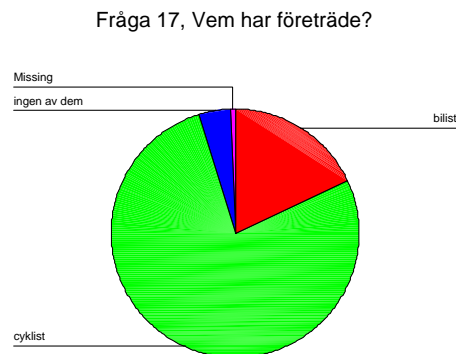
	<b>Beteendefråga, situation 8, m a p enkätslag och antal år med körkort (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
Inget körkort	30	20	30		20
Upp till 10 år	23	46	15	8	8
11-20 år	22	33	22	11	11
21-30 år		20	60	20	
31 eller fler år	33	33	22		11
<b>Totalt</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
Inget körkort	55	18	9	18	
Upp till 10 år	78	11			11
11-20 år	63	21	5	5	5
21-30 år	40	40		10	10
31 eller fler år	33	33	7	13	13
<b>Totalt</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

- Majoriteten av cyklisterna som inte har körkort angav att de skulle stanna, 18 % att de skulle avvakta och 9 % att de skulle fortsätta cykla. De flesta av de som haft körkort i upp till 10 år angav att de skulle stanna (78 %) och 11 % att de skulle avvakta. Ingen i den gruppen angav att de skulle fortsätta cykla. Även de flesta i gruppen med körkort i 11 till 20 år skulle stanna. Bland de som haft körkort i 21 till 30 år angav lika stora andelar att de skulle stanna och att de skulle avvakta. Detsamma gäller för de med körkort i över 31 år (Tabell 41).

### 3.2.9 Situation 9



Figur 25. Situation 9.



Figur 26. Resultat företrädesfråga, situation 9.

För Situation 9 gäller att cyklisten och bilisten kommer från samma håll och bilisten ska svänga höger. Bilisten kommer då att korsa cyklistens väg. Det finns inga markeringar för cykelöverfart eller övergångsställe. Det mesta ansvaret ligger då hos cyklisten och bilisten har alltså företräde.

#### Företrädesfrågan

- I Situation 9 svarade totalt 18 % att bilisten har företräde, vilket är rätt (Tabell 42). Andelen som angav att cyklisten har företräde var 77 % och 4 % svarade att ingen av trafikanterna har företräde. Det var ingen större skillnad mellan enkätlagen förutom att bilisternas andel rätt var lite högre än de övrigas.

Tabell 42. Svarsfördelning företrädesfråga Situation 9.

	<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	21	77	
<i>Cyklistenkät</i>	17	76	8
<i>Fotgängarenkät</i>	17	79	3
<b>Totalt</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	<b>4</b>

- Analys med avseende på kön visar att män hade en lite högre andel rätt (Tabell 168, Bilaga 2).

Tabell 43. Svarsfördelning för företrädesfråga Situation 9, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen</i>
<i>18-25 år</i>	35	59	5
<i>26-35 år</i>	31	67	3
<i>36-45 år</i>	6	91	3
<i>46-55 år</i>	6	83	9
<i>56 år eller äldre</i>	9	91	
<b>Totalt</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	<b>4</b>

- Då frågan analyserades med hänsyn till ålder såg man att de yngre (18 till 25 och 26 till 35 år) hade större andel rätt (Tabell 43).

- Vid en analys med hänsyn till antal år som respondenterna haft körkort framkom att de som inte har körkort eller inte haft så länge (inget körkort, upp till 10 år och 11-20 år) hade större andelar som angav att bilisten har företräde än de andra (Tabell 44).

Tabell 44. Svartsfördelning företrädesfråga Situation 9, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen</i>
<i>Inget körkort</i>	32	62	6
<i>Upp till 10 år</i>	22	72	6
<i>11-20 år</i>	22	76	
<i>21-30 år</i>	9	87	4
<i>31 eller fler år</i>	5	90	5
<b>Totalt</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	<b>4</b>

### *Beteendefrågan*

- Tabell 46 visar att 75 % av bilisterna skulle stanna, 4 % avvakta, 4 % köra och 4 % av svaren kategoriserades i Annat. Andelen som inte besvarade frågan alls var 13 %. Majoriteten av cyklister angav att de skulle avvakta, 26 % att de skulle stanna och 17 % att de skulle fortsätta cykla. Bland cyklisterna var det 11 % som inte svarade på frågan och 2 % av svaren kategoriserades i Annat.

Tabell 45. Svartsfördelning beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b><i>Bilistenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	77		5		18
<i>Man</i>	73	8	4	8	8
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
<b><i>Cyklistenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	30	36	21		12
<i>Man</i>	21	55	12	3	9
<b>Totalt</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>11</b>

- När frågan analyserades med avseende på kön fann man att de kvinnliga bilisterna var bättre på att stanna än de manliga, vilka hade en större andel avvaktande. Andelen kvinnliga cyklister som skulle fortsätta cykla var större än motsvarande andel män. Andelen kvinnliga cyklister som stannar var också större än andelen män. Männerna i sin tur valde i större utsträckning att avvakta.

Tabell 46. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
18-25 år	60		13	13	13
26-35 år	90	10			
36-45 år	71	14			14
46-55 år	89				11
56 år eller äldre	71				29
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
18-25 år	50	29	14		7
26-35 år	46	38	15		
36-45 år	13	56	19	6	6
46-55 år	9	64			27
56 år eller äldre	8	42	33		17
<b>Totalt</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>11</b>

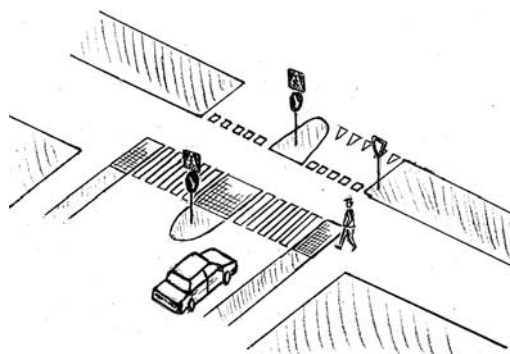
- De yngre bilisterna (18 till 25 år) var de enda som angav att de skulle fortsätta köra (Tabell 46). Andelen bilister 56 år och äldre som inte svarade på frågan var 29 %. Bland cyklisterna var det de som var 56 år och äldre som var mest benägna att fortsätta gå (33 %). De flesta av de yngre (18 till 25 och 26 till 35 år) skulle stanna och låta bilisten svänga. Nästan en tredjedel (27 %) av de i åldrarna 46 till 55 år svarade inte på frågan.

Tabell 47. Beteende situation 9, enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
Inget körkort	50		10	10	30
Upp till 10 år	77		8	8	8
11-20 år	78	11			11
21-30 år	100				
31 eller fler år	78	11			11
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
Inget körkort	36	36	18		9
Upp till 10 år	44	33	11		11
11-20 år	26	37	26	5	5
21-30 år	20	60	10		10
31 eller fler år	7	67	13		13
<b>Totalt</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>11</b>

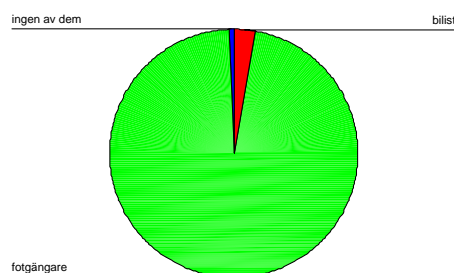
- Frågan utvärderades med hänsyn till hur länge respondenterna haft körkort. Det framkom att en del av de som inte har körkort, och en del av de som haft körkort i upp till 10 år, angav att de skulle fortsätta köra, vilket inte någon i de andra grupperna angav. Gruppen utan körkort hade dessutom en stor andel (30 %) som inte besvarade frågan. När det gäller cyklisterna (Tabell 47) var spridningen i resultatet stor.

### 3.2.10 Situation 10



Figur 27. Situation 10.

Fråga 19, Vem har företräde?



Figur 28. Resultat företrädesfråga, situation 10.

I situation 10 ska en fotgängare korsa gatan på ett oövervakat övergångsställe och en bilist kommer från vänster mot fotgängaren (Figur 27). På andra sidan övergångsstället från bilisten sett finns en väjningspliktsskylt och markeringar på marken. Enligt Vägverkets tolkning är bilisten skyldig att lämna fotgängaren företräde.

#### Företrädesfrågan

- Totalt svarade 96 % av respondenterna rätt på frågan om vem som har företräde i Situation 10 (Tabell 48). Det var bara några bilister och cyklister som svarade att bilisten har företräde.

Tabell 48. Svarsfördelningen för företrädesfråga Situation 10.

	<b>Företrädesfråga Situation 10</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	6	94	
<i>Cyklistenkät</i>	3	95	2
<i>Fotgängarenkät</i>		100	
<b>Totalt</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>1</b>

- När frågan analyserades med avseende på kön framkom att andelen kvinnor som angav att bilisten har företräde var större än andelen män (Tabell 187, Bilaga 2).

- Undersökningen av frågan med hänsyn till respondenternas ålder visade att det bara var de i åldrarna 26 till 35 och 56 eller fler år som angav att bilisten har företräde (Tabell 188, Bilaga 2).

- Analys med hänsyn till antal år med körkort visade att inte någon av de som haft körkort i 21 till 30 år angav att bilisten har företräde (Tabell 192, Bilaga 2).

*Beteendefrågan*

- Den största andelen av bilisterna (81 %) angav att de skulle stanna och 8 % att de skulle avvakta (Tabell 49). Andelen respondenter som ej besvarade frågan var 8 %. Majoriteten av fotgängarna angav att de skulle avvakta, 16 % att de skulle fortsätta gå och 5 % att de skulle stanna och låta bilisten köra. Fem procent av svaren kategoriserades som Annat och 10 % av fotgängarna svarade inte på denna fråga.

Tabell 49. Svartsfördelningen för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	82		5		14
<i>Man</i>	81	15			4
<b>Totalt</b>	<b>81</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		<b>8</b>
<b>Fotgängarenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	10	52	1	10	7
<i>Man</i>		78	7		15
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

- Analysen av beteendefrågan med hänsyn till kön visade att de kvinnliga bilisterna var mer benägna att fortsätta köra än de manliga vilka hade en större andel avvaktande (Tabell 49). Inte någon av de manliga fotgängarna angav att de skulle stanna, några (7 %) att de skulle fortsätta gå och majoriteten (78 %) skulle avvakta. Bland de kvinnliga fotgängarna angav 10 % att de skulle stanna och 52 % att de skulle avvakta. Endast 1 % av kvinnorna angav att de skulle fortsätta gå.

- Undersökningen av frågan med hänsyn till ålder visade att respondenterna i åldern 56 år och äldre var de enda som angav att de skulle fortsätta köra (Tabell 50). Nästan en tredjedel av de som var 56 och äldre valde att inte svara på frågan. De fotgängare som var mest benägna att fortsätta gå var i åldrarna 26 till 35 och 36 till 45 år. De yngsta (18 till 25 år) hade störst andel respondenter som stannar. Nästan en fjärdedel (23 %) av de i åldrarna 26 till 35 år svarade inte på frågan.

Tabell 50. Svartsfördelningen för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>18-25 år</i>	93				7
<i>26-35 år</i>	80	20			
<i>36-45 år</i>	71	14			14
<i>46-55 år</i>	89	11			
<i>56 år eller äldre</i>	57		14		27
<b>Totalt</b>	<b>81</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		<b>8</b>
<b>Fotgängarenkät</b>					
<i>18-25 år</i>	13	88			
<i>26-35 år</i>		46	31		23
<i>36-45 år</i>	11	56	33		
<i>46-55 år</i>	7	60	7	20	7
<i>56 år eller äldre</i>		77	8		15
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

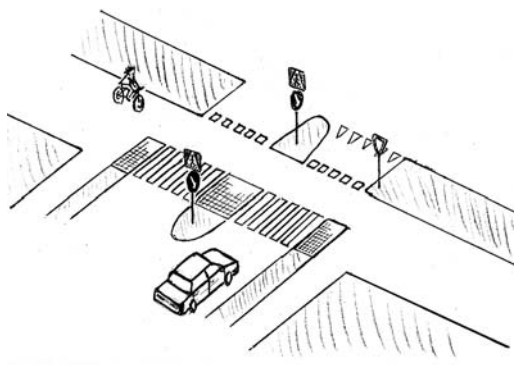


Tabell 51. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	80				20
<i>Upp till 10 år</i>	92				8
<i>11-20 år</i>	78	22			
<i>21-30 år</i>	80	20			
<i>31 eller fler år</i>	78		11		11
<b>Totalt</b>	<b>81</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		<b>8</b>
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	8	54	23		15
<i>Upp till 10 år</i>		70	20		10
<i>11-20 år</i>	11	33	33		22
<i>21-30 år</i>	13	63	13	13	
<i>31 eller fler år</i>		83		11	6
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

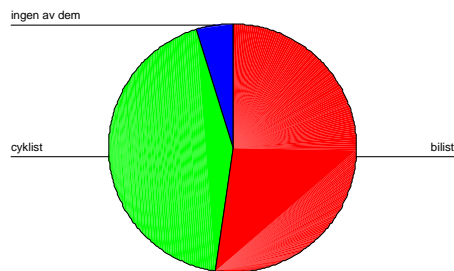
- När frågan analyserades med avseende på antal år respondenterna haft körkort framkom att endast bilister med körkort i 31 år eller längre angav att de skulle fortsätta köra (Tabell 51). Av de fotgängare som haft körkort i 31 år eller längre var det inte någon som angav att de skulle stanna eller gå utan de flesta angav avvaktan. Den åldersgrupp bland fotgängarna som var mest benägna att fortsätta gå var de som haft körkort i 11 till 20 år.

### 3.2.11 Situation 11



Figur 29. Situation 11.

Fråga 21, Vem har företräde?



Figur 30. Resultat företrädesfråga, situation 11.

I Situation 11 är en cyklist på väg att passera en gata. En bil kommer från höger och kommer att korsa cyklistens väg. Efter övergångsstället och cykelöverfarten, från bilisten sett, finns en väjningspliktsskylt och markeringar på marken (Figur 29). Den som enligt Vägverket har företräde är bilisten.

#### Företrädesfrågan

- I Situation 11 hade drygt hälften av respondenterna svarat rätt (52 %), det vill säga att bilisten har företräde (Tabell 52). Andelen respondenter som svarade att cyklisten har företräde var 43 % och 5 % angav att inte någon av dem har företräde.

Tabell 52. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 11.

	<b>Företrädesfråga Situation 11 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	58	40	2
<i>Cyklistenkät</i>	41	53	6
<i>Fotgängarenkät</i>	60	34	5
<b>Totalt</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>5</b>

- De flesta som besvarade bilist- och fotgängarenkäten svarade rätt, medan de flesta cyklisterna svarade att cyklisten har företräde.

- Det fanns inga skillnader med avseende på kön (Tabell 208, Bilaga 2)

- Analys av svaren med avseende på ålder visade inte heller på några skillnader (Tabell 209, Bilaga 2).

- Analys av resultaten med hänsyn till hur länge respondenternas haft körkort gav inga större skillnader mellan grupperna, förutom att de i gruppen med körkort i 31 eller fler år i större utsträckning angav att varken bilisten eller cyklisten har företräde (Tabell 213, Bilaga 2).

*Beteendefrågan*

- På frågan om hur respondenterna skulle göra i den aktuella situationen svarade 40 % av bilisterna att de skulle stanna (Tabell 53), 23 % att de skulle avvakta och 19 % att de skulle fortsätta köra. Andelen som inte besvarade frågan var 10 % och 8 % av svaren kategoriserades i Annat. Knappt hälften av cyklisterna (44 %) skulle avvakta, 30 % skulle stanna och 9 % skulle fortsätta cykla. Bland cyklisternas svar var det 17 % som kategoriserades i Annat.

Tabell 53. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 11 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	41	14	18	9	18
<i>Man</i>	39	31	19	8	4
<b>Totalt</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
<b>Cyklistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	33	39	9		18
<i>Man</i>	27	49	9		15
<b>Totalt</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>9</b>		<b>17</b>

- När man undersökte svaren med avseende på kön framkom inga skillnader.

- De yngre bilisterna (18 till 25 resp. 26 till 35 år) var mer benägna att stanna än övriga (Tabell 54). För cyklisterna gäller att de i åldrarna 18 till 25 år var mer hågade att stanna än de andra och de i åldrarna 18-25 och 36-45 år angav till större del att de skulle fortsätta köra.

Tabell 54. Svartsfördelning för beteende Situation 11, m a p enkätslag och ålder.

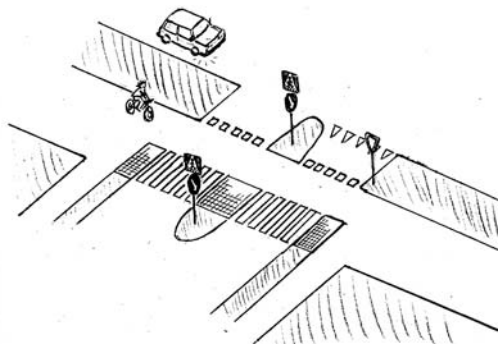
	<b>Beteendefråga Situation 11 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	53	13	13	7	13
<i>26-35 år</i>	50	20	20	10	
<i>36-45 år</i>	14	43	14	14	14
<i>46-55 år</i>	33	33	33		
<i>56 år eller äldre</i>	29	14	14	14	29
<b>Totalt</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	50	21	14		14
<i>26-35 år</i>	31	62	8		
<i>36-45 år</i>	31	44	13		13
<i>46-55 år</i>		55	9		36
<i>56 år eller äldre</i>	33	42			25
<b>Totalt</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>9</b>		<b>17</b>

- Om man utvärderade svaren på beteendefrågan med avseende på hur länge respondenterna haft körkort framkom att de som inte har körkort och de som haft körkort i upp till 10 år stannade i större utsträckning (Tabell 55). De andra var i sin tur mer benägna att fortsätta köra. Bland cyklisterna var de som haft körkort i upp till 10 år bäst på att stanna och i stort sett ökar benägenheten att fortsätta cykla med antalet år de haft körkort.

Tabell 55. Svartsfördelning Situation 11, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 11 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	50	10		10	30
<i>Upp till 10 år</i>	54	23	8	8	8
<i>11-20 år</i>	33	22	33	11	
<i>21-30 år</i>		40	40	20	
<i>31 eller fler år</i>	33	22	33		11
<b>Totalt</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	36	36	9		18
<i>Upp till 10 år</i>	56	22	11		11
<i>11-20 år</i>	32	53	5		11
<i>21-30 år</i>	30	20	30		20
<i>31 eller fler år</i>	13	67			20
<b>Totalt</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>9</b>		<b>17</b>

### 3.2.12 Situation 12



Figur 31. Situation 12.



Figur 32. Resultat företrädesfråga, situation 12.

I situation 12 kommer en cyklist och en bilist från samma håll. Cyklisten ska köra rakt fram och bilisten ska svänga höger och korsar då cyklistens väg. Vägverkets tolkning säger att varken cyklisten eller bilisten har företräde i denna situation.

#### Företrädesfrågan

- I Situation 12 svarade 1 % av respondenterna rätt på företrädesfrågan. De allra flesta angav att cyklisten har företräde och det är större ingen skillnad mellan enkätlagen (Tabell 56).

