



Institutionen för Vattenbyggnad
Chalmers Tekniska Högskola

Department of Hydraulics
Chalmers University of Technology

Beräkning av vågkrafter
på en gravitationsplattform

Torbjörn Persson

Examensarbete 1985:3

Göteborg 1985

Adress: Institutionen för Vattenbyggnad
 Chalmers Tekniska Högskola
 412 96 Göteborg

Telefon: 031/81 01 00

FÖRORD

Rapporten Ni håller i handen är slutprodukten av ett examensarbete, utfört vid institutionen för Vattenbyggnad vid Chalmers Tekniska Högskola i Göteborg. Arbetet har pågått under tiden Juni 1984 till Mars 1985.

Jag skulle vilja tacka nedanstående personer för det stöd och den hjälp jag erhållit under examensarbetets gång.

professor	Lars Bergdahl	Vattenbyggnad	CTH
assistent	Henriette Melin	Vattenbyggnad	CTH
univ lekt	Olov Friberg	Byggnadsstatik	CTH
forsk ing	Harald Tägnfors	Byggnadsstatik	CTH

Göteborg i mars 1985.

Torbjörn Persson

INNEHÄLLSFÖRTECKNING

Förord	I
Innehållsförteckning	II
Inledning	IV
1. <u>Programbeskrivning</u>	
1.1 Allmänt	1
1.2 Programstruktur	2
1.3 Flödesschema	3
1.4 Styrkort	4
2. <u>Förutsättningar och antaganden</u>	
2.1 Allmänt	5
2.2 Vågkrafter	6
2.3 Inspänning i bottnen	8
2.4 Dynamik	8
2.5 Enheter	9
3. <u>Indatagenerering</u>	
3.1 Allmänt	10
3.2 Vågdata	11
3.3 Plattformens geometri	13
3.4 Jordparametrar	14
3.5 Transfer funktioner	14
3.6 Logiska variabler	15

4.	<u>Testkörningar</u>	
4.1	Allmänt	17
4.2	Plattformens utseende	17
4.3	Plan sinusvåg	19
4.3.1	Utskrifter på terminal	20
4.3.2	Plottringar	25
4.4	Oregelbunden våg	27
4.4.1	Utskrifter på terminal	28
4.4.2	Plottringar	33
4.5	Utskrifter på skivpacke	36
5.	<u>Utvärdering av programmet</u>	40

Figurbilaga

Referenser

INLEDNING

Målet har varit att för olika sjötilstånd skapa tidserier av vågkrafter på en offshoreplattform av gravitationstyp. På den plattform som finns beskriven i kapitel 1, har sedan variationen hos signifikant respons kontra d:o våghöjd studerats. Räkningsspridningen hos vågorna inverkar på förhållandet ovan. Hur stor den är utgör steg 2 i studien.

Till min hjälp har jag haft "WAVEFIELD". Det är ett datorprogram skrivet i FORTRAN-77. Författare är Henriette Melin, assistent på Vattenbyggnad. Efter att "WAVEFIELD" ändrats, så att det passade mina syften bättre, integrerades det i mitt eget program "GRAVPLAT", även det skrivet i FORTRAN-77.

GRAVPLAT skapar indata till en FEM-modell av en rymdram (se fig 2.1). Vidare belastar programmet ramens noder med tidsserier av krafter och moment. Dessa är beräknade med de av WAVEFIELD skapade hastigheterna och accelerationerna hos vattenpartiklarna.

För att utföra den tidigare nämnda responsanalysen krävs att rymdramsprogrammet SFVIBAT-II, ingående i ChalmFEM-paketet, aktiveras. Resultat från körningar med GRAVPLAT och SFVIBAT, med därpå följande FFT-analys av utdata finns redovisade i kapitel 5.