Tabell 56. Svarsfördelning för företrädesfråga Situation 12, m a p enkätslag.

	<b>Företrädesfråga Situation 12 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	6	92	2
<i>Cyklistenkät</i>	2	96	2
<i>Fotgängarenkät</i>	9	91	
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>1</b>

- Om man studerade svaren med hänsyn till kön ser man att männens svar inte nämnvärt skiljer sig från kvinnornas (Tabell 229, Bilaga 2).

- När svaren studerades med avseende på ålder framkom att alla respondenter som svarat rätt i företrädesfrågan tillhörde åldersgruppen 18 till 25 år (Tabell 57). Dessutom kunde man se att de äldre (36 till 45, 46 till 55 och 56 år och äldre) har större andel som säger att bilisten har företräde än de yngre.

- När man analyserade resultaten med avseende på hur länge respondenterna haft körkort fick man en fördelning av svaren som liknade fördelningen i åldersgruppsanalysen (Tabell 233 i Bilaga 2)

Tabell 57. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 12, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Företrädesfråga Situation 12 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Cyklist</i>	<i>Ingen</i>
18-25 år	3	92	5
26-35 år	3	94	
36-45 år	6	94	
46-55 år	6	94	
56 år eller äldre	9	91	
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>1</b>

### Beteendefrågan

- Majoriteten av alla bilister angav att de skulle stanna och låta cyklisten cykla över innan de svängde och 6 % angav att de skulle avvakta (Tabell 58). Ett antal bilister valde att inte svara på denna fråga (15 %) och 4 % av svaren kategoriserades som Annat.

Tabell 58. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	68	5		5	23
<i>Man</i>	81	8		4	8
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>6</b>		<b>4</b>	<b>15</b>
<b>Cyklistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	3	33	33		30
<i>Man</i>		52	24	3	21
<b>Totalt</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>26</b>

- De flesta cyklister svarade att de skulle avvakta (42 %), 29 % att de skulle fortsätta cykla och 2 % att de skulle stanna. Drygt en fjärdedel svarade inte på frågan och 2 % av svaren kategoriserades som Annat.

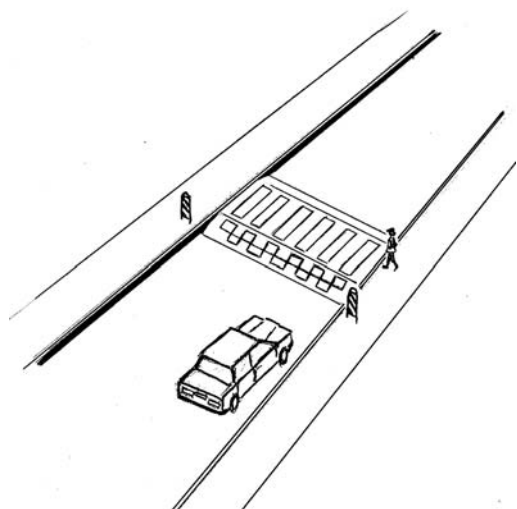
- Om beteendefrågan analyserades med avseende på ålder framkom att majoriteten av alla bilister skulle stanna och att drygt en fjärdedel av bilisterna i åldrarna 36 till 45 respektive 56 år och äldre valde att inte besvara frågan (Tabell 240, Bilaga 2).

- När frågan undersöktes med avseende på hur länge respondenterna haft körkort såg man att 40 % av bilistrespondenterna utan körkort valde att inte besvara frågan medan hälften angav att de skulle stanna (Tabell 59). Gruppen med körkort i 21 till 30 år hade även den en stor andel som inte svarade på frågan (20 %). Cyklisterna hade också en stor andel som inte svarade på frågan, men andelarna var ungefär lika i de olika grupperna. Gruppen med körkort i upp till 10 år var den enda med respondenter som angav att de skulle stanna och låta bilisten passera.

Tabell 59 Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	50			10	40
<i>Upp till 10 år</i>	77	8		8	8
<i>11-20 år</i>	78	22			
<i>21-30 år</i>	80				20
<i>31 eller fler år</i>	89				11
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>6</b>		<b>4</b>	<b>15</b>
<b>Cyklistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Cykla</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>		18	46		36
<i>Upp till 10 år</i>	11	56	11		22
<i>11-20 år</i>		42	37		21
<i>21-30 år</i>		40	40		20
<i>31 eller fler år</i>		53	13	7	27
<b>Totalt</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>26</b>

### 3.2.13 Situation 13



Figur 33. Situation 13.



Figur 34. Resultat företrädesfråga, situation 13.

I Situation 13 finns ett farthinder i form av ett gupp med ett övergångsställe. Det saknas skylt med "Herr Gårman", men det räknas ändå som ett övergångsställe och enligt Vägverket har alltså fotgängaren företräde.

#### Företrädesfrågan

- Totalt sett var det 86 respondenter som angav det rätta alternativet i denna situation (Tabell 60). Det var inga större skillnader mellan kön (Tabell 250, Bilaga 2).

Tabell 60. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 13, m a p enkätslag.

	<b>Företrädesfråga Situation 13 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	8	90	2
<i>Cyklistenkät</i>	8	85	6
<i>Fotgängarenkät</i>	9	72	7
<b>Totalt</b>	9	86	5

- När företrädesfrågan analyserades med avseende på ålder såg fördelningen ungefär likadan ut för alla åldrar, förutom att andelen respondenter mellan 26 och 35 år angav att bilisten har företräde något oftare än övriga (Tabell 61).

Tabell 61. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 13, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Företrädesfråga Situation 13 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen</i>
<i>18-25 år</i>	3	95	3
<i>26-35 år</i>	17	81	3
<i>36-45 år</i>	9	84	6
<i>46-55 år</i>	6	89	6
<i>56 år eller äldre</i>	9	81	9
<b>Totalt</b>	9	86	5



Tabell 62. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 13, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Företrädesfråga Situation 13 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen</i>
<i>Inget körkort</i>	3	94	3
<i>Upp till 10 år</i>	9	88	3
<i>11-20 år</i>	14	83	3
<i>21-30 år</i>	9	78	13
<i>31 eller fler år</i>	7	86	7
<b>Totalt</b>	9	86	5

- Tabell 62 visar att respondenterna med körkort i upp till 10 år, 11 till 20 respektive 21 till 30 år har större andel som svarat att bilisten har företräde. Gruppen med körkort i 21 till 30 år har en relativt stor andel respondenter som inte besvarat frågan (13 %).

### *Beteendefrågan*

- Majoriteten av bilisterna svarade att de skulle stanna och låta fotgängaren passera, 13 % att de skulle avvakta och 13 % besvarade inte frågan (Tabell 63). Bland fotgängarna angav 60 % att de skulle avvakta, 17 % att de skulle fortsätta gå, 12 % att de skulle stanna och 10 % svarade inte på frågan.

Tabell 63. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b><i>Bilistenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	73	9			18
<i>Man</i>	77	15			8
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>13</b>			<b>13</b>
<b><i>Fotgängarenkät</i></b>					
<i>Kvinna</i>	7	55	29		10
<i>Man</i>	19	67	4		11
<b>Totalt</b>	<b>12</b>	<b>60</b>	<b>17</b>		<b>10</b>

- När det gäller könsfördelningen angav något fler manliga bilister att de skulle stanna och kvinnorna hade en större andel respondenter som inte svarade på frågan. För fotgängarna gäller att männen var mer hågade att stanna medan kvinnorna var mer benägna att fortsätta gå.

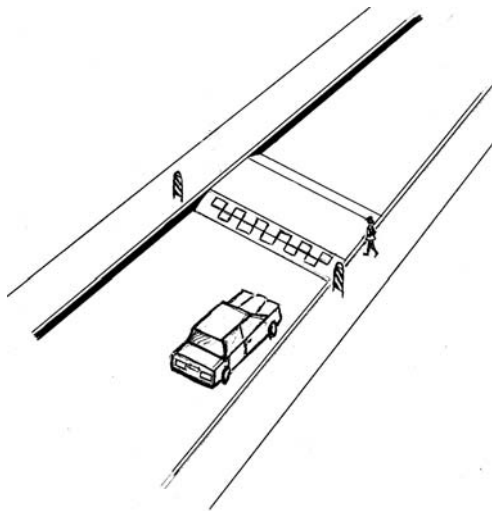
- När beteendefrågan undersöktes med avseende på ålder framkom att de yngre respondenterna (18 till 25 respektive 26 till 35 år) stannade i större utsträckning än de äldre (Tabell 64). Respondenterna i åldrarna 26 till 35, 36 till 45 år och 56 år eller äldre var sämre än de andra på att svara (20, 29 respektive 29 % besvarade inte frågan). Fotgängarna i åldrarna 26 till 35 år var något bättre än de andra på att stanna medan ingen i åldrarna 46 till 55 år angav att de skulle stanna. Ingen av de yngsta (18-25 år) skulle fortsätta gå.

Tabell 64. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätslag och ålder.

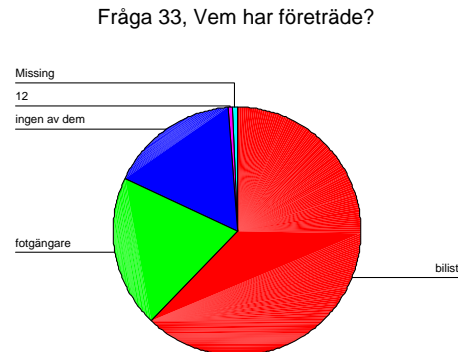
	<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	87				13
<i>26-35 år</i>	80				20
<i>36-45 år</i>	57	14			29
<i>46-55 år</i>	78	22			
<i>56 år eller äldre</i>	57	14			29
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>13</b>			<b>13</b>
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	13	88			
<i>26-35 år</i>	23	39	23		15
<i>36-45 år</i>	11	67	22		
<i>46-55 år</i>		73	13		13
<i>56 år eller äldre</i>	15	46	23		15
<b>Totalt</b>	<b>12</b>	<b>60</b>	<b>17</b>		<b>10</b>

- När frågan analyserades med hänsyn till hur länge respondenterna haft körkort framkom det att respondenter som inte har körkort och besvarade bilistenkäten hade en stor andel (40 %) som inte besvarade frågan (Tabell 263, Bilaga 2). De som svarade angav att de skulle stanna och låta fotgängaren passera. Respondenterna med körkort i 21 till 30 år var lite mindre benägna att stanna medan 40 % angav att de skulle avvakta.

### 3.2.14 Situation 14



Figur 35. Situation 14.



Figur 36. Resultat företrädesfråga, situation 14.

Även i Situation 14 finns ett farthinder i form av ett gupp utan zebraränder. Det räknas därför inte som övergångsställe utan ska betraktas som en ordnad gångpassage i kombination med farthinder. Enligt Vägverket har båda lika ansvar och med andra ord har ingen av dem företräde.

#### Företrädesfrågan

- Majoriteten av respondenterna (62 %) svarade att bilisten har företräde, 20 % att fotgängaren har företräde och 17 % att ingen av dem har företräde (Tabell 65). Fördelningen såg likadan ut över enkätslag och inga skillnader beroende på kön framkom.

Tabell 65. Svarsfördelning för företrädesfråga Situation 14, m a p enkätslag.

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Bilistenkät</i>	65	21	15
<i>Cyklistenkät</i>	62	18	18
<i>Fotgängarenkät</i>	60	21	17
<b>Totalt</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>17</b>

- När frågan analyserades med avseende på ålder framkom att den åldersgrupp som hade störst andel rätt var de mellan 36 och 45 år (Tabell 66). De yngre (18 till 25 respektive 26 till 35 år) hade något mindre andel som svarade att inte någon av dem har företräde. De flesta mellan 18 och 25 år angav att bilisten har företräde. Gruppen i åldrarna 56 år och äldre hade en mindre andel som svarade att bilisten har företräde.

Tabell 66. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 14, m a p enkätslag ålder.

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen</i>
18-25 år	73	16	11
26-35 år	75	14	6
36-45 år	50	16	34
46-55 år	63	23	14
56 år eller äldre	17	32	22
<b>Totalt</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>17</b>

- När det gäller frågan huruvida antal år respondenterna haft körkort har betydelse eller inte, kunde man se att de som haft körkort i 21 till 30 år hade störst andel rätt svar (Tabell 67). De som hade lägst andel rätt var de som har haft körkort i upp till 10 år.

Tabell 67. Svartsfördelning för företrädesfråga Situation 14, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen</i>
Inget körkort	65	21	15
Upp till 10 år	77	19	3
11-20 år	73	11	14
21-30 år	48	17	35
31 eller fler år	50	29	21
<b>Totalt</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>17</b>

### Beteendefrågan

- De flesta bilistresponder angav att de skulle stanna (38 %), 29 % att de skulle avvakta och 15 % att de skulle fortsätta köra (Tabell 68). Andelen bilister som inte besvarade fråga var 15 % och andelen svar som kategoriserades som Annat var 4 %. Drygt hälften av alla fotgängarrespondenterna (52 %) skulle stanna och låta bilen köra förbi innan de gick över. Andelen som skulle avvakta var 8 %, 2 % skulle fortsätta gå och 9 % svarade inte på frågan.

Tabell 68. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och kön.

	<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>				
	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra/gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<b>Bilistenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	36	27	18		18
<i>Man</i>	39	31	12	8	12
<b>Totalt</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
<b>Fotgängarenkät</b>					
<i>Kvinna</i>	52	39	3		7
<i>Man</i>	52	37			11
<b>Totalt</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>2</b>		<b>9</b>

- Det var ingen skillnad mellan könen när det gäller hur de besvarade denna fråga.

- Resultaten undersöktes med avseende på ålder och det framkom att bilister mellan 26 och 35 år var lite mer benägna att stanna än de övriga (Tabell 280, Bilaga 2). Dessutom var de i åldrarna 36 till 45 år respektive 56 år och äldre inte lika hågade att fortsätta köra som de andra. Bland fotgängarna var det endast några i åldrarna 36-45 år som angav att de skulle fortsätta gå medan inga andra angav detta alternativ. Fotgängarna mellan 26 och 35 valde till större del än andra att stanna.

- Analys med hänsyn till hur länge respondenterna haft körkort visade att ingen av de som haft körkort i 21 till 30 år angav att de skulle köra vidare (Tabell 70). Denna grupp hade dock en större andel som skulle avvakta än övriga. Respondenterna som haft körkort i upp till 10 år hade också en liten andel som angett att de skulle köra vidare. De hade också en större andel som skulle stanna än de andra grupperna.

Tabell 69. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	30	20	10		40
<i>Upp till 10 år</i>	54	31	8		8
<i>11-20 år</i>	22	33	33	11	
<i>21-30 år</i>	20	60			20
<i>31 eller fler år</i>	44	22	22		11
<b>Totalt</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Inget körkort</i>	39	39	8		15
<i>Upp till 10 år</i>	60	40			
<i>11-20 år</i>	67	22			11
<i>21-30 år</i>	25	75			
<i>31 eller fler år</i>	61	28			11
<b>Totalt</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>2</b>		<b>9</b>

- Fotgängarna utan körkort var mer benägna att fortsätta gå än övriga. För övrigt angav de flesta i alla grupper, utom de med körkort i 21 till 30 år, att de skulle stanna medan de flesta av de som hade haft körkort i 21 till 30 år angav att de skulle avvakta.

## 4. Diskussion och slutsatser

### 4.1 Tolkning av vad som är rätt och fel

I alla situationer ställdes frågan ”Vem tror du har företräde i denna situation?”. Huruvida denna frågeställning är riktig kan diskuteras, det hade kanske varit mer rätt att fråga vem som var skyldig att lämna företräde. För gemene man är det dock oftast ingen skillnad på de olika sätten att fråga. I följande diskussion används en tolkning av lagen och vad som är rätt i de olika situationerna. Det finns givetvis många olika tolkningar av lagen, men i denna rapport behandlas endast en tolkning som är gjord av Bengt Holm från Vägverket. Förutom att lagen kan tolkas olika kan även respondenter tolka bilder och situationer på olika sätt. I vissa fall kanske respondenten, om han/hon ser på situationen ur bilistperspektiv, uppfattar det som om fotgängaren eller cyklisten är så pass långt ifrån övergångsstället eller cykelöverfarten att bilisten anses hinna köra förbi överfarten innan fotgängaren/cyklisten kommer dit.

### 4.2 Totalt intryck av resultatet

- Det totala antalet enkäter som besvarades och skickades i retur var 29 %, vilket är en låg svarsfrekvens, särskilt då man angav att de som svarade skulle få en trisslott. Den låga svarsfrekvensen kan bero på tidpunkten då utskicket gjordes eller på att enkäten var ganska tidskrävande på grund av det stora antalet situationer. Fördelningen av svaren på de tre enkätlagen var dock som väntat eftersom bilistenkäten, som hade den lägsta andelen, var mer omfattande än de andra.

- Resultaten på företrädesfrågorna var totalt sett inte så bra, speciellt inte i de fall där ingen av trafikanterna har företräde. Dessutom verkar det som om många respondenter använder sig av högerregeln i fler situationer än de borde och många svarade troligen fel i en del situationer på grund av detta. Man verkar inte heller ta övergångsställen som är markerade på fartgupp på lika stort allvar som vanliga övergångsställen. Det sämre resultatet för Situation 13, jämfört med andra med övergångsställen (Situation 1, och 4), kan också ha berott på att det inte fanns någon ”Herr Gärman-skylt” vid det övergångsstället. Respondenterna kanske inte betraktar det som ett övergångsställe när det saknas skylt och därav det sämre resultatet.

- Det fanns skillnader mellan könen i de flesta situationer. Andelen som svarade rätt på företrädesfrågan i situation 2 var större hos kvinnorna än männen, som i sin tur hade större andelar rätt i situationerna 9 och 10. När det gäller andelarna som fortsätter köra i de olika situationerna har kvinnorna större andelar i situation 3, 6 och 10, och männen större i situation 2, 7 och 8. Det stämmer inte riktigt med den uppfattningen som de flesta har angående män och kvinnors körstilar, eftersom man ofta säger att män är mer aggressiva och tar större risker i trafiken.

- Kvinnorna var mer aggressiva än männen både som cyklister och fotgängare. I situation 3, 5, 6, 9 och 12 hade kvinnorna större andelar som cyklade än männen, vilka bara hade större andelar i två situationer, 2 och 8. Som fotgängare angav fler kvinnor än män att de skulle fortsätta gå i situation 2 och 7. Männen hade bara större andel respondenter som skulle fortsätta gå i en situation, (10). Totalt sett kan man alltså tolka detta som att kvinnor inte alls är lugnare än män i trafiken, utan snarare tvärtom.

- När man utredde huruvida åldern hade någon betydelse för hur respondenterna svarade fann man att de yngre tog för sig mer i trafiken än de äldre. I nästan alla situationer fann man att de yngre utmärkte sig genom att köra, cykla eller gå mer än de äldre. Med yngre menas oftast de respondenter som var i åldrarna 18-35 år. I en del av fallen var även respondenter i åldrarna 36-45 år med i den yngre gruppen. I situation 7 och 14 var det dock respondenterna som är 56 år och äldre som i störst utsträckning angav att de skulle gå vidare, i situation 9 skulle de cykla mer än de andra och i situation 10 angav fler respondenter ur den gruppen, än i någon annan, att de skulle fortsätta köra. Om man analyserar de olika resultaten med avseende på hur länge respondenterna haft körkort fås ungefär samma resultat som vid en analys med hänsyn till respondenternas ålder.

- Resultaten för beteendefrågorna var svåra att analysera med avseende på hur många som gjorde rätt. Om man förenklar svarsalternativen till köra/icke köra får man för varje situation fyra olika händelseförlopp:

- 1) Båda trafikanterna är försiktiga och avvaktar/stannar. Ingen konflikt.
- 2) Trafikanterna handlar enligt lagen, den ena kör/går och den andra avvaktar/stannar. Ingen konflikt.
- 3) Trafikanterna handlar tvärtemot lagen, den ena stannar/avvaktar och den andra kör/går. Ingen konflikt.
- 4) Båda trafikanterna kör/går. Konflikt uppstår.

- Observera att i de situationer där ingen av trafikanterna har företräde är händelseförlopp 1 och 2 samma sak och händelseförlopp 3 och 4 samma sak. Om man gör en ”sannolikhetsanalys” för varje situation för att se hur stor sannolikheten är att de olika händelseförloppen inträffar kan man se vilka situationer/utformningar som är bättre än andra (Tabell 70).

Tabell 70. Sannolikheten att olika händelseförlopp inträffar i situationerna.

<b>Sannolikheter att olika händelseförlopp inträffar i situationerna (%)</b>				
<i>Situation</i>	<i>Förlopp 1</i>	<i>Förlopp 2</i>	<i>Förlopp 3</i>	<i>Förlopp 4</i>
1	79	9	0	0
2	66	7	4	5
3	60	7	5	5
4	73	11	0	0
5	45	45	2	2
6	47	47	0	0
7	39	39	11	11
8	42	22	3	1
9	56	3	13	7
10	61	14	1	0
11	47	6	14	2
12	36	36	0	0
13	63	15	0	0
14	60	60	0	0

- Tabell 70 visar att om värdet för förlopp 3 är större än för förlopp 2 är sannolikheten större att respondenterna ska handla tvärtemot vad lagen avser än att de ska agera efter lagen. Man kan också se att om värdet för förlopp 4 är stort är sannolikheten att en konflikt ska uppstå eller att en olycka sker stor, som exempelvis i de fall där en stor andel av båda parter anger att de skulle köra vidare.

- När man betraktar utfallet i Tabell 70 ser man att i Situation 7 är sannolikheten ganska stor att en konflikt ska uppstå och att respondenterna i Situation 9 och 11 skulle handla tvärtemot vad som är tänkt att de ska göra enligt lagen. Situation 9 har även en ganska stor sannolikhet för förlopp 4. Sannolikheten att respondenterna ska handla enligt lagen var störst i Situation 5, 6, 7 och 14.

### 4.3 Felkällor

- När det görs en undersökning som denna som behandlar människors beteende får man räkna med en överrapportering i andel respondenter som handlar enligt lagen. Detta beror på att människor har en förmåga att beskriva sig själva lite bättre än de egentligen är och även beskriva sina vanor och handlingar på ett för dem mer smickrande sätt (John & Robins, 1994). Denna slags överrapportering sker ofta när man till exempel ställer frågor om hur ofta man läser böcker, går på teater och andra kulturella tillställningar etc. Det handlar om social önskvärdhet, hur de vill att andra människor ska uppfatta dem. Denna undersökning har med frågor om t ex hur respondenterna skulle bete sig i en viss situation och det är inte socialt önskvärt att vara en person som bryter mot lagen och riskerar att skada andra människor därför finns det förmodligen en överrapportering av önskvärda beteenden i resultaten.

- En annan felkälla kan vara att det helt enkelt finns människor som aldrig besvarar enkäter och givetvis också människor som alltid svarar. En del kanske inte besvarar enkäter som behandlar ett visst ämne och därigenom kanske man inte får en helt riktig bild av verkligheten.

- Respondenternas svar på beteendefrågorna har kodats och kategoriserats och i utförandet av denna handling kan fel ha uppstått som gör att resultatet blir missvisande. Dessutom kan respondenterna ha missuppfattat de olika situationerna eller tolkat dem fel och därför besvarat frågorna på fel sätt.



#### 4.4 Slutsatser och rekommendationer

Syftet med detta arbete var att undersöka hur olika trafikanter beter sig vid vissa utformningar av cykelöverfarter och övergångsställen. Genom svaren på de tre frågeställningarna dras slutsatsen att en del av dessa situationer kan skapa konflikter då en stor andel av respondenterna svarade fel på företrädesfrågorna och/eller angav att de skulle bete sig på ett icke önskvärt sätt. Dessa situationer är:

- ◆ Situation 5, där många troligen trodde att väjningspliktsmarkeringarna på marken även gällde gentemot cyklisten.
- ◆ Situation 6, 9 och 12, i vilka en stor del av respondenterna angav att cyklisten har företräde, förmodligen för att de trodde att högerregeln gällde och att bilisten skulle lämna cyklisten företräde.
- ◆ Situation 7, där fotgängaren ska korsa körbanan på en ordnad gångpassage. Förmodligen berodde resultatet på att inte alla vet vad en ordnad gångpassage är och vilka regler som gäller vid den.
- ◆ Situation 11, där de flesta trodde att cyklisten har företräde, eventuellt på grund av cykelöverfartsmarkeringarna betraktas som ”cykelövergångsställe”.
- ◆ Situation 14, som var ett farthinder men även en ordnad gångpassage.

- Eftersom många av respondenterna uppfattade dessa utformningar och situationer på ett icke önskvärt sätt bör det förtydligas vad som gäller vid dessa. Man kan till exempel se till att ta bort utformningar som är otydliga och ordna så att det vid övergångsställen alltid finns både markeringar i gatan och en ”Herr Gårman-skylt”, så att det inte råder några tvivel om vad som är övergångsställe och inte.

- Vidare skulle förmodligen ytterligare en informationskampanj om väjningspliktslagen (i vilken man även informerar om ordnade gångpassager och cykelöverfarter) göra stor nytta. Man skulle även kunna utvidga trafikutbildningen i skolorna, vilket förhoppningsvis på längre sikt skulle resultera i bättre kunskaper om trafikregler när eleverna ger sig ut i trafiken.

- Många frågor har kommit upp under arbetets gång, intresset har varit stort och diskussionerna många angående vad som gäller i de olika situationerna. Detta är ett ämne som engagerar många och det förekommer ofta diskussioner i dagspressen beträffande olika utformningar och hur man ska bete sig i olika situationer. Rådet är att utnyttja detta intresse och att försöka göra utformningarna mer enhetliga.



## 5. Referenser

Dahlstedt, S. (1994). **SARTRE-tabellerna : en redovisning av några europeiska bilförarens åsikter om trafik och trafiksäkerhet.** VTI-rapport Nr: 403/403A. Linköping: Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI).

Ekman, L. (1997). **Fotgängares situation vid Övergångsställe - en litteraturstudie.** Lund. Inst. för trafikteknik, LTH

Hamed, M. M. (2001). Analysis of pedestrians' behaviour at a zebra crossing. **Safety Sciences**, **38**, 63-82.

John, O. & Robins, R. (1994). Accuracy and bias in self-perception: Individual differences in self-enhancement and the role of narcissism. **Journal of Personality and Social Psychology**, **66**, 206-219.

Thulin, H och Obrenovic A. (2001). **Lagen om väjningsplikt mot gående på obevakat övergångsställe – effekt på framkomlighet och beteende.** VTI-rapport Nr: 468. Linköping: Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI). ISSN 0347-6030

Várhelyi, A. (1996). **Drivers' speed behaviour at a zebra crossing.** Stockholm. Kommunikationsforskningsberedningen. Serie: KFB-meddelande; 1996:16

Vägverket Region Väst. (2000). **Endast hälften följer lagen!** Pressmeddelande Nr: 8, 2000-12-04. Göteborg: Vägverket Region Väst.

Vägverket (2000). **"Zebrafolket gick hem!"**. Pressmeddelande Nr: 21, 2000-05-25 Borlänge. Vägverket

Yagil, D. (2000). Beliefs, motives and situational factors related to pedestrians' self-reported behaviour at signal-controlled crossings. **Transportation Research Part F**, **3**, 1-13.



## **Bilagor**

- 1. Enkätundersökningen**
- 2. Analyser**

**CHALMERS**



## **UTFORMNING AV CYKELÖVERFARTER OCH ÖVERGÅNGSSTÄLLEN**

Vägverket avser att under 2001, tillsammans med Svenska Kommunförbundet, revidera projekteringsanvisningar för cykelöverfarter, övergångsställen och andra platser där fotgängare har behov av att korsa en körbana. För att kunna veta hur olika användare uppfattar skillnader i utformningen av bland annat en cykelöverfart gör Vägverket en undersökning tillsammans med Institutionen för Vatten, Miljö och Transport på Chalmers Tekniska Högskola.

**Vi behöver Din hjälp för att kunna genomföra undersökningen och därför skickar vi Dig ett frågeformulär som behandlar beteenden vid cykelöverfarter och övergångsställen. Frågeformuläret innehåller inga direkt känsliga frågor och Din anonymitet är givetvis garanterad eftersom resultaten redovisas på ett sådant sätt att ingen enskild person kan identifieras.**

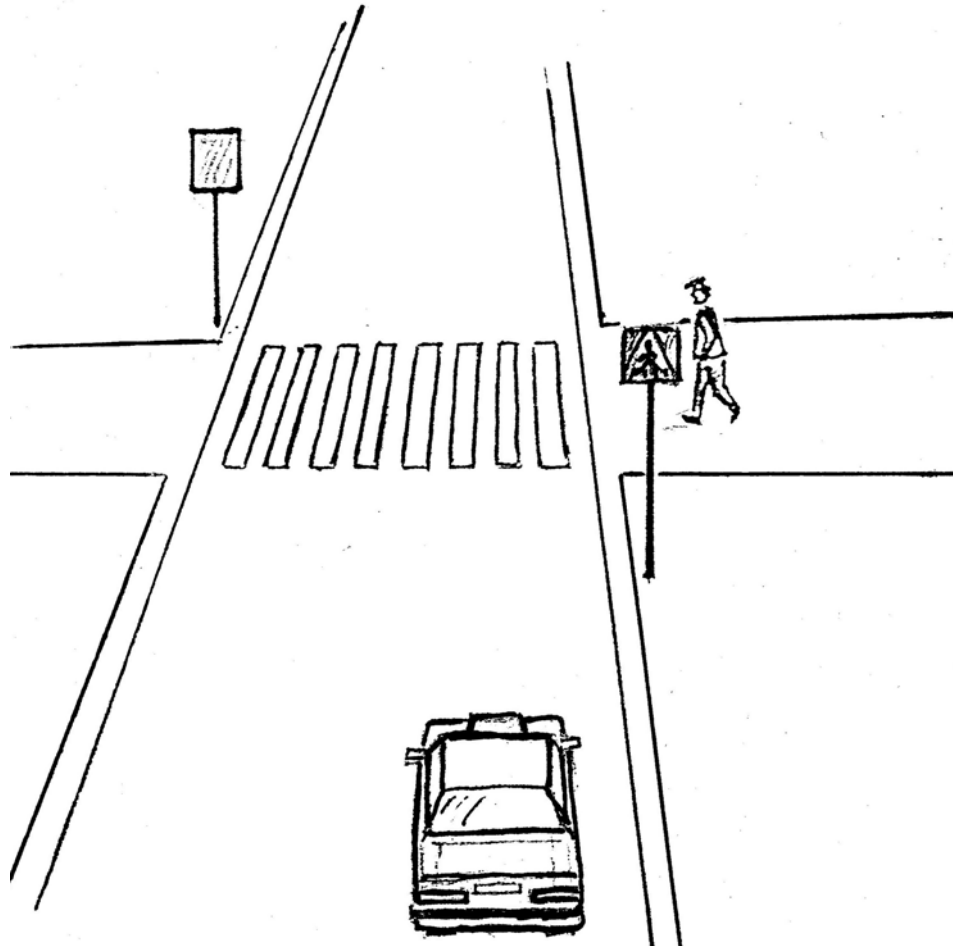
Vi hoppas på din medverkan och ber Dig att Du, så snart Du har fyllt i formuläret, tejpar igen det och skickar tillbaka det till oss. Adressen finns på frågeformulärets baksida. Du behöver inte sätta på något frimärke. För inskickat frågeformulär får Du en belöning i form av en Trisslott

**Tack på förhand för Din medverkan.**

Med vänliga hälsningar

Johanna Pellny/ Anita Gärling, handledare  
Institutionen för Vatten, Miljö och  
Transport  
Chalmers Tekniska Högskola  
412 96 Göteborg  
☎ 031-772 23 97

Bengt Holm  
Vägverket  
Region Väst  
405 33 Göteborg  
☎ 031-63 52 32



4. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- fotgängaren
- ingen av dem

5. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

---

---

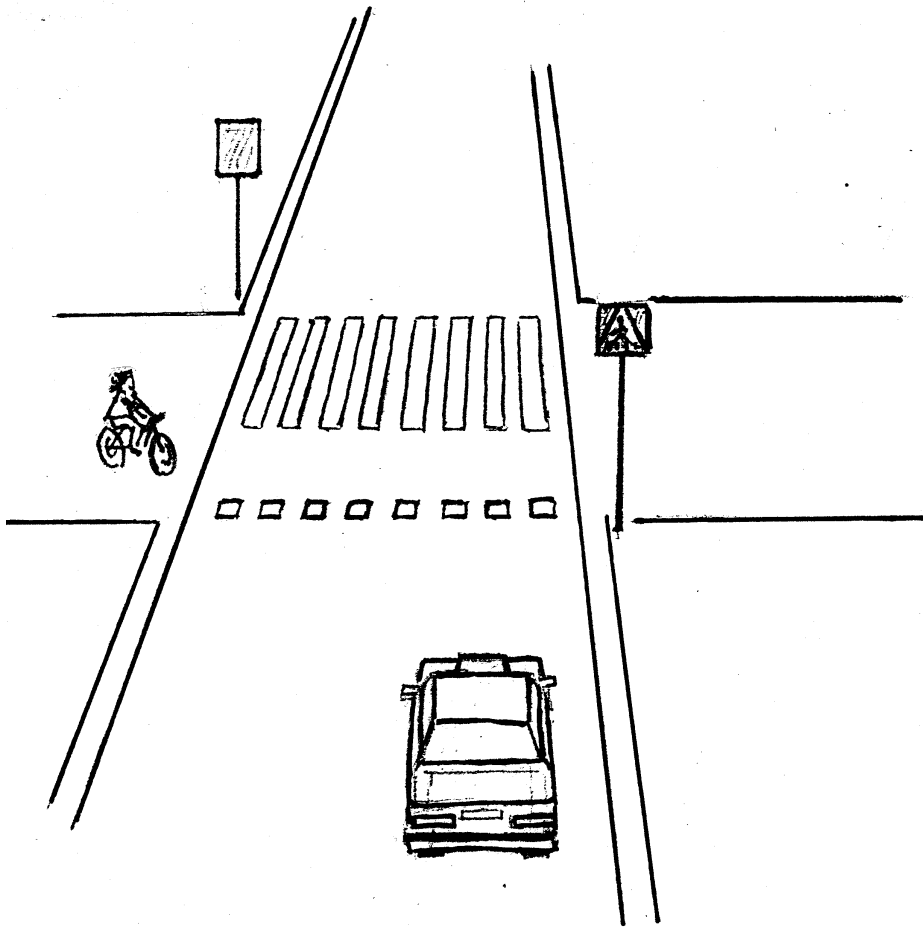
---

---

---

---

---



6. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

7. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

---

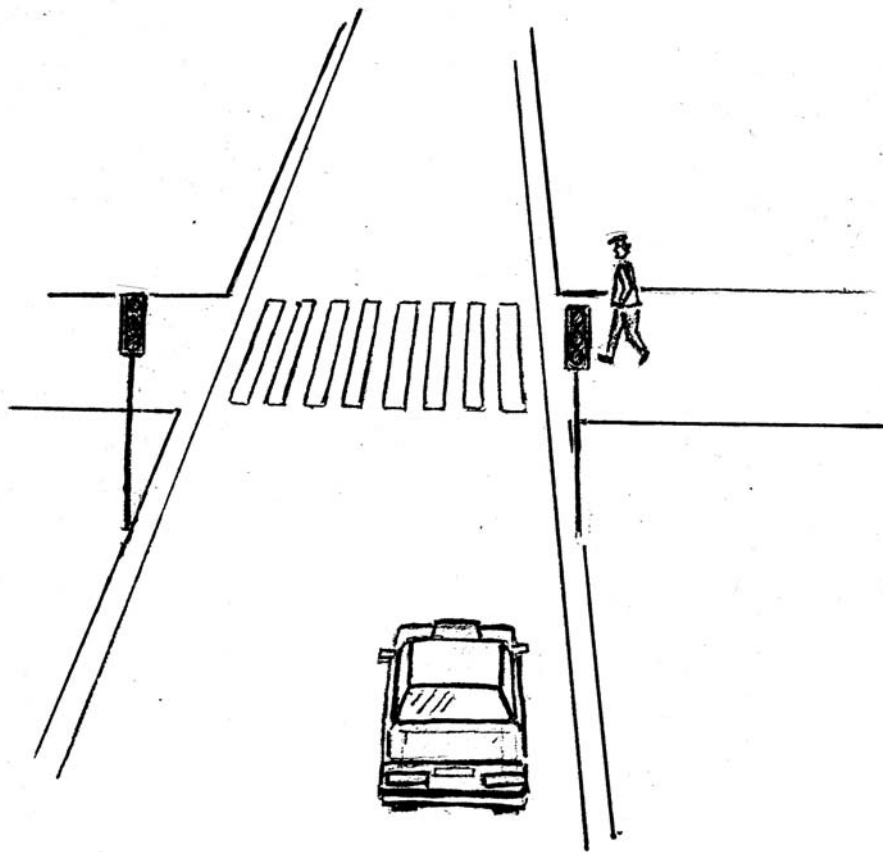
---

---

---

---





Observera att trafiksignalen är släckt!

8. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- fotgängaren
- ingen av dem

9. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

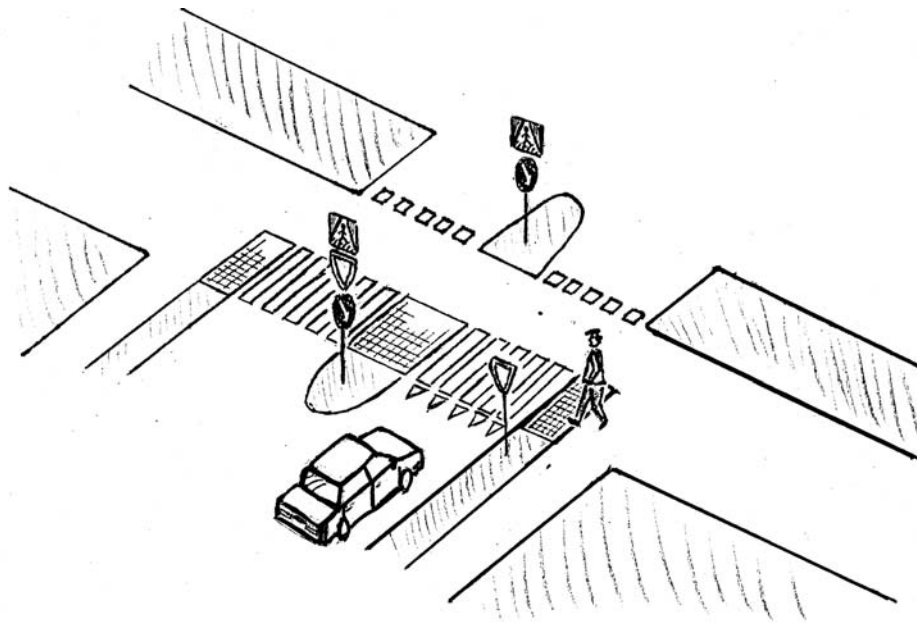
---

---

---

---

---



10. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- fotgängaren
- ingen av dem

11. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

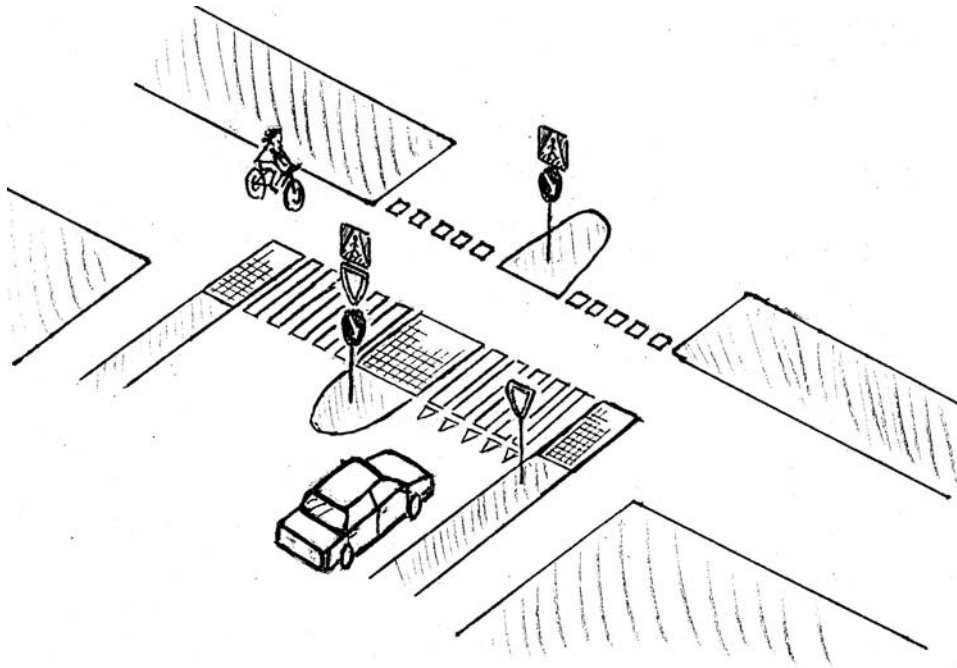
---

---

---

---

---



12. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

13. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

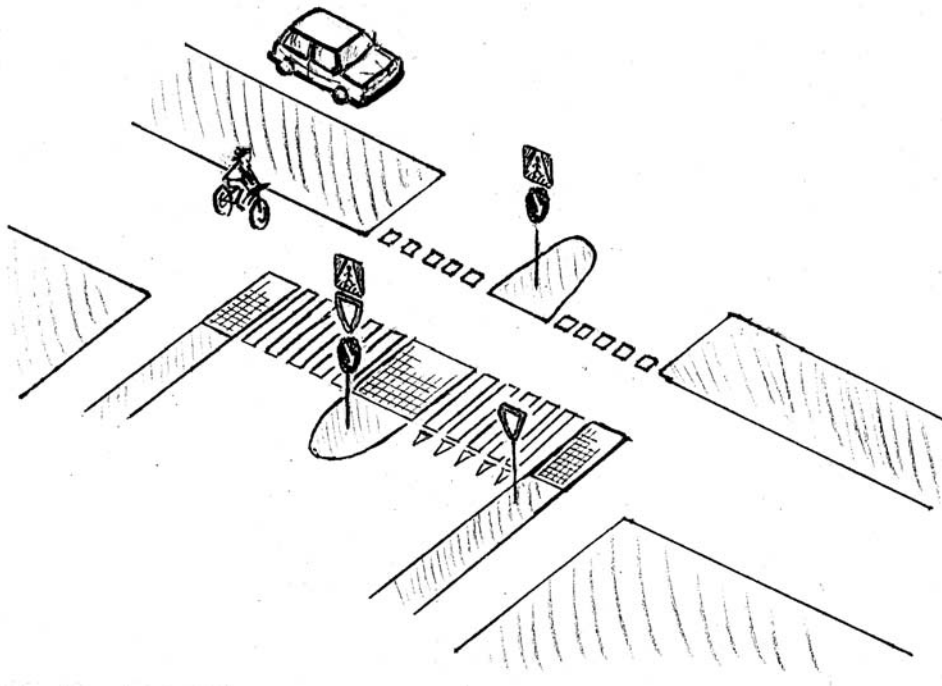
---

---

---

---

---



Observera att bilisten ska svänga höger!

14. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

15. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

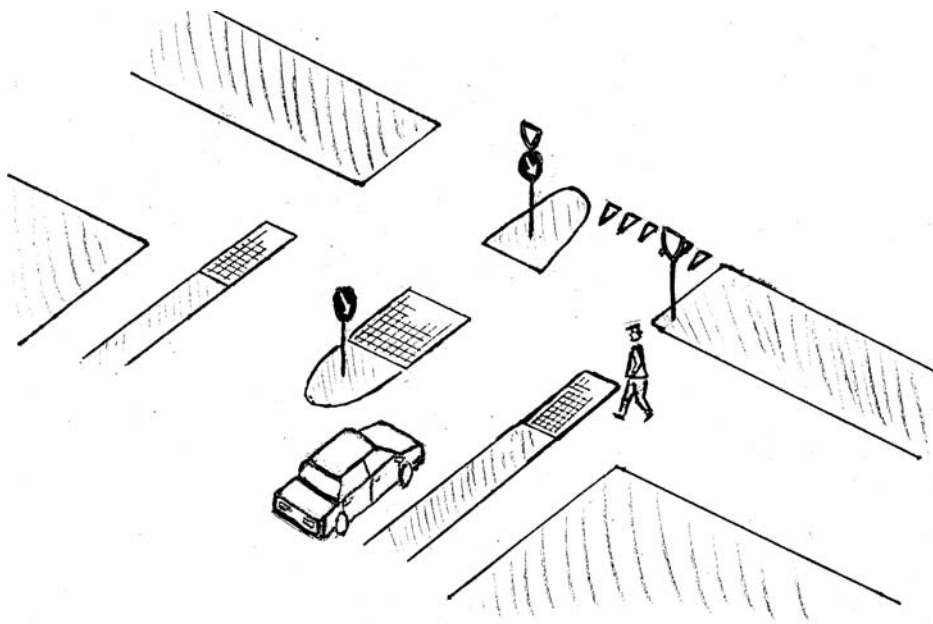
---

---

---

---

---



16. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- fotgängaren
- ingen av dem

17. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

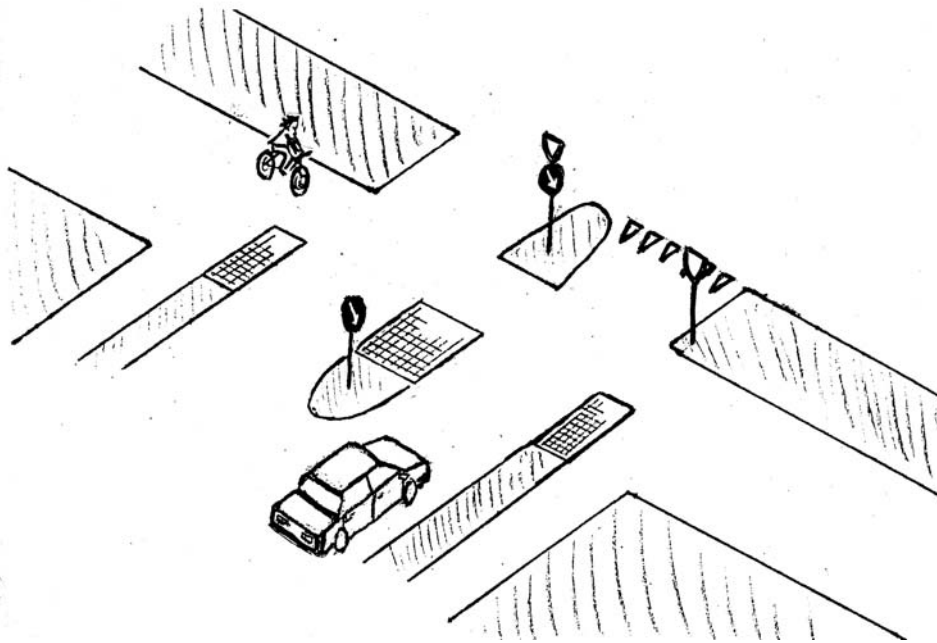
---

---

---

---

---



18. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

19. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

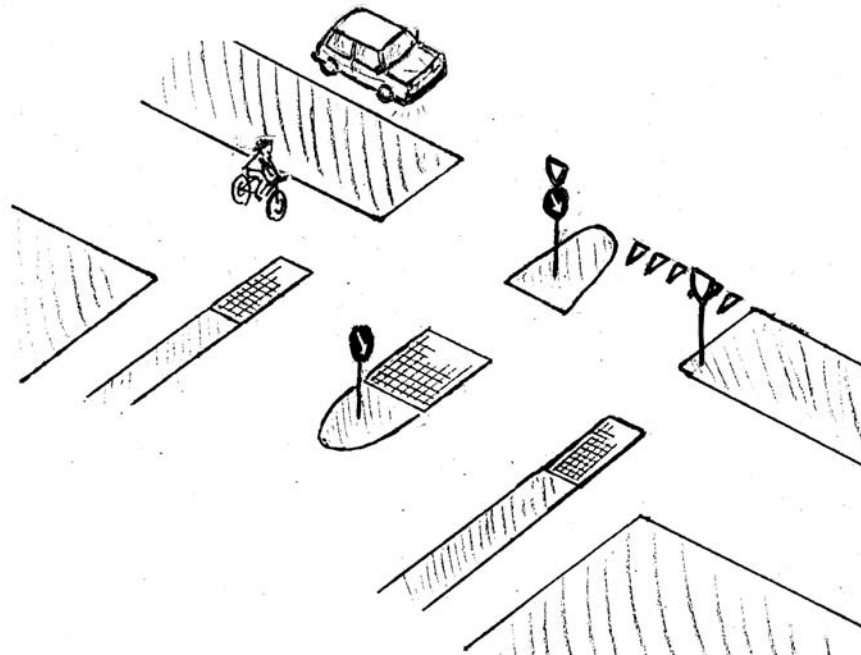
---

---

---

---

---



Observera att bilisten ska svänga höger!

20. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

21. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

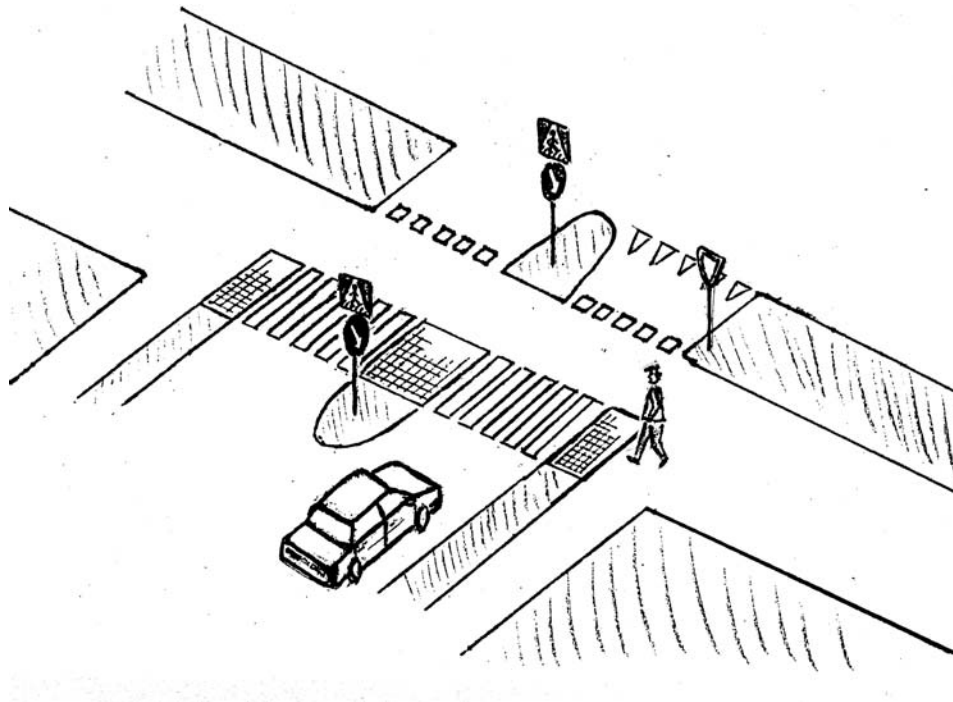
---

---

---

---

---



22. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- fotgängaren
- ingen av dem

23. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

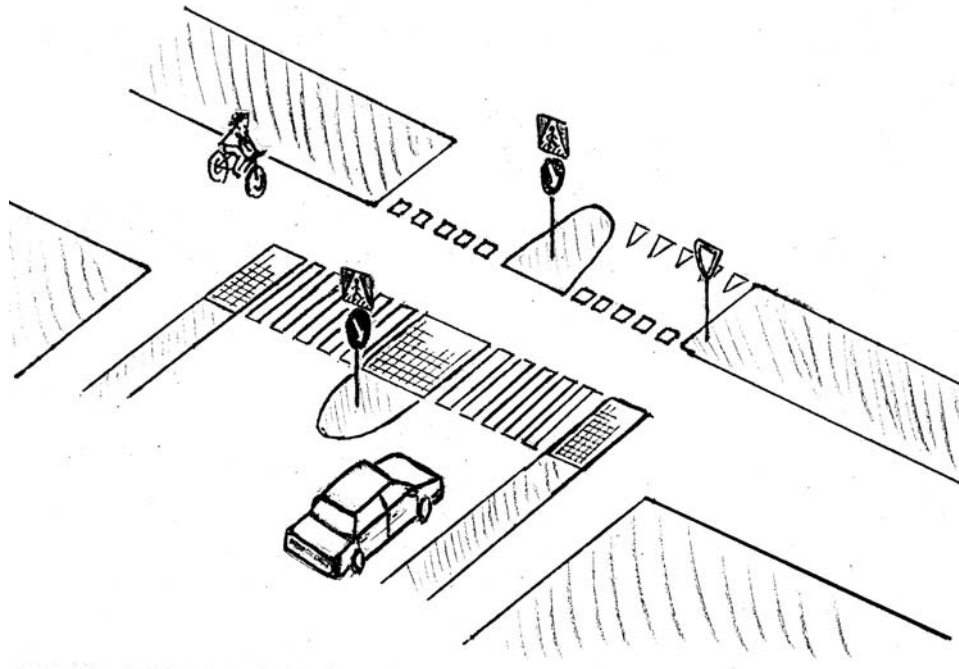
---

---

---

---





24. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

25. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

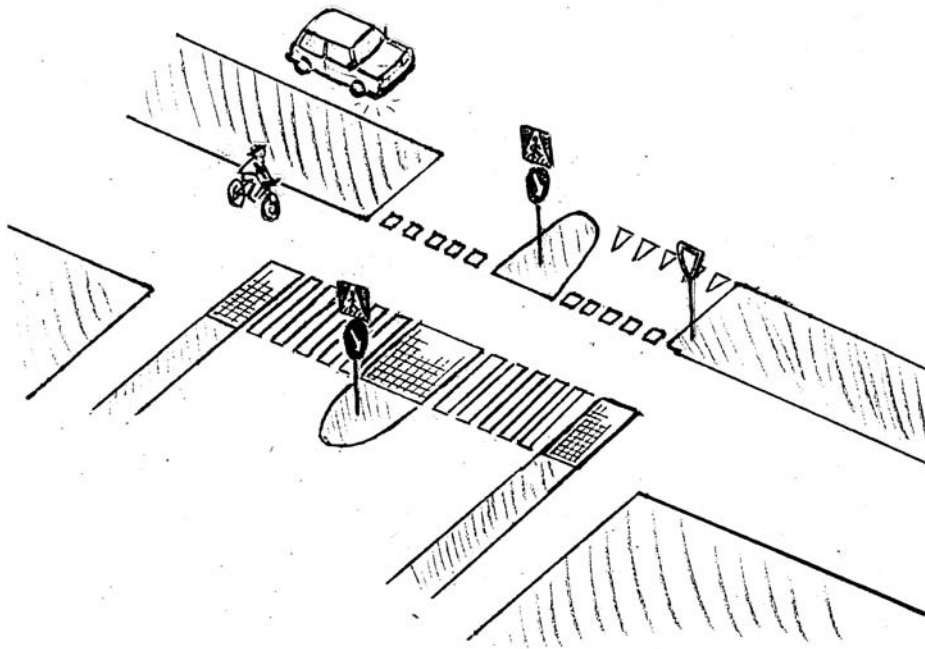
---

---

---

---

---



Observera att bilisten ska svänga höger!

26. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

27. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

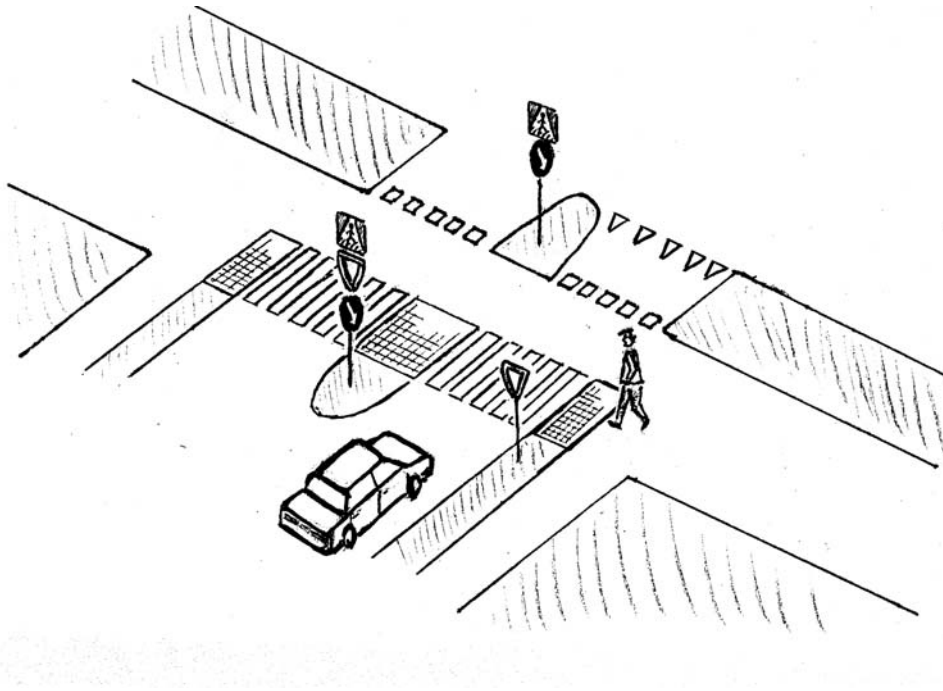
---

---

---

---

---



28. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- fotgängaren
- ingen av dem

29. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

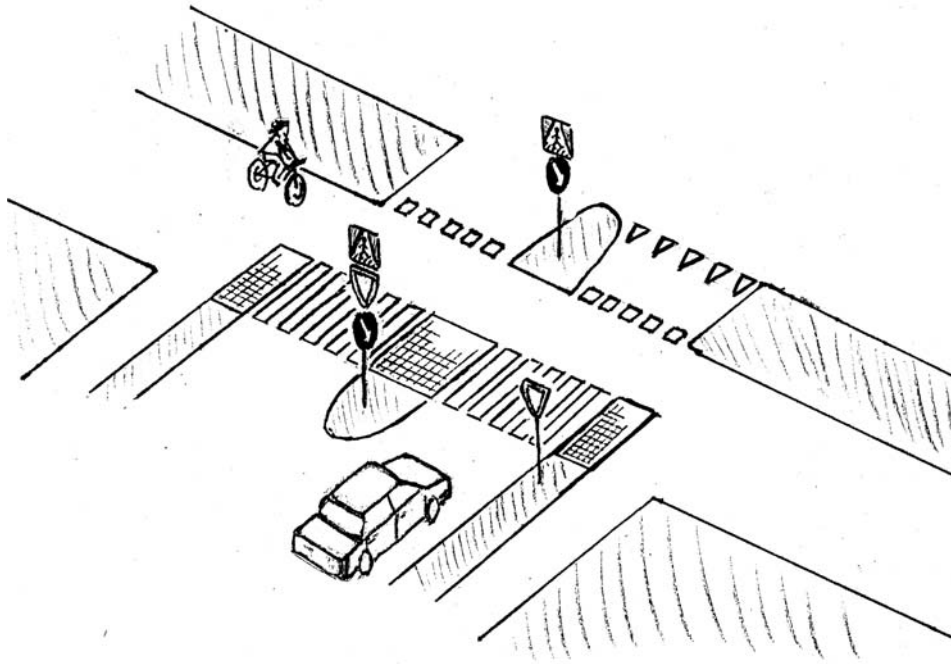
---

---

---

---

---



30. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

31. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

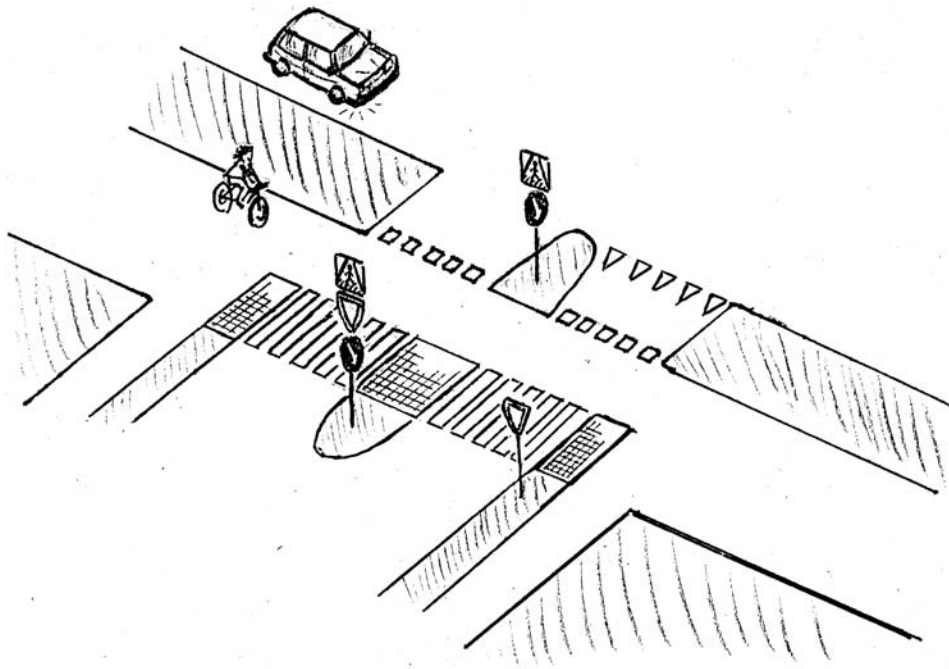
---

---

---

---

---



32. Vem tror du har företräde i denna situation om bilisten ska svänga höger?

- bilisten
- cyklisten
- ingen av dem

33. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

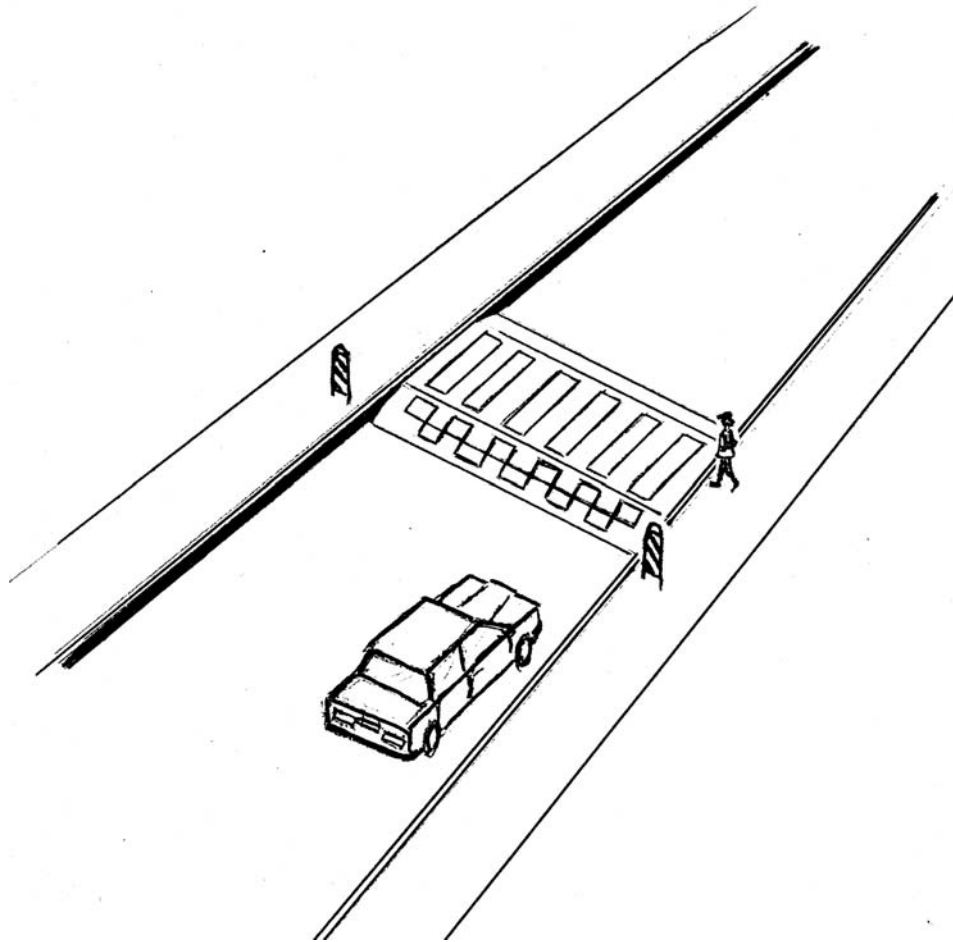
---

---

---

---

---



34. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- fotgängaren
- ingen av dem

35. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

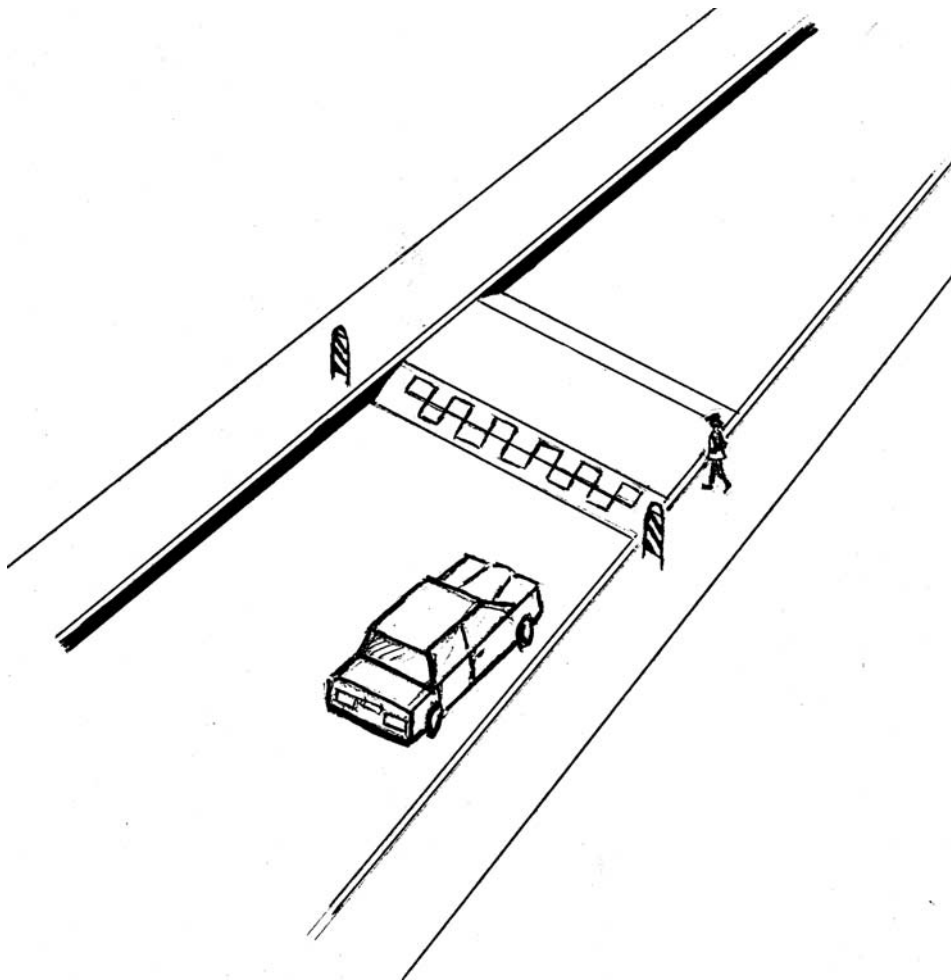
---

---

---

---

---



36. Vem tror du har företräde i denna situation?

- bilisten
- fotgängaren
- ingen av dem

37. Hur skulle du som bilist göra i denna situation?

---

---

---

---

---

---

## Frågor om Dig som besvarat frågeformuläret

- Jag är  Kvinna  Man
- Jag är \_\_\_\_\_ år
- Min huvudsakliga sysselsättning är  förvärvsarbete, heltid  
 förvärvsarbete, deltid  
 studier  
 pensionär  
 annat \_\_\_\_\_
- Mitt huvudsakliga färdssätt till arbete/skola är  bil  
 cykel  
 till fots  
 annat \_\_\_\_\_
- Jag har körkort  ja, sedan \_\_\_\_\_ (årtal)  nej
- I mitt hushåll har jag/vi  ingen bil  
 1 bil  
 2 eller fler bilar
- Jag föredrar vanligen att  färdas till fots framför att cykla  
 cykla framför att färdas till fots
- Jag går/promenerar (till arbetsplats, för motion etc.) \_\_\_\_\_ ggr/vecka
- Jag cyklar (till arbetsplats, för motion etc.) \_\_\_\_\_ ggr/vecka
- Jag kör/åker bil (till arbete, för att göra ärenden, etc.) \_\_\_\_\_ ggr/vecka
- När jag kör bil kör jag huvudsakligen i  stadstrafik  
 landsvägstrafik  
 blandat

Eventuella egna synpunkter och kommentarer:

---

---

---

---

---

---

**Tack för att Du har tagit Dig tid att besvara frågeformuläret!**

*Var nu snäll och fäst ihop och skicka in formuläret. Du behöver inte sätta på något frimärke och svarsadressen finns redan på formulärets baksida.*



## **Bilaga 2. Analyser**

## Situation 1

### Företrädesfrågan

Tabell 1. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p kön.

Kön	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Kvinna	4	94	2
Man	4	95	1

Tabell 2. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p ålder.

	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
18-25 år	3	97	
26-35 år	6	94	
36-45 år	3	97	
46-55 år		91	9
56 år eller äldre	6	94	

Tabell 3. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p sysselsättning.

	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Heltidsarbete	3	95	2
Deltidsarbete	10	85	5
Studier		100	
Pensionär	10	90	
Annat		100	

Tabell 4. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p huvudsakligt färdssätt.

Färdssätt	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Bil	5	93	1
Cykel		100	
Till fots		100	
Annat		94	6

Tabell 5. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p körkortsinnehav.

	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Körkort	4	93	2
Utan körkort	3	97	

Tabell 6. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p antal år med körkort.

	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Inget körkort	3	97	
Upp till 10 år	3	94	3
11-20 år	3	97	
21-30 år	4	91	4
31 eller fler år	5	93	2

Tabell 7. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p antal bilar i hushållet.

Antal bilar	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Ingen Bil		98	2
En bil	6	93	1
Två eller fler	2	96	2

Tabell 8. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p om de föredrar att gå eller cykla.

Gå/Cykla	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Gå	7	90	3
Cykla		100	

Tabell 9. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p andel/vecka som respondenterna går.

Antal/vecka	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	5	93	1
1-2	3	97	
3 eller fler	2	95	3

Tabell 10. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p andel/vecka som respondenterna cyklar.

Antal/vecka	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	5	93	2
1-2	3	93	3
3 eller fler		100	

Tabell 11. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p andel/ vecka som respondenterna kör bil.

Antal/ vecka	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	4	96	
1-2		89	11
3 eller fler	4	95	1

Tabell 12. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 1, m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

Trafik	Företrädesfråga Situation 1 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Stadstrafik	7	91	2
Landsvägstrafik		100	
Blandat	1	96	3

## Beteendefrågan

Tabell 13. Svarsfördelning för beteendefrågan Situation 1, m a p enkätslag och kön.

	Beteendefråga Situation 1 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra/gå	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Kvinna	77	13		5	5
Man	69	19		8	4
<b>Fotgängarenkät</b>					
Kvinna	10	77	13		
Man		89	7		4

Tabell 14. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätslag och ålder.

	Beteendefråga Situation 1 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
18-25 år	80	7		13	
26-35 år	50	50			
36-45 år	86			14	
46-55 år	89	11			
56 år eller äldre	57	14			29
<b>Fotgängarenkät</b>					
18-25 år		100			
26-35 år		69	31		
36-45 år	11	78	11		
46-55 år	13	87			
56 år eller äldre		84	8		8

Tabell 15. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

	Beteendefråga Situation 1 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Heltidsarbetande	72	20		8	
Deltidsarbetande	50	33			17
Student	82	9		9	
Pensionär	50				50
Annat	100				
<b>Fotgängarenkät</b>					
Heltidsarbetande	9	80	11		
Deltidsarbetande		83	17		
Student		100			
Pensionär		80			20
Annat		75	25		

Tabell 16. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätslag och huvudsakligt färdstätt.

	Beteendefråga Situation 1 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Kör bil	68	21		5	5
Cyklar	100				
Går		33		33	33
Annat	88			12	
<b>Fotgängarenkät</b>					
Kör bil	7	81	11		
Cyklar		71	29		
Går		91	9		
Annat	10	90			

Tabell 17. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätstag och körkorts innehav.

<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	69	22		6	3
Utan körkort	80			10	10
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	7	82	9		2
Utan körkort		85	15		

Tabell 18. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätstag och antal år med körkort.

<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Inget körkort	80			10	10
Upp till 10 år	69	16		15	
11-20 år	56	44			
21-30 år	80	20			
31 eller fler år	78	11			11
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Inget körkort		85	15		
Upp till 10 år		80	20		
11-20 år	11	67	22		
21-30 år	13	87			
31 eller fler år	6	89			5

Tabell 19. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätstag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	69	15		8	8
En bil	77	14		5	5
2 eller fler bilar	69	23		8	
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil		100			
En bil	3	84	10		3
2 eller fler bilar	13	69	19		

Tabell 20. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätstag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	64	18		11	7
Cykla	82	18			
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	6	78	16		
Cykla	5	91	5		

Tabell 20. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätstag andel/ vecka som respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	83	13			4
1-2 gång/vecka	70	10		20	
3 eller fler ggr/v	60	27		7	7
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	9	82	5		5
1-2 gång/vecka		86	14		
3 eller fler ggr/v	4	82	14		

Tabell 21. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätstag och andel/ vecka som respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	72	16		6	6
1-2 gång/vecka	67	33			
3 eller fler ggr/v	80	10		10	
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	5	78	14		3
1-2 gång/vecka	9	91			
3 eller fler ggr/v		89	11		

Tabell 22. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätstag och andel/ vecka som respondenterna kör bil.

<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	79	16			5
1-2 gång/vecka	75	25			
3 eller fler ggr/v	68	16		12	4
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig		81	13		6
1-2 gång/vecka	17	50	33		
3 eller fler ggr/v	6	88	6		

Tabell 23. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 1, m a p enkätstag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 1 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadsstrafik	69	25		6	
Landsvägstrafik	100				
Blandat	75	15		5	5
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadsstrafik	5	80	15		
Landsvägstrafik		100			
Blandat	8	79	8		4

## Situation 2

Tabell 24. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p ålder.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
18-25 år	42	56	3
26-35 år	50	47	3
36-45 år	41	53	6
46-55 år	40	51	9
56 år eller äldre	37	53	10

Tabell 26. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p huvudsakligt färd sätt.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Färd sätt			
Bil	40	58	1
Cykel	41	48	10
Till fots	59	35	6
Annat	39	52	10

Tabell 28. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p antal år med körkort.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Inget körkort	41	56	3
Upp till 10 år	45	45	10
11-20 år	46	51	3
21-30 år	48	52	
31 eller fler år	38	50	13

Tabell 30. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Gå/Cykla			
Gå	43	53	4
Cykla	41	54	6

Tabell 32. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p andel/ vecka som respondenterna cyklar.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/ vecka			
Aldrig	42	54	4
1-2	37	53	10
3 eller fler	48	48	5

## Företrädesfrågan

Tabell 25. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p sysselsättning.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Heltidsarbete	43	50	7
Deltidsarbete	45	55	
Studier	37	59	4
Pensionär	33	56	11
Annat	71	29	

Tabell 27. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p körkortsinnehav.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Körkort	42	51	7
Utan körkort	41	56	3

Tabell 29. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p antal bilar i hushållet.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal bilar			
Ingen Bil	38	58	5
En bil	45	47	8
Två eller fler	42	56	2

Tabell 31. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p andel/ vecka som respondenterna går.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/ vecka			
Aldrig	45	49	5
1-2	30	67	3
3 eller fler	42	50	8

Tabell 33. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p andel/ vecka som respondenterna kör bil.