1. PROGRAMBESKRIVNING

1.1 Allmänt

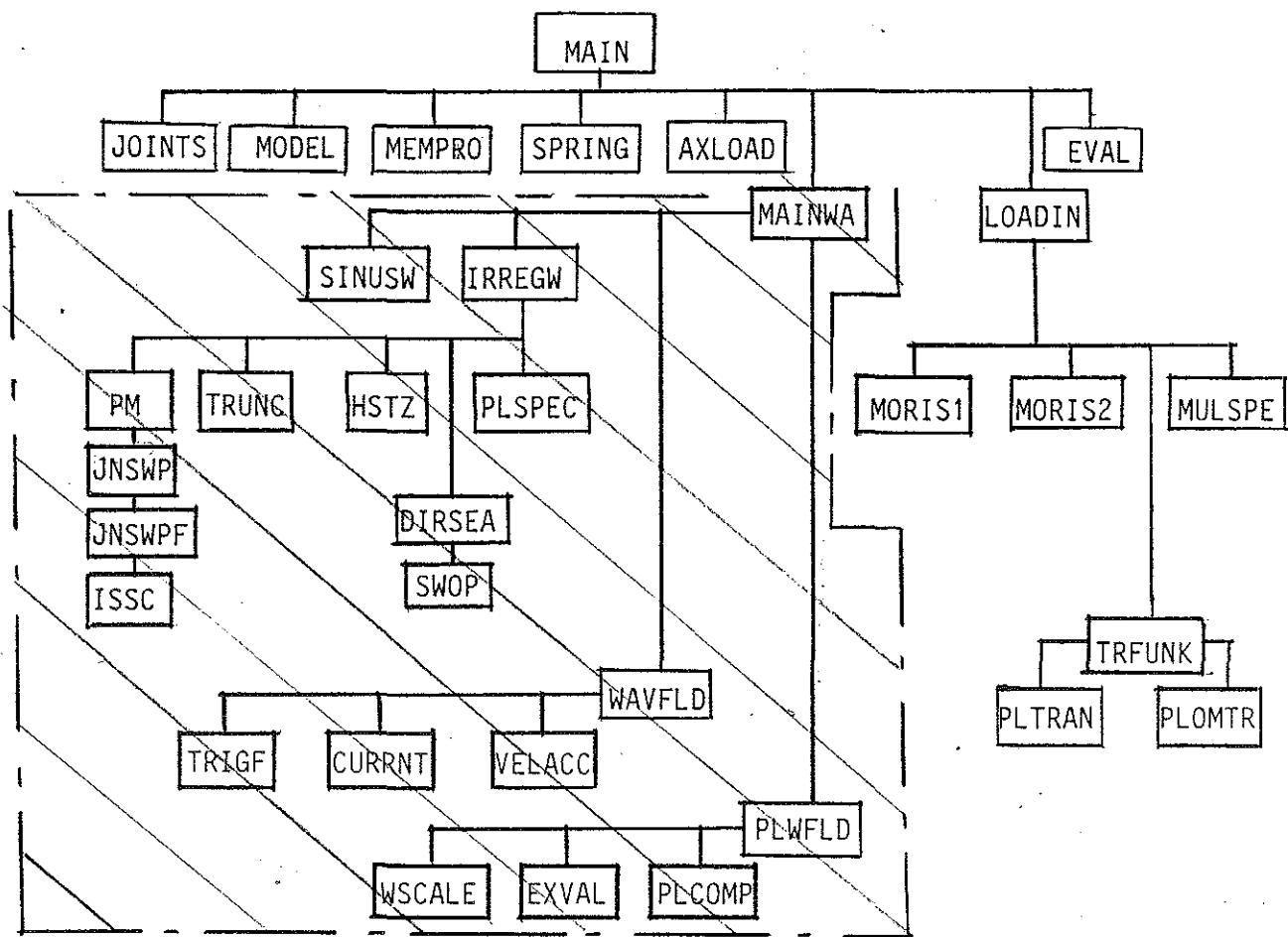
GRAVPLAT är tillgängligt på GD:s (Göteborgs Datacentral) stordator IBM 3081-D. Det består av ett huvudprogram och 33 st subrutiner. Beräkningarna sker i enkel precision, d v s med ungefär åtta siffrors noggrannhet.