	Företrädesfråga Situation 2 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/ vecka			
Aldrig	45	51	4
1-2	42	37	21
3 eller fler	41	55	4

Tabell 34. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 2, m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

<b>Företrädesfråga Situation 2 (%)</b>			
<b>Trafik</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Stadstrafik	37	54	9
Landsvägstrafik	75	25	
Blandat	43	52	4

## Beteendefrågan

Tabell 35. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Heltidsarbetande	48	36	8	4	4
Deltidsarbetande	33	50			17
Student	64	18	18		
Pensionär	50				50
Annat		100			
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Heltidsarbetande	36	43	7	7	7
Deltidsarbetande	38	50			13
Student	20	60			20
Pensionär		67			33
Annat	50				50

Tabell 37. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätslag och körkort.

<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Med körkort	53	33	8	3	3
Utan körkort	50	20	10		20
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Med körkort	29	51	5	5	9
Utan körkort	45	27			27

Tabell 39. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Gå	43	36	11		11
Cykla	59	29	6	6	
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Gå	28	55	3	7	7
Cykla	35	42	3	3	16

Tabell 36. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätslag och huvudsakligt färdstätt.

<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Kör bil	47	32	11	5	5
Cyklar	100				
Går			33		67
Annat	38	50			13
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Kör bil	30	52	4	7	7
Cyklar	29	41	12	6	12
Går		100			
Annat	36	43			21

Tabell 38. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Ingen bil	62	15	8		15
En bil	55	32	5	5	5
2 eller fler bilar	38	46	15		
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Ingen bil	22	61	11		6
En bil	31	50	3	6	9
2 eller fler bilar	44	25		6	25

Tabell 40. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätslag och andel/vecka som respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Aldrig	48	35	9	4	4
1-2 gång/vecka	50	40	10		
3 eller fler ggr/vecka	60	20	7		13
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Aldrig	35	39	6	6	13
1-2 gång/vecka	31	46	8	8	8
3 eller fler ggr/vecka	29	57			14

Tabell 41. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätstag och andel/vecka som respondenterna cyklar.

	<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	47	31	13		9
1-2 gång/vecka	50	33		17	
3 eller fler ggr/v	70	30			
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	41	45	3	3	7
1-2 gång/vecka	15	62		8	15
3 eller fler ggr/v	27	41	9	5	18

Tabell 42. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätstag och andel/vecka som respondenterna bil.

	<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	58	26	11		5
1-2 gång/vecka	75	25			
3 eller fler ggr/v	44	36	8	4	8
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	30	40	10		20
1-2 gång/vecka	33	67			
3 eller fler ggr/v	33	47	3	8	8

Tabell 43. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 2, m a p enkätstag och trafikslag.

	<b>Beteendefråga Situation 2 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	56	31	6	6	
Landsvägstrafik	67		33		
Blandat	40	45	10		5
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik	27	59		9	5
Landsvägstrafik				33	67
Blandat	31	46	12		12

## Situation 3

### Företrädesfrågan

Tabell 44. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p kön.

	<b>Företrädesfråga Situation 3 (%)</b>		
<b>Kön</b>	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Kvinna	12	84	3
Man	14	72	12

Tabell 45. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p ålder.

	<b>Företrädesfråga Situation 3 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
18-25 år	11	80	9
26-35 år	17	81	3
36-45 år	13	81	6
46-55 år	14	80	6
56 år eller äldre	10	74	16

Tabell 46. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p sysselsättning.

	<b>Företrädesfråga Situation 3 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Heltidsarbete	13	79	8
Deltidsarbete	25	70	5
Studier	12	81	8
Pensionär	10	80	10
Annat		100	

Tabell 47. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p huvudsakligt färdssätt.

	<b>Företrädesfråga Situation 3 (%)</b>		
<b>Färdssätt</b>	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Bil	19	72	8
Cykel	7	93	
Till fots		94	6
Annat	10	77	13

Tabell 48. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p körkortsinnehav.

	Företrädesfråga Situation 3 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Körkort	15	78	7
Utan körkort	6	88	6

Tabell 50. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p antal bilar i hushållet.

	Företrädesfråga Situation 3 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Antal bilar			
Ingen Bil	8	85	8
En bil	18	75	7
Två eller fler	9	82	9

Tabell 52. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p andel/vecka som respondenterna går.

	Företrädesfråga Situation 3 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	16	77	7
1-2	17	73	10
3 eller fler	8	84	8

Tabell 54. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p andel/vecka som respondenterna kör bil.

	Företrädesfråga Situation 3 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	9	83	8
1-2		89	11
3 eller fler	18	74	8

## Beteendefrågan

Tabell 56. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

	Beteendefråga Situation 3 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Heltidsarbetande	56	16	12	12	4
Deltidsarbetande	17	67			17
Student	82	9		9	
Pensionär	50				50
Annat	100				
<b>Fotgängarenkät</b>					
Heltidsarbetande	9	66	9	11	6
Deltidsarbetande		83	17		
Student	14	71		14	
Pensionär	80				20
Annat		50	25	25	

Tabell 49. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p antal år med körkort.

	Företrädesfråga Situation 3 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Inget körkort	26	74	
Upp till 10 år	14	84	3
11-20 år	9	83	9
21-30 år	10	73	17
31 eller fler år	6	88	6

Tabell 51. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

	Företrädesfråga Situation 3 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Gå/Cykla			
Gå	18	74	8
Cykla	9	87	4

Tabell 53. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p andel/vecka som respondenterna cyklar.

	Företrädesfråga Situation 3 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	15	76	9
1-2	17	73	10
3 eller fler	8	90	3

Tabell 55. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 3, m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

	Företrädesfråga Situation 3 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Trafik			
Stadstrafik	18	77	5
Landsvägstrafik		100	
Blandat	13	79	9

Tabell 57. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och huvudsakligt färdsmitt.

	Beteendefråga Situation 3 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Kör bil	53	21	11	11	5
Cyklar	100				
Går			33		67
Annat	75	13		13	
<b>Fotgängarenkät</b>					
Kör bil	11	56	7	19	7
Cyklar		57	29	14	
Går		91	9		
Annat	10	90			



Tabell 58. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och körkort.

<b>Beteendefråga Situation 3 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	61	19	8	8	3
Utan körkort	60	10		10	20
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	7	69	7	11	7
Utan körkort	8	69	15	8	

Tabell 60. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla

<b>Beteendefråga Situation 3 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	39	25	11	14	11
Cykla	88	12			
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	6	69	13	9	3
Cykla	9	73	5	14	

Tabell 62. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 3 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	53	19	9	9	9
1-2 gång/vecka	67	33			
3 eller fler ggr/v	80	10		10	
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	11	57	11	14	8
1-2 gång/vecka		100			
3 eller fler ggr/v		78	11	11	

Tabell 64. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 3 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	63	19	6	13	
Landsvägstrafik	100				
Blandat	60	20	10	5	5
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik		65	15	15	5
Landsvägstrafik		67			33
Blandat	13	67	4	13	4

Tabell 59. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 3 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	62	15	8		15
En bil	59	18	9	9	5
2 eller fler bilar	62	23		15	
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	10	90			
En bil	3	61	10	19	6
2 eller fler bilar	13	69	13		6

Tabell 61. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 3 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	65	22	4	4	4
1-2 gång/vecka	50	20		30	
3 eller fler ggr/v	60	13	13		13
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	18	50	5	18	10
1-2 gång/vecka		71		14	14
3 eller fler ggr/v		82	14	4	

Tabell 63. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 3, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna kör bil.

<b>Beteendefråga Situation 3 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	63	21	5	5	5
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	52	20	8	12	8
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	6	75	13		6
1-2 gång/vecka		67	33		
3 eller fler ggr/v	9	64	3	18	6

## Situation 4

### Företrädesfrågan

Tabell 65. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p kön.

Kön	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Kvinna		100	
Man	1	99	

Tabell 66. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p ålder.

	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
18-25 år		100	
26-35 år		100	
36-45 år		100	
46-55 år		100	
56 år eller äldre	3	97	

Tabell 67. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p sysselsättning.

	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Heltidsarbete		100	
Deltidsarbete		100	
Studier		100	
Pensionär	10	90	
Annat		100	

Tabell 68. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p huvudsakligt färdssätt.

Färdssätt	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Bil	1	99	
Cykel		100	
Till fots		100	
Annat		100	

Tabell 69. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p körkortsinnehav.

	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Körkort	1	99	
Utan körkort		100	

Tabell 70. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p antal år med körkort.

	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Inget körkort		100	
Upp till 10 år		100	
11-20 år		100	
21-30 år		100	
31 eller fler år	2	98	

Tabell 71. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p antal bilar i hushållet.

Antal bilar	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Ingen Bil		100	
En bil	1	99	
Två eller fler		100	

Tabell 72. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

Gå/Cykla	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Gå	1	99	
Cykla		100	

Tabell 73. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p andel/vecka respondenterna går.

Antal/vecka	Företrädesfråga Situation 4 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	1	99	
1-2		100	
3 eller fler		100	

Tabell 74. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p andel/ vecka respondenterna cyklar.

	<b>Företrädesfråga Situation 4 (%)</b>		
<b>Antal/ vecka</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Aldrig</i>	1	99	
<i>1-2</i>		100	
<i>3 eller fler</i>		100	

Tabell 75. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p andel/ vecka respondenterna kör bil.

	<b>Företrädesfråga Situation 4 (%)</b>		
<b>Antal/ vecka</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Aldrig</i>		100	
<i>1-2</i>		100	
<i>3 eller fler</i>	1	99	

Tabell 76. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 4, m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

	<b>Företrädesfråga Situation 4 (%)</b>		
<b>Trafik</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Stadstrafik</i>		100	
<i>Landsvägstrafik</i>		100	
<i>Blandat</i>	1	99	

## Beteendefrågan

Tabell 77. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

	<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>	
<i>Heltidsarbetande</i>	92	4				4
<i>Deltidsarbetande</i>	83					17
<i>Student</i>	100					
<i>Pensionär</i>	50					50
<i>Annat</i>	100					
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>	
<i>Heltidsarbetande</i>	3	74	11	6		6
<i>Deltidsarbetande</i>		83	17			
<i>Student</i>		100				
<i>Pensionär</i>		40	20	20		20
<i>Annat</i>		25	25	50		

Tabell 78. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och huvudsakligt färdsmitt.

	<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>	
<i>Kör bil</i>	95					5
<i>Cyklar</i>	100					
<i>Går</i>	33					67
<i>Annat</i>	100					
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>	
<i>Kör bil</i>	4	78	11	4		4
<i>Cyklar</i>		57	29	14		
<i>Går</i>		55	9	27		9
<i>Annat</i>		90	10			

Tabell 79. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>	
<i>Med körkort</i>	94	3				3
<i>Utan körkort</i>	80					20
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>	
<i>Med körkort</i>	2	71	11	9		7
<i>Utan körkort</i>		77	15	8		

Tabell 80. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>	
<i>Inget körkort</i>	80					20
<i>Upp till 10 år</i>	100					
<i>11-20 år</i>	89	11				
<i>21-30 år</i>	100					
<i>31 eller fler år</i>	89					11
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>	
<i>Inget körkort</i>		77	15	8		
<i>Upp till 10 år</i>		80	20			
<i>11-20 år</i>	11	44	22			22
<i>21-30 år</i>		88		13		
<i>31 eller fler år</i>		72	6	17		6

Tabell 81. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	77	8			15
En bil	95				5
2 eller fler bilar	100				
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil		80		10	10
En bil		74	13	10	3
2 eller fler bilar	6	63	19	6	6

Tabell 82. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	89				11
Cykla	94	6			
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå		66	19	9	6
Cykla	5	82	5	9	

Tabell 83. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och andel/vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	91	4			4
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/vecka	87				13
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	5	77	5	9	5
1-2 gång/vecka		71	14		14
3 eller fler ggr/vecka		68	18	11	4

Tabell 84. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag andel/vecka respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	91				9
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/vecka	90	10			
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	3	62	16	11	8
1-2 gång/vecka		100			
3 eller fler ggr/vecka		78	11	11	

Tabell 85. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och andel/vecka respondenterna kör bil.

<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	89	5			5
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	92				8
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig		69	13	6	13
1-2 gång/vecka		67	33		
3 eller fler ggr/v	3	76	9	9	3

Tabell 86. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 4, m a p enkätslag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 4 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	100				
Landsvägstrafik	100				
Blandat	90	5			5
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik		80	20		
Landsvägstrafik		67			33
Blandat	4	63	8	17	8

## Situation 5

### Företrädesfrågan

Tabell 87. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p kön.

<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>			
<b>Kön</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Kvinna	15	84	1
Man	13	87	

Tabell 88. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p ålder.

<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>			
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
18-25 år	27	70	3
26-35 år	8	92	
36-45 år	19	81	
46-55 år		100	
56 år eller äldre	19	81	

Tabell 89. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p sysselsättning.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Heltidsarbete	7	92	1
Deltidsarbete	30	70	
Studier	32	68	
Pensionär	10	90	
Annat	14	86	

Tabell 91. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p körkortsinnehav.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Körkort	9	91	
Utan körkort	35	62	3

Tabell 93. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p antal bilar i hushållet.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal bilar			
Ingen Bil	17	83	
En bil	14	85	1
Två eller fler	11	89	

Tabell 95. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p andel/vecka respondenterna går.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	16	83	1
1-2	13	87	
3 eller fler	13	88	

Tabell 97. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p andel/vecka respondenterna kör bil.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	20	78	2
1-2	5	95	
3 eller fler	13	87	

Tabell 90. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p huvudsakligt färdssätt.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Färdssätt			
Bil	14	86	
Cykel	10	90	
Till fots	24	76	
Annat	16	84	

Tabell 92. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p antal år med körkort.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Inget körkort	35	62	3
Upp till 10 år	14	86	
11-20 år		100	
21-30 år	5	95	
31 eller fler år	16	84	

Tabell 94. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Gå/Cykla			
Gå	18	81	1
Cykla	10	90	

Tabell 96. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p andel/vecka respondenterna cyklar.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	17	82	1
1-2	3	97	
3 eller fler	15	85	

Tabell 98. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 5, m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

	<b>Företrädesfråga Situation 5 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Trafik			
Stadstrafik	9	91	
Landsvägstrafik	22	78	
Blandat	7	93	

## Beteendefrågan

Tabell 99. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätstag och huvudsaklig sysselsättning.

Beteendefråga Situation 5 (%)					
Bilistenkät	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande	84	4	4		8
Deltidsarbetande	68	17			17
Student	82		18		
Pensionär	50				50
Annat	100				
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande		43	36	10	12
Deltidsarbetande	13	50	13	13	13
Student	30	50	20		
Pensionär		67			33
Annat	50				50

Tabell 101. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätstag och körkort.

Beteendefråga Situation 5 (%)					
Bilistenkät	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	86	3	8		3
Utan körkort	60	10			30
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	4	45	29	9	13
Utan körkort	27	45	18		9

Tabell 103. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätstag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

Beteendefråga Situation 5 (%)					
Bilistenkät	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	79	4	4		14
Cykla	82	6	12		
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	10	55	17	7	10
Cykla	3	42	35	6	13

Tabell 105. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

Beteendefråga Situation 5 (%)					
Bilistenkät	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	78	3	6		13
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	80	10	10		
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	14	45	24	7	10
1-2 gång/vecka		69	8	8	15
3 eller fler ggr/v	5	32	45	9	9

Tabell 100. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätstag och huvudsakligt färdssätt.

Beteendefråga Situation 5 (%)					
Bilistenkät	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Kör bil	89		5		5
Cyklar	83		17		
Går	33				67
Annat	100				
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Kör bil	4	48	22	11	15
Cyklar		35	47	12	6
Går	33	67			
Annat	14	50	21		14

Tabell 102. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätstag och antal bilar i hushållet.

Beteendefråga Situation 5 (%)					
Bilistenkät	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	69	8	8		15
En bil	82	5	5		9
2 eller fler bilar	92		8		
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	11	50	39		
En bil	6	50	19	9	16
2 eller fler bilar	6	31	31	13	19

Tabell 104. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna går.

Beteendefråga Situation 5 (%)					
Bilistenkät	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	74	9	9		9
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	80		7		13
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	3	48	26	10	13
1-2 gång/vecka	15	31	38		15
3 eller fler ggr/v	10	52	24	5	10

Tabell 106. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 5, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna kör bil.

Beteendefråga Situation 5 (%)					
Bilistenkät	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	74	11	5		11
1-2 gång/vecka	75		25		
3 eller fler ggr/v	88		4		8
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	15	35	40		10
1-2 gång/vecka	11	56	22	11	
3 eller fler ggr/v	3	50	22	11	14

Tabell 107. Svartsfördelning för beteendefråga  
Situation 5, m a p enkätslag och trafikslag.

	<b>Beteendefråga Situation 5 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	94		6		
Landsvägstrafik	67		33		
Blandat	90	5			5
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik	5	55	23	9	9
Landsvägstrafik			33	33	33
Blandat		38	35	8	19

## Situation 6

### Företrädesfrågan

Tabell 108. Svartsfördelning för företrädesfrågan i  
Situation 6, m a p kön.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
<b>Kön</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Kvinna	5	95	
Man	6	93	1

Tabell 110. Svartsfördelning för företrädesfrågan i  
Situation 6, m a p sysselsättning.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Heltidsarbete	3	97	
Deltidsarbete	5	95	
Studier	11	85	4
Pensionär	20	80	
Annat		100	

Tabell 112. Svartsfördelning för företrädesfrågan i  
Situation 6, m a p körkortsinnehav.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Körkort	4	95	1
Utan körkort	12	88	

Tabell 114. Svartsfördelning för företrädesfrågan i  
Situation 6, m a p antal bilar i hushållet.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
<b>Antal bilar</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Ingen Bil	5	93	3
En bil	6	94	
Två eller fler	4	96	

Tabell 109. Svartsfördelning för företrädesfrågan i  
Situation 6, m a p ålder.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
18-25 år	8	89	3
26-35 år		100	
36-45 år	13	88	
46-55 år		100	
56 år eller äldre	6	94	

Tabell 111. Svartsfördelning för företrädesfrågan i  
Situation 6, m a p huvudsakligt färdssätt.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
<b>Färdssätt</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Bil	6	94	
Cykel		100	
Till fots	12	88	
Annat	9	88	3

Tabell 113. Svartsfördelning för företrädesfrågan i  
Situation 6, m a p antal år med körkort.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Inget körkort		97	3
Upp till 10 år	6	94	
11-20 år	4	96	
21-30 år	5	95	
31 eller fler år	12	88	

Tabell 115. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 6,  
m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
<b>Gå/Cykla</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Gå	9	91	
Cykla	1	97	1

Tabell 116. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 6, m a p andel/ vecka respondenterna går.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
<b>Antal/ vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Cyklist</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	5	95	
1-2		96	4
3 eller fler	8	92	

Tabell 118. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 6, m a p andel/ vecka respondenterna kör bil.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
<b>Antal/ vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Cyklist</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	4	94	2
1-2	6	94	
3 eller fler	6	94	

Tabell 117. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 6, m a p andel/ vecka respondenterna cyklar.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
<b>Antal/ vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Cyklist</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	6	94	
1-2	7	90	3
3 eller fler	3	98	

Tabell 119. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 6, m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

	<b>Företrädesfråga Situation 6 (%)</b>		
<b>Trafik</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Stadstrafik	5	95	
Landsvägstrafik	11	89	
Blandat	1	99	

## Beteendefrågan

Tabell 120. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och huvudsaklig sysselsättning.

	<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Heltidsarbetande	84	4		8	4
Deltidsarbetande	67				33
Student	82			9	9
Pensionär	50				50
Annat	100				
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Heltidsarbetande	7	48	26	7	12
Deltidsarbetande		75	13		13
Student		60	30		10
Pensionär		67			33
Annat			50		50

Tabell 121. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och huvudsakligt färdsmitt.

	<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Kör bil	84			5	11
Cyklar	67			17	17
Går	33				67
Annat	100				
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Kör bil	7	56	22		15
Cyklar		47	24	18	12
Går		67			33
Annat	7	50	29		14

Tabell 122. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Med körkort	78	3		8	11
Utan körkort	80				20
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Med körkort	4	55	22	5	15
Utan körkort	9	45	36		9

Tabell 123. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och antal år med körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Inget körkort	80				20
Upp till 10 år	85			8	8
11-20 år	78	11			11
21-30 år	80			20	
31 eller fler år	67			11	22
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Inget körkort	9	45	36		9
Upp till 10 år	11	67	11		11
11-20 år	5	32	37	11	16
21-30 år		70	20	10	
31 eller fler år		67	13		20



Tabell 124. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	62	8		8	23
En bil	82			5	14
2 eller fler bilar	92			8	
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	6	56	28	6	6
En bil	6	50	22	6	16
2 eller fler bilar		56	25		19

Tabell 126. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	87	4		4	4
1-2 gång/vecka	70			10	20
3 eller fler ggr/v	73			7	20
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	3	58	19	6	13
1-2 gång/vecka		31	54	8	8
3 eller fler ggr/v	10	57	14		19

Tabell 128. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna kör bil.

<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	79	5		5	11
1-2 gång/vecka	75				25
3 eller fler ggr/v	80			8	12
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	5	40	35	5	15
1-2 gång/vecka		78	11		11
3 eller fler ggr/v	6	56	22	6	11

## Situation 7

### Företrädesfrågan

Tabell 130. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p kön.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
<b>Kön</b>	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Kvinna	71	12	13
Man	72	13	15

Tabell 125. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	79			4	18
Cykla	76	6		15	6
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	10	55	24		10
Cykla		52	26	10	13

Tabell 127. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	84			3	13
1-2 gång/vecka	67			17	17
3 eller fler ggr/v	70	10		10	10
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	3	59	24		14
1-2 gång/vecka	15	62	15		8
3 eller fler ggr/v		36	32	14	18

Tabell 129. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 6, m a p enkätstag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 6 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	94				6
Landsvägstrafik	100				
Blandat	65	5		15	15
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik	5	55	18	9	14
Landsvägstrafik		67			33
Blandat	4	50	27	4	15

Tabell 131. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p sysselsättning.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Heltidsarbete	67	16	18
Deltidsarbete	74	11	16
Studier	96	4	
Pensionär	90		10
Annat	71	14	14

Tabell 132. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p huvudsakligt färd sätt.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
<b>Färd sätt</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Bil	68	17	15
Cykel	69	14	17
Till fots	82	12	6
Annat	81	3	16

Tabell 134. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p antal bilar i hushållet.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
<b>Antal bilar</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Ingen Bil	79	8	13
En bil	69	13	18
Two eller fler	78	13	9

Tabell 136. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p andel/ vecka respondenterna går.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
<b>Antal/ vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	69	13	17
1-2	71	14	14
3 eller fler	78	11	11

Tabell 138. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p andel/ vecka respondenterna kör bil.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
<b>Antal/ vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	83	8	9
1-2	72	13	22
3 eller fler	69	15	16

## Beteendefrågan

Tabell 140. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkät slag och huvudsaklig sysselsättning.

<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>					
	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
<b>Bilistenkät</b>					
Heltidsarbetande	24	24	40	8	4
Deltidsarbetande	17	17	33		33
Student	27	27	36		9
Pensionär	50				50
Annat				100	
<b>Fotgängarenkät</b>					
Heltidsarbetande	69	23	3		6
Deltidsarbetande	17	50		17	17
Student	71	14		14	
Pensionär	40	20			40
Annat	75	25			

Tabell 133. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p körkorts innehav.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Körkort	71	13	17
Utan körkort	82	12	6

Tabell 135. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
<b>Gå/Cykla</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Gå	80	8	11
Cykla	69	16	15

Tabell 137. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p andel/ vecka respondenterna cyklar.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
<b>Antal/ vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	76	10	14
1-2	66	21	14
3 eller fler	73	13	15

Tabell 139. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 7, m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

<b>Företrädesfråga Situation 7 (%)</b>			
<b>Trafik</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Stadstrafik	70	14	16
Landsvägstrafik	89		11
Blandat	69	15	16

Tabell 141. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkät slag och huvudsakligt färd sätt.

<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>					
	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
<b>Bilistenkät</b>					
Kör bil	21	32	37		11
Cyklar	17	33	17	17	17
Går			33		67
Annat	13	13	75		
<b>Fotgängarenkät</b>					
Kör bil	56	26	4	4	11
Cyklar	57	29	14		
Går	72	27			
Annat	80	10		10	

Tabell 142. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och körkort.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	22	25	33	8	11
Utan körkort	30	20	30		20
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	62	27	2	2	7
Utan körkort	54	15	8	8	15

Tabell 144. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	18	29	32	4	18
Cykla	29	12	41	12	6
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	66	19	3	3	9
Cykla	59	27	5	5	5

Tabell 146. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och andel/vecka respondenterna cyklar.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	22	28	31	6	13
1-2 gång/vecka	33		50		17
3 eller fler ggr/v	20	20	40	10	10
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	65	22			14
1-2 gång/vecka	45	18	18	18	
3 eller fler ggr/v	56	44			

Tabell 147. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och trafikslag.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	19	19	38	19	6
Landsvägstrafik	33	67			
Blandat	20	25	40		15
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik	60	30	5		5
Landsvägstrafik		67			33
Blandat	67	21			13

Tabell 143. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	15	15	38	8	23
En bil	27	23	36		14
2 eller fler bilar	23	31	31	15	
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	70	20		10	
En bil	61	29		3	6
2 eller fler bilar	56	19	6		19

Tabell 145. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och andel/vecka respondenterna går.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	22	22	43	9	4
1-2 gång/vecka	20	20	40		20
3 eller fler ggr/v	27	27	20	7	20
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	59	27			14
1-2 gång/vecka	29	29	14	14	14
3 eller fler ggr/v	69	21	4	4	4

Tabell 146. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 7, m a p enkätslag och andel/vecka respondenterna kör bil.

	<b>Beteendefråga Situation 7 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	16	26	37	11	11
1-2 gång/vecka	50		25		25
3 eller fler ggr/v	24	24	36	4	12
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	63	19	6	6	6
1-2 gång/vecka	50	50			
3 eller fler ggr/v	64	18	3	3	12

## Situation 8

### Företrädesfrågan

Tabell 148. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p kön.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
Kön	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Kvinna	79	15	3
Man	73	15	10

Tabell 150. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p huvudsakligt färd sätt.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
Färd sätt	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Bil	79	14	7
Cykel	77	17	7
Till fots	82	18	
Annat	72	19	9

Tabell 152. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p antal år med körkort.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Inget körkort	75	13	13
Upp till 10 år	89	11	
11-20 år	74	26	
21-30 år	71	12	17
31 eller fler år	79	18	3

Tabell 154. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
Gå/Cykla	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Gå	80	14	6
Cykla	77	16	7

Tabell 156. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p andel/vecka respondenterna cyklar.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
Antal/vecka	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Aldrig	78	16	6
1-2	76	17	7
3 eller fler	78	15	7

Tabell 158. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
Trafik	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Stadstrafik	79	16	5
Landsvägstrafik	89		11
Blandat	74	16	10

Tabell 149. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p sysselsättning.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Heltidsarbete	80	13	7
Deltidsarbete	79	21	
Studier	71	18	11
Pensionär	70	20	10
Annat	71	14	14

Tabell 151. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p körkortsinnehav.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Körkort	77	15	8
Utan körkort	79	18	3

Tabell 153. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p antal bilar i hushållet.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
Antal bilar	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Ingen Bil	73	20	7
En bil	76	14	10
Två eller fler	86	11	2

Tabell 155. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p andel/vecka respondenterna går.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
Antal/vecka	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Aldrig	79	11	11
1-2	71	25	4
3 eller fler	78	17	5

Tabell 157. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 8, m a p andel/vecka respondenterna kör bil.

	Företrädesfråga Situation 8 (%)		
Antal/vecka	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Aldrig	76	15	9
1-2	67	22	11
3 eller fler	83	12	5

## Beteendefrågan

Tabell 159. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och huvudsaklig sysselsättning.

<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande	28	20	36	8	8
Deltidsarbetande		50	17		33
Student	27	45	27		
Pensionär		50			50
Annat				100	
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande	55	21	5	10	10
Deltidsarbetande	63	13		13	13
Student	60	30	10		
Pensionär		67			33
Annat	50			50	

Tabell 161. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och körkortsinnehav.

<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	22	36	28	6	8
Utan körkort	30	20	30		20
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	53	25	4	7	11
Utan körkort	55	18	9	18	

Tabell 163. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	25	25	29	7	14
Cykla	18	41	29	6	6
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	66	21		7	7
Cykla	55	23	6	13	10

Tabell 160. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och huvudsakligt färdstätt.

<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Kör bil	26	26	37	5	5
Cyklar	17	50	17		17
Går			33		67
Annat	25	13	50	13	
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Kör bil	56	26		4	15
Cyklar	53	12	12	18	6
Går	33	67			
Annat	43	29	7	14	7

Tabell 162. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	15	31	31		23
En bil	32	32	23	5	9
2 eller fler bilar	15	31	38	15	
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	72	17	6	6	
En bil	50	25	6	6	13
2 eller fler bilar	38	31		19	13

Tabell 164. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och andel/vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	22	22	43	4	9
1-2 gång/vecka	40	30	20		10
3 eller fler ggr/v	13	47	13	13	13
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	48	26	3	10	13
1-2 gång/vecka	54	15	15	8	8
3 eller fler ggr/v	62	24		10	5

Tabell 165. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	22	28	31	9	9
1-2 gång/vecka	17	33	33		17
3 eller fler ggr/v	30	40	20		10
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	55	28	3		14
1-2 gång/vecka	46	31		23	
3 eller fler ggr/v	55	14	9	14	9

Tabell 166. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna kör bil.

<b>Beteendefråga Situation 8(%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	21	32	26	11	11
1-2 gång/vecka		50	25		25
3 eller fler ggr/v	28	28	32	4	8
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	60	20	10		10
1-2 gång/vecka	33	22	11	33	
3 eller fler ggr/v	56	28		6	11

Tabell 167. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 8, m a p enkätstag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 8 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	44	19	25	6	6
Landsvägstrafik	33	67			
Blandat	5	40	35	10	10
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik	55	27	5	5	9
Landsvägstrafik	67				33
Blandat	46	23	4	15	12

## Situation 9

### Företrädesfrågan

Tabell 168. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p kön.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
<b>Kön</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Kvinna	17	76	6
Man	19	79	2

Tabell 169. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p sysselsättning.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Heltidsarbete	18	78	4
Deltidsarbete	11	84	5
Studier	25	71	4
Pensionär	10	80	
Annat	29	71	

Tabell 170. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p huvudsakligt färd sätt.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
<b>Färd sätt</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Bil	18	79	3
Cykel	17	80	3
Till fots	12	88	
Annat	22	66	13

Tabell 171. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p körkortsinnehav.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Körkort	15	81	4
Utan körkort	32	62	6

Tabell 172. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p antal bilar i hushållet.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
<b>Antal bilar</b>	<b>Bilist</b>	<b>Cyklist</b>	<b>Ingen av dem</b>
Ingen Bil	24	71	5
En bil	17	80	4
Två eller fler	16	82	2

Tabell 174. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p andel/vecka respondenterna går.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
<b>Antal/vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Cyklist</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	17	80	3
1-2	21	76	3
3 eller fler	17	77	6

Tabell 176. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p andel/vecka respondenterna kör bil.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
<b>Antal/vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Cyklist</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	25	73	2
1-2		89	11
3 eller fler	17	79	4

Tabell 173. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
<b>Gå/Cykla</b>	<b>Bilist</b>	<b>Cyklist</b>	<b>Ingen av dem</b>
Gå	23	70	7
Cykla	16	83	1

Tabell 175. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p andel/vecka respondenterna cyklar.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
<b>Antal/vecka</b>	<b>Bilist</b>	<b>Cyklist</b>	<b>Ingen av dem</b>
Aldrig	19	79	2
1-2	17	69	14
3 eller fler	15	85	

Tabell 177. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 9, m a p vilken slags trafik de kör i.

<b>Företrädesfråga Situation 9 (%)</b>			
<b>Trafik</b>	<b>Bilist</b>	<b>Fotgängare</b>	<b>Ingen av dem</b>
Stadstrafik	19	79	2
Landsvägstrafik		89	11
Blandat	13	81	6

## Beteendefrågan

Tabell 178. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Heltidsarbetande	80	4	8		8
Deltidsarbetande	50	17			33
Student	81			9	9
Pensionär	50				50
Annat				100	
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Heltidsarbetande	24	48	17	2	10
Deltidsarbetande	13	63	13		13
Student	40	30	20		10
Pensionär		67			33
Annat	50		50		

Tabell 180. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och körkort.

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Med körkort	81	6	3	3	8
Utan körkort	50		10	10	30
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Med körkort	24	47	16	2	11
Utan körkort	36	36	18		9

Tabell 179. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och huvudsakligt färd sätt.

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Kör bil	89		5		5
Cyklar	83				17
Går	33				67
Annat	75			13	13
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Kör bil	26	44	15		15
Cyklar	18	47	24	6	6
Går		100			
Annat	43	36	7		14

Tabell 181. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Köra</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Ingen bil	77				23
En bil	73	9	5	5	9
2 eller fler bilar	77		8	8	8
<b>Cyklistenkät</b>	<b>Stanna</b>	<b>Avvakta</b>	<b>Gå</b>	<b>Annat</b>	<b>Ej svar</b>
Ingen bil	33	39	28		
En bil	16	53	13	3	16
2 eller fler bilar	38	38	13		13

Tabell 182. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	79	4	4		14
Cykla	65	6	6	12	12
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	31	52	10		7
Cykla	23	45	19	3	10

Tabell 184. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	72	3	6	6	13
1-2 gång/vecka	67	17			17
3 eller fler ggr/v	90				10
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	28	45	10		17
1-2 gång/vecka	38	46	15		
3 eller fler ggr/v	18	41	27	5	9

Tabell 186. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	81	6		6	6
Landsvägstrafik	100				
Blandat	70	5	5	5	15
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik	14	55	18	5	9
Landsvägstrafik		33	33		33
Blandat	35	42	12		12

## Situation 10

### Företrädesfrågan

Tabell 187. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p kön.

<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>			
Kön	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Kvinna	2	98	
Man	3	95	1

Tabell 183. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	74		9	9	9
1-2 gång/vecka	70	10			20
3 eller fler ggr/v	80	7			13
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	13	52	16	3	16
1-2 gång/vecka	38	31	23		8
3 eller fler ggr/v	38	43	14		5

Tabell 185. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 9, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna kör bil/vecka.

<b>Beteendefråga Situation 9 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	74	5	5	5	11
1-2 gång/vecka	75				25
3 eller fler ggr/v	76	4	4	4	12
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	35	20	30		15
1-2 gång/vecka		89	11		
3 eller fler ggr/v	25	50	11	3	11

Tabell 188. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p ålder.

<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>			
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
18-25 år		97	3
26-35 år	6	94	
36-45 år		100	
46-55 år		100	
56 år eller äldre	9	91	



Tabell 189. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p sysselsättning.

	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Heltidsarbete	1	99	
Deltidsarbete	10	90	
Studier		96	4
Pensionär	10	90	
Annat	14	86	

Tabell 191. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p körkortsinnehav.

	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Körkort	3	97	
Utan körkort	3	94	3

Tabell 193. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p antal bilar i hushållet.

	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Antal bilar			
Ingen Bil	2	98	
En bil	4	96	
Två eller fler	2	96	2

Tabell 195. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p andel/vecka respondenterna går.

Antal/vecka	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	4	95	1
1-2	3	97	
3 eller fler	2	98	

Tabell 197. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p andel/vecka respondenterna kör bil.

Antal/vecka	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	4	95	2
1-2		100	
3 eller fler	3	97	

Tabell 190. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p huvudsakligt färd sätt.

	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Färd sätt			
Bil	4	96	
Cykel		100	
Till fots		100	
Annat		97	3

Tabell 192. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p antal år med körkort.

	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Inget körkort	3	97	
Upp till 10 år	3	97	
11-20 år		100	
21-30 år	5	95	
31 eller fler år	3	94	3

Tabell 194. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Gå/Cykla			
Gå	4	96	
Cykla		99	1

Tabell 196. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10, m a p andel/vecka respondenterna cyklar.

Antal/vecka	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	4	96	
1-2	3	97	
3 eller fler		98	2

Tabell 198. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 10 m a p vilken slags trafik respondenterna kör i.

Trafik	<b>Företrädesfråga Situation 10 (%)</b>		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Stadstrafik	3	97	
Landsvägstrafik	11	89	
Blandat	1	99	

## Beteendefrågan

Tabell 199. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>					
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Heltidsarbetande	80	12			8
Deltidsarbetande	50	17	17		17
Student	100				
Pensionär	50				50
Annat	100				
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande	6	60	17	6	11
Deltidsarbetande		83	17		
Student	14	86			
Pensionär		60			40
Annat		50	25	25	

Tabell 201. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och körkortsinnehav.

<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>					
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Med körkort	81	11	3		6
Utan körkort	80				20
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	4	67	13	7	9
Utan körkort	8	54	23		15

Tabell 203. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>					
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Gå	79	7	4		11
Cykla	82	12			6
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	3	53	22	6	16
Cykla	9	77	9	5	

Tabell 200. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och huvudsakligt färdstätt.

<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>					
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Kör bil	84	5	5		5
Cyklar	67	17			17
Går	33				67
Annat	100				
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Kör bil	7	67	19	4	4
Cyklar		57	43		
Går		55	9	18	18
Annat	10	80			10

Tabell 202. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>					
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Ingen bil	62	15			23
En bil	91	5			5
2 eller fler bilar	85	8	8		
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	10	60			30
En bil	3	74	13	6	3
2 eller fler bilar	6	50	25	6	13

Tabell 204. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätslag och andel/vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>					
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Aldrig	87	4			9
1-2 gång/vecka	90		10		
3 eller fler ggr/v	67	20			13
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	14	59	14	5	9
1-2 gång/vecka		57	29		14
3 eller fler ggr/v		71	14	7	7

Tabell 205. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

	<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	84	6			9
1-2 gång/vecka	83		17		
3 eller fler ggr/v	70	20			10
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	8	54	16	8	14
1-2 gång/vecka		91	9		
3 eller fler ggr/v		78	22		

Tabell 206. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna kör bil.

	<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	74	16			11
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	84	4	4		8
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	6	50	25		19
1-2 gång/vecka		67	33		
3 eller fler ggr/v	6	73	9	6	6

Tabell 207. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 10, m a p enkätstag och trafikslag.