Programmet genererar enbart indata till SFVIBAT, och har två huvuddelar. Den första är Henriette Melin's våggenereringsprogram. Detta har dock justerats något. Z-axeln pekar i GRAVPLAT nedåt. Vidare har det tillåtna antalet beräkningspunkter utökats jämfört med originalversionens 10. I Henriettes upplaga kan både antalet tidssteg och tidsstegets längd variera kraftigt, beroende av vågtyp och vattendjup. I GRAVPLAT är dessa variabler konstanta. Vågtåget består av 250 tidssteg om 1 sekund.

Del 2 består av de programdelar som beskriver modellen av plattformen. Noder numreras, element indelas, fjäderstyrheter tilldelas grunden o s v. Till noderna reduceras sedan tidsserierna av krafter och moment. Antaganden och begränsningar för beräkningarna återfinns i kapitel 2.

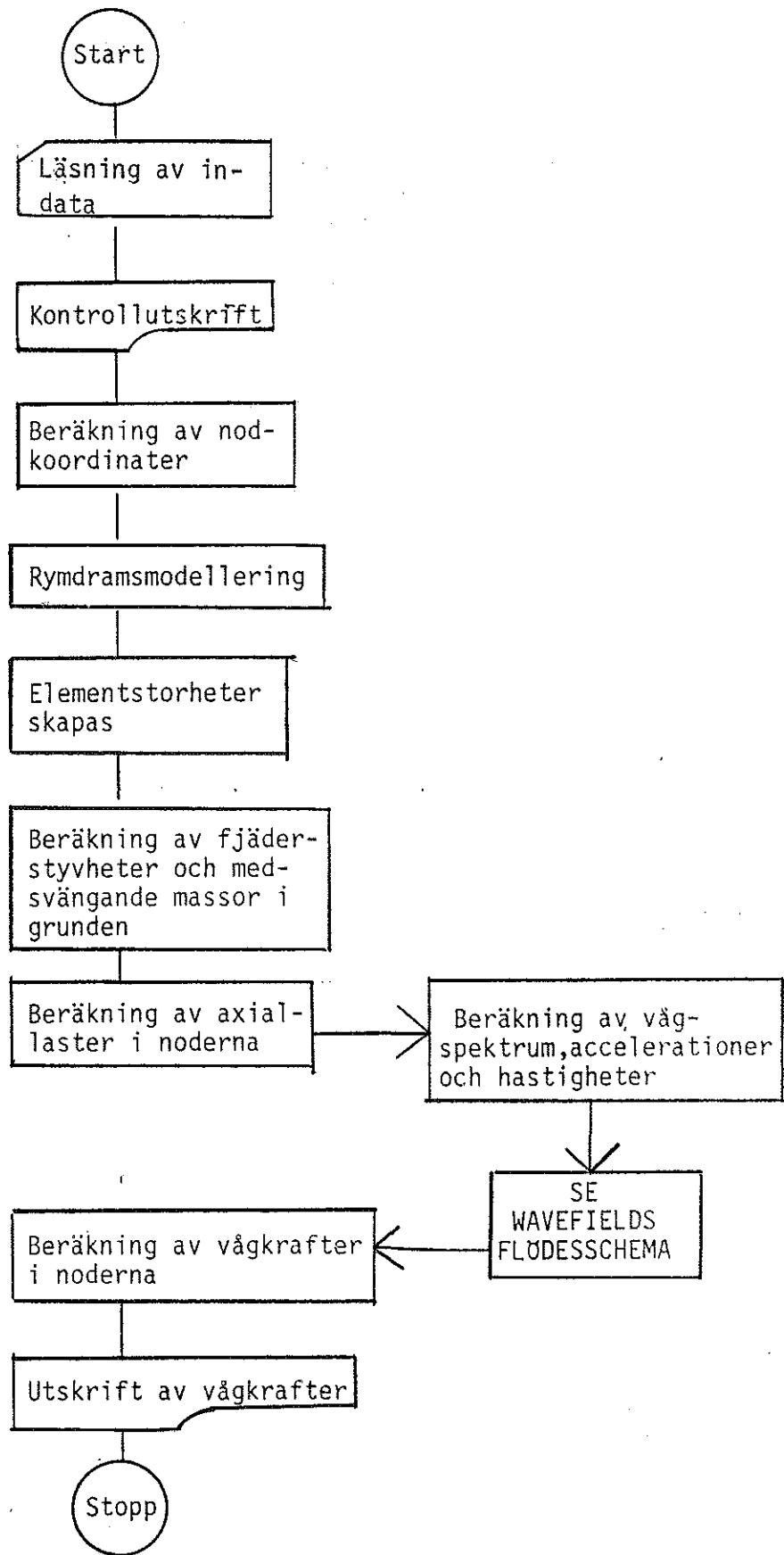
Således utgör körningen av GRAVPLAT det första steget då man vill studera hur en plattform beter sig under vågors inverkan. Steg nr 2 består i att göra en dynamisk analys av plattformen. Det enklaste är att begära plotningar av de snittkrafter och/eller förskjutningar man är intresserad av. Via SFVIBAT sker det med endast två indata-rader. Trots att man behöver utföra två körningar, anser jag att GRAVPLAT-SFVIBAT utgör ett kraftfullt programpaket, beroende på att både sinusvågor och oregelbundna d:o kan simuleras, då en konstruktion i havet ska dimensioneras för vågbelastning. Ytterligare ett plus är att både en strömprofil och riktningsspridning hos vågorna kan tillfogas.