	<b>Beteendefråga Situation 10 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	81	6	6		6
Landsvägstrafik	100				
Blandat	80	15			5
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik		85	15		
Landsvägstrafik		67			33
Blandat	8	50	17	13	13

## Situation 11

### Företrädesfrågan

Tabell 208. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p kön.

Kön	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Kvinna	53	44	2
Man	51	42	7

Tabell 210. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p sysselsättning.

	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Heltidsarbete	52	43	5
Deltidsarbete	55	40	5
Studier	54	43	4
Pensionär	60	40	
Annat	43	43	14

Tabell 212. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p körkortsinnehav.

	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Körkort	53	43	4
Utan körkort	50	44	6

Tabell 214. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p antal bilar i hushållet.

Antal bilar	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Ingen Bil	54	41	5
En bil	49	46	5
Två eller fler	58	38	4

Tabell 216. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p andel/vecka respondenterna går.

Antal/vecka	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Aldrig	49	43	8
1-2	53	47	
3 eller fler	55	42	3

Tabell 209. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p ålder.

	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
18-25 år	46	49	5
26-35 år	50	44	6
36-45 år	53	47	
46-55 år	54	40	6
56 år eller äldre	59	34	6

Tabell 211. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p huvudsakligt färd sätt.

Färd sätt	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Bil	55	44	1
Cykel	50	40	10
Till fots	59	41	
Annat	50	44	6

Tabell 213. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p antal år med körkort.

	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Inget körkort	50	44	6
Upp till 10 år	50	47	3
11-20 år	57	41	3
21-30 år	57	43	
31 eller fler år	55	36	10

Tabell 215. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

Gå/Cykla	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Gå	54	43	3
Cykla	51	43	6

Tabell 217. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p andel/vecka respondenterna cyklar.

Antal/vecka	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Aldrig	57	39	4
1-2	37	60	3
3 eller fler	54	39	7

Tabell 218. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p andel/ vecka respondenterna kör bil.

Antal/ vecka	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Aldrig	53	42	5
1-2	37	47	16
3 eller fler	56	41	2

## Beteendefrågan

Tabell 220. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

Bilistenkät	Beteendefråga Situation 11 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande	36	24	24	4	12
Deltidsarbetande	17	33	17	17	17
Student	45	27	18	9	
Pensionär	50				50
Annat	100				
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande	26	43	12		19
Deltidsarbetande	50	25			25
Student	40	50	1		
Pensionär		100			
Annat	50				50

Tabell 222. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och körkortsinnehav.

Bilistenkät	Beteendefråga Situation 11 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	36	28	25	6	6
Utan körkort	50	10		10	30
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	29	45	9		16
Utan körkort	36	36	9		18

Tabell 224. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

Bilistenkät	Beteendefråga Situation 11 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	36	18	18	14	14
Cykla	41	29	24		6
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	21	52	10		17
Cykla	39	39	10		13

Tabell 219 Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 11, m a p vilken slags trafik de kör i.

Trafik	Företrädesfråga Situation 11 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Stadstrafik	48	48	3
Landsvägstrafik	78	22	
Blandat	56	39	6

Tabell 221. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och huvudsakligt färd sätt.

Bilistenkät	Beteendefråga Situation 11 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Kör bil	37	26	21	11	5
Cyklar	33	33	17		17
Går			33		67
Annat	63	13	13	13	
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Kör bil	22	44	11		22
Cyklar	47	35	6		12
Går		100			
Annat	29	43	14		14

Tabell 223. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

Bilistenkät	Beteendefråga Situation 11 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	31	15	31		23
En bil	55	14	9	14	9
2 eller fler bilar	23	46	23	8	
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	50	28	11		11
En bil	25	56	3		16
2 eller fler bilar	19	38	19		25

Tabell 225. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna går.

Bilistenkät	Beteendefråga Situation 11 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	43	17	22	4	13
1-2 gång/vecka	50	30	10	10	
3 eller fler ggr/v	27	27	20	13	13
Cyklistenkät	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	19	48	10		23
1-2 gång/vecka	46	31	15		8
3 eller fler ggr/v	33	48	5		14

Tabell 226. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

	<b>Beteendefråga Situation 11 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	38	25	13	13	
1-2 gång/vecka	50	17	33		
3 eller fler ggr/v	40	20	30		10
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	28	34	17		21
1-2 gång/vecka	15	62			23
3 eller fler ggr/v	45	41	5		9

Tabell 227. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna bil.

	<b>Beteendefråga Situation 11 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	42	16	16	11	16
1-2 gång/vecka	50	25	25		
3 eller fler ggr/v	36	28	20	8	8
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	45	35	10		10
1-2 gång/vecka	33	56			11
3 eller fler ggr/v	22	47	11		19

Tabell 228. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 11, m a p enkätslag och trafikslag.

	<b>Beteendefråga Situation 11 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	44	19	25	6	6
Landsvägstrafik	67		33		
Blandat	30	35	20	10	5
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik	27	50	5		18
Landsvägstrafik	67				33
Blandat	19	46	15		19

## Situation 12

### Företrädesfrågan

Tabell 229. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p kön.

	<b>Företrädesfråga Situation 12 (%)</b>		
<b>Kön</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Kvinna	5	93	1
Man	6	93	1

Tabell 230. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p sysselsättning.

	<b>Företrädesfråga Situation 12 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Heltidsarbete	5	94	1
Deltidsarbete	5	95	
Studier	4	92	4
Pensionär	20	80	
Annat		100	

Tabell 231. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p huvudsakligt färd sätt.

	<b>Företrädesfråga Situation 12 (%)</b>		
<b>Färd sätt</b>	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Bil	4	96	
Cykel	3	97	
Till fots	12	88	
Annat	6	91	3

Tabell 232. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12 m a p körkortsinnehav.

	<b>Företrädesfråga Situation 12 (%)</b>		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Körkort	4	96	
Utan körkort	12	82	6

Tabell 233. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p antal år med körkort.

	Företrädesfråga Situation 12 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Inget körkort	12	82	6
Upp till 10 år		100	
11-20 år	6	94	
21-30 år	4	96	
31 eller fler år	5	95	

Tabell 235. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla.

	Företrädesfråga Situation 12 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Gå/Cykla			
Gå	9	90	1
Cykla	1	97	1

Tabell 237. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p andel/vecka respondenterna cyklar.

	Företrädesfråga Situation 12 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	7	92	1
1-2		100	
3 eller fler	3	95	3

Tabell 239 Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p vilken slags trafik de kör i.

	Företrädesfråga Situation 12 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Trafik			
Stadstrafik	3	97	
Landsvägstrafik		100	
Blandat	4	96	

## Beteendefrågan

Tabell 240. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och ålder.

	Beteendefråga Situation 12 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
18-25 år	80			7	13
26-35 år	70	20		10	
36-45 år	71				29
46-55 år	78	11			11
56 år eller äldre	71				29
<b>Cyklistenkät</b>					
18-25 år		36	36		29
26-35 år	8	54	31		8
36-45 år		50	31		19
46-55 år		27	18	9	45
56 år eller äldre		42	25		33

Tabell 234. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p antal bilar i hushållet.

	Företrädesfråga Situation 12 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal bilar			
Ingen Bil	8	93	
En bil	5	94	1
Två eller fler	4	93	2

Tabell 236. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p andel/vecka respondenterna går.

	Företrädesfråga Situation 12 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	5	92	3
1-2	3	97	
3 eller fler	5	95	

Tabell 238. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 12, m a p andel/vecka respondenterna kör bil.

	Företrädesfråga Situation 12 (%)		
	Bilist	Cyklist	Ingen av dem
Antal/vecka			
Aldrig	4	93	4
1-2		100	
3 eller fler	6	94	

Tabell 241. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

	Beteendefråga Situation 12 (%)				
	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
<b>Bilistenkät</b>					
Heltidsarbetande	80	4			16
Deltidsarbetande	50	33			17
Student	73			18	9
Pensionär	50				50
Annat	100				
<b>Cyklistenkät</b>					
Heltidsarbetande	2	40	33	2	21
Deltidsarbetande		38	13		50
Student		50	30		20
Pensionär		67			33
Annat			50		50

Tabell 242. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och huvudsakligt färdstätt.

<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Kör bil	84	5			11
Cyklar	67			17	17
Går	33				67
Annat	88			13	
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Kör bil	4	44	26		26
Cyklar		41	35	6	18
Går		100			
Annat		29	36		36

Tabell 244. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	54	8		8	31
En bil	82	5		5	9
2 eller fler bilar	85	8			8
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil		44	39		17
En bil	3	53	16		28
2 eller fler bilar		19	44	6	31

Tabell 246. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	70	9		4	17
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	67	7		7	20
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig		35	29	3	32
1-2 gång/vecka		46	46		8
3 eller fler ggr/v	5	48	19		29

Tabell 248. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna kör bil.

<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	63	11		5	21
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	80	4		4	12
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig		30	45		25
1-2 gång/vecka		56	22	11	11
3 eller fler ggr/v	3	47	22		28

Tabell 243. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och körkortsinnehav.

<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	81	8		3	8
Utan körkort	50			10	40
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	2	47	25	2	24
Utan körkort		18	45		36

Tabell 245. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla

<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	75	7			18
Cykla	71	6		12	12
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	3	48	24		24
Cykla		39	32	13	26

Tabell 247. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	72	6		3	19
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	70	10		10	10
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig		34	38		28
1-2 gång/vecka	8	62	8		23
3 eller fler ggr/v		36	32	5	27

Tabell 249. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 12, m a p enkätslag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 12 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	88	6			6
Landsvägstrafik	100				
Blandat	70	10		10	10
<b>Cyklistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik		55	23		23
Landsvägstrafik		33			67
Blandat	4	38	27	4	27



## Situation 13

### Företrädesfrågan

Tabell 250. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p kön.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
Kön	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Kvinna	8	88	3
Man	9	84	7

Tabell 252. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p huvudsakligt färdssätt.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
Färdssätt	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Bil	16	79	4
Cykel		90	10
Till fots		100	
Annat	6	88	6

Tabell 254. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p antal bilar i hushållet.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
Antal bilar	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Ingen Bil	5	93	2
En bil	13	82	5
Två eller fler	4	87	9

Tabell 256. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p andel/vecka respondenterna går.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
Antal/vecka	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	9	86	5
1-2	3	90	7
3 eller fler	11	84	5

Tabell 258. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p andel/vecka respondenterna kör bil.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
Antal/vecka	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	4	91	5
1-2		89	11
3 eller fler	14	82	4

Tabell 251. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p sysselsättning.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Heltidsarbete	8	85	7
Deltidsarbete	10	90	
Studier	7	89	4
Pensionär	20	70	10
Annat		100	

Tabell 253. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p körkortsinnehav.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Körkort	10	84	6
Utan körkort	3	94	3

Tabell 255. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
Gå/Cykla	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Gå	13	83	3
Cykla	4	89	7

Tabell 257. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p andel/vecka respondenterna cyklar.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
Antal/vecka	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Aldrig	9	87	4
1-2	13	83	3
3 eller fler	5	85	10

Tabell 259. Svartsfördelning för företrädesfrågan i Situation 13, m a p vilken slags trafik de kör i.

	Företrädesfråga Situation 13 (%)		
Trafik	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Stadstrafik	10	83	7
Landsvägstrafik		89	11
Blandat	13	83	4

## Beteendefrågan

Tabell 260. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande	80	12			8
Deltidsarbetande	50	33			17
Student	82				18
Pensionär	50				50
Annat	100				
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Heltidsarbetande	14	57	17		11
Deltidsarbetande		83	17		
Student	14	86			
Pensionär	20	20	20		40
Annat		75	25		

Tabell 262. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätslag och körkortsinnehav.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	78	17			6
Utan körkort	60				40
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	13	64	13		9
Utan körkort	8	46	31		15

Tabell 264. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	62	8			31
En bil	86	9			5
2 eller fler bilar	69	23			8
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	10	60	10		20
En bil	10	77	10		3
2 eller fler bilar	19	31	31		19

Tabell 261. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätslag och huvudsakligt färd sätt.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Kör bil	74	21			5
Cyklar	83				17
Går	33				67
Annat	88				13
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Kör bil	19	56	22		4
Cyklar		71	29		
Går		64	18		18
Annat	20	70			10

Tabell 263. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätslag och antal år med körkort.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Inget körkort	60				40
Upp till 10 år	85	8			8
11-20 år	78	22			
21-30 år	60	40			
31 eller fler år	78	11			11
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Inget körkort	8	46	31		15
Upp till 10 år	10	70	10		10
11-20 år	33	33	22		11
21-30 år		75	25		
31 eller fler år	11	72	6		11

Tabell 265. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	71	18			11
Cykla	76	6			18
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	9	47	28		16
Cykla	18	77	5		

Tabell 266. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	74	13			13
1-2 gång/vecka	80	10			10
3 eller fler ggr/v	73	13			13
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	23	55	14		9
1-2 gång/vecka	14	43	29		14
3 eller fler ggr/v	4	71	18		7

Tabell 268. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna kör bil.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	74	11			16
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	72	16			12
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	6	56	25		13
1-2 gång/vecka		83	17		
3 eller fler ggr/v	18	58	15		9

Tabell 267. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätstag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	69	16			16
1-2 gång/vecka	100				
3 eller fler ggr/v	80	10			10
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	14	51	22		14
1-2 gång/vecka	9	73	18		
3 eller fler ggr/v	11	89			

Tabell 269. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 13, m a p enkätstag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 13 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadsstrafik	81	13			6
Landsvägstrafik	100				
Blandat	70	20			10
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadsstrafik	10	75	15		
Landsvägstrafik		67			33
Blandat	17	54	17		13

## Situation 14

### Företrädesfrågan

Tabell 270. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p kön.

<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>			
<b>Kön</b>	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Kvinna	63	22	15
Man	62	17	19

Tabell 271. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p sysselsättning.

<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>			
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Heltidsarbete	61	21	18
Deltidsarbete	65	20	15
Studier	71	14	14
Pensionär	70	20	10
Annat	71	14	14

Tabell 272. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p huvudsakligt färdssätt.

<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>			
<b>Färdssätt</b>	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Bil	63	19	18
Cykel	60	13	27
Till fots	50	38	13
Annat	66	22	13

Tabell 273. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p körkortsinnehav.

<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>			
	Bilist	Fotgängare	Ingen av dem
Körkort	62	20	18
Utan körkort	65	21	15

Tabell 274. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p antal bilar i hushållet.

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
<b>Antal bilar</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Ingen Bil</i>	61	24	15
<i>En bil</i>	60	23	17
<i>Två eller fler</i>	71	11	18

Tabell 276. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p andel/vecka respondenterna går.

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
<b>Antal/ vecka</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Aldrig</i>	63	20	17
<i>1-2</i>	53	14	30
<i>3 eller fler</i>	67	22	11

Tabell 278. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p andel/vecka respondenterna kör bil.

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
<b>Antal/ vecka</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Aldrig</i>	67	18	15
<i>1-2</i>	61	11	28
<i>3 eller fler</i>	61	22	17

## Beteendefrågan

Tabell 280. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och ålder.

	<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	27	33	20	7	13
<i>26-35 år</i>	50	20	10	10	
<i>36-45 år</i>	43	29			29
<i>46-55 år</i>	33	33	22		11
<i>56 år eller äldre</i>	43	29			29
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>18-25 år</i>	38	63			
<i>26-35 år</i>	77	15			8
<i>36-45 år</i>	44	44			11
<i>46-55 år</i>	47	40			13
<i>56 år eller äldre</i>	46	39			8

Tabell 275. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p om respondenterna föredrar att gå eller cykla

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
<b>Gå/Cykla</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Gå</i>	68	18	14
<i>Cykla</i>	61	19	20

Tabell 277. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p andel/vecka respondenterna cyklar.

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
<b>Antal/ vecka</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Aldrig</i>	64	22	14
<i>1-2</i>	66	14	21
<i>3 eller fler</i>	61	17	22

Tabell 279. Svarsfördelning för företrädesfrågan i Situation 14, m a p vilken slags trafik de kör i.

	<b>Företrädesfråga Situation 14 (%)</b>		
<b>Trafik</b>	<i>Bilist</i>	<i>Fotgängare</i>	<i>Ingen av dem</i>
<i>Stadstrafik</i>			
<i>Landsvägstrafik</i>			
<i>Blandat</i>			

Tabell 281. Svarsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och huvudsaklig sysselsättning.

	<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>				
<b>Bilistenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Köra</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Heltidsarbetande</i>	40	24	20	4	12
<i>Deltidsarbetande</i>	50	33			17
<i>Student</i>	18	36	18	9	18
<i>Pensionär</i>	50				50
<i>Annat</i>		100			
<b>Fotgängarenkät</b>	<i>Stanna</i>	<i>Avvakta</i>	<i>Gå</i>	<i>Annat</i>	<i>Ej svar</i>
<i>Heltidsarbetande</i>	57	34			9
<i>Deltidsarbetande</i>	33	67			
<i>Student</i>	43	57			
<i>Pensionär</i>	40	20			40
<i>Annat</i>	75	25			

Tabell 282. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och huvudsakligt färdstätt.

<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Kör bil	37	37	16		11
Cyklar	67	17			17
Går				33	67
Annat	25	38	13	13	13
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Kör bil	59	33			7
Cyklar	43	43	14		
Går	55	45			
Annat	50	40			10

Tabell 283. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och körkortsinnehav.

<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Med körkort	42	31	17	3	8
Utan körkort	30	20	10		40
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Med körkort	56	38			7
Utan körkort	38	38	8		15

Tabell 284. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och antal bilar i hushållet.

<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Ingen bil	31	8	15	15	31
En bil	55	27	14		5
2 eller fler bilar	15	54	15		15
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Ingen bil	40	50			10
En bil	45	48			6
2 eller fler bilar	75	13			13

Tabell 285. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och om respondenterna föredrar att gå eller cykla

<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Gå	39	29	11	7	14
Cykla	35	24	24		18
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Gå	53	34	3		9
Cykla	55	41			5

Tabell 286. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna går.

<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	30	30	22	4	13
1-2 gång/vecka	60	20	10		10
3 eller fler ggr/v	33	33	7	7	20
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	55	32			14
1-2 gång/vecka	29	43	14		14
3 eller fler ggr/v	57	43			

Tabell 287. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna cyklar.

<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	25	41	9	6	19
1-2 gång/vecka	67		33		
3 eller fler ggr/v	60	10	20		10
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	59	30			11
1-2 gång/vecka	45	45	9		
3 eller fler ggr/v	33	67			

Tabell 288. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och andel/ vecka respondenterna kör bil.

<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Aldrig	37	26	11	11	16
1-2 gång/vecka	50	25	25		
3 eller fler ggr/v	36	32	16		16
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Aldrig	50	38	6		6
1-2 gång/vecka	50	50			
3 eller fler ggr/v	58	33			9

Tabell 289. Svartsfördelning för beteendefråga Situation 14, m a p enkätslag och trafikslag.

<b>Beteendefråga Situation 14 (%)</b>					
<b>Bilistenkät</b>	Stanna	Avvakta	Köra	Annat	Ej svar
Stadstrafik	38	31	25		6
Landsvägstrafik	67	33			
Blandat	35	35	10	5	15
<b>Fotgängarenkät</b>	Stanna	Avvakta	Gå	Annat	Ej svar
Stadstrafik	50	45			5
Landsvägstrafik		67			33
Blandat	63	29			8