1.2 PROGRAMSTRUKTUR



WAVEFIELDS subrutiner befinner sig inom det streckade området ovan.

1.3 FLÖDESSCHEMA



1.4 STYRKORT

Vid testkörningarna har nedanstående styrkort för filhantering, kompilering och plottning använts.

```

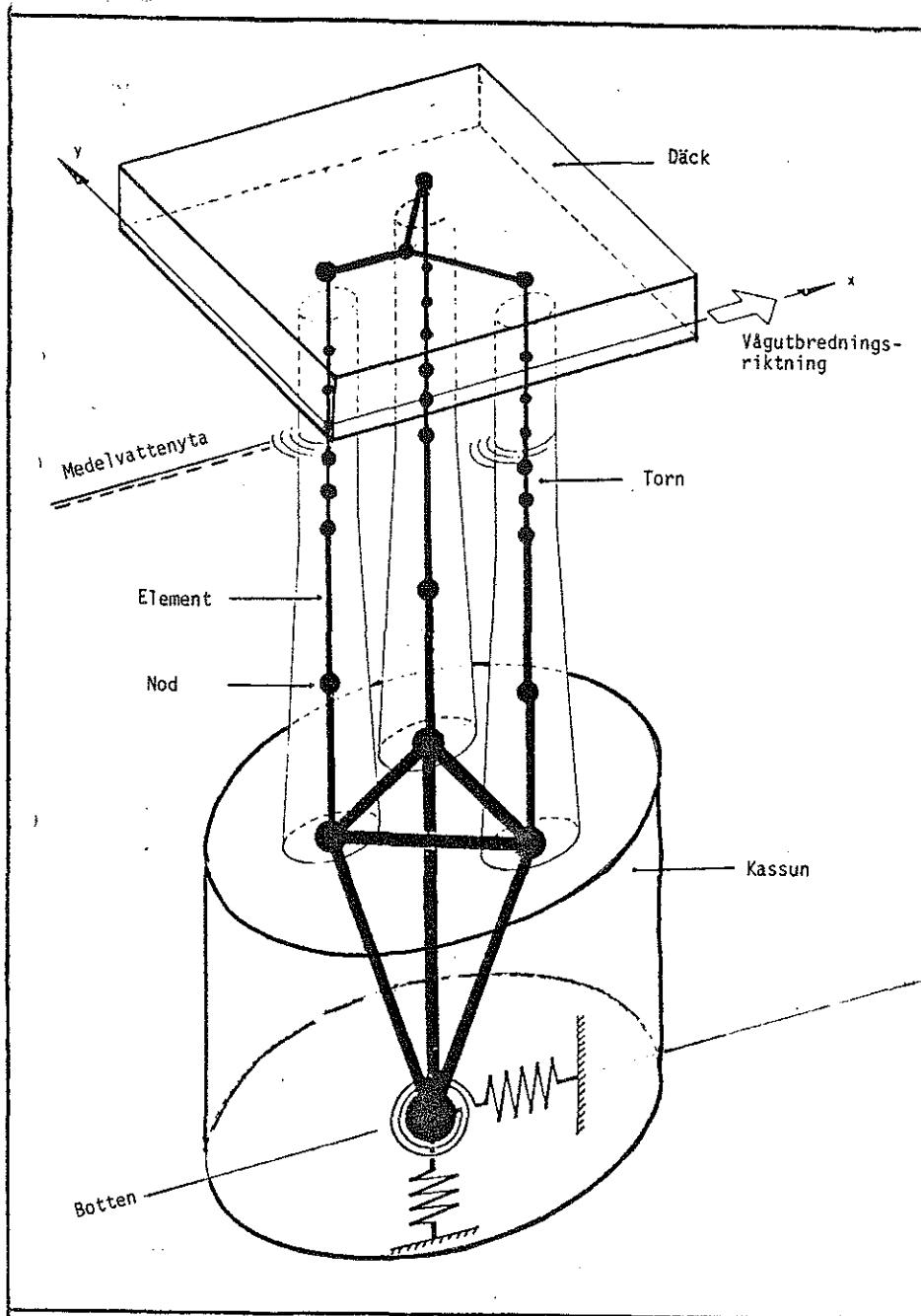
00010 //CVHTPB   JOB (           ),'TP,CONDEEP
00020 //           MSGCLASS=A,MSGLEVEL=(2,0),REGION=3600K,USER=CVHTP
00030 /*JOBPARM LINES=20K,RTIME=6
00040 //STEG1 EXEC FORTVRUN,PRINT=
00050 //FT08FOO1 DD VOL=REF=PUBOO2,DSN=CVHTP.          .TOBBE,DISP=(OLD,KEEP),
00060 //           SPACE=(CYL,(3,1),RLSE),DCB=(RECFM=FB,LRECL=66,BLKSIZE=7458)
00070 //SYSGRAPH DD UNIT=SYSSQ,SPACE=(CYL,(10,5)),DISP=(,PASS)
00080 //SYSGRAF DD VOL=REF=*.SYSGRAPH,DSN=*.SYSGRAPH,DISP=(MOD,PASS),
00090 //           DCB=BUFNO=16
00100 //COMPIN DD *
00110 /INC CVHTP.MAIN
00120 /INC CVHTP.JOINTS
00130 /INC CVHTP.MODEL
00140 /INC CVHTP.DIAMTJ
00150 /INC CVHTP.MEMPRO
00160 /INC CVHTP.SPRING
00170 /INC CVHTP.AXLOAD
00180 /INCL CVHTP.MAINWA
00190 /INCL CVHTP.SINUSW
00200 /INCL CVHTP.IRREGW
00210 /INCL CVHTP.PM
00220 /INCL CVHTP.JNSWP
00230 /INCL CVHTP.JNSWPF
00240 /INCL CVHTP.ISSC
00250 /INCL CVHTP.TRUNC
00260 /INCL CVHTP.PLSPEC
00270 /INCL CVHTP.DIRSEA
00280 /INCL CVHTP.SWOP
00290 /INCL CVHTP.HSTZ
00300 /INCL CVHTP.WAVFLD
00310 /INCL CVHTP.TRIGF
00320 /INCL CVHTP.CURRNT
00330 /INCL CVHTP.VELACC
00340 /INCL CVHTP.PLWAVF
00350 /INCL CVHTP.WSCALE
00360 /INCL CVHTP.EXVAL
00370 /INCL CVHTP.PLCOMP
00380 /INC CVHTP.LOADIN
00390 /INC CVHTP.MORIS1
00400 /INC CVHTP.MORIS2
00410 /INC CVHTP.TRFUNK
00420 /INC CVHTP.PLTRAN
00430 /INC CVHTP.PLOMTR
00440 /INC CVHTP.MULSPE
00450 /INC CVHTP.EVAL
00460 //SYSIN DD *
00470 /INC CVHTP.TRLLIS
00480 //STEG2 EXEC GUTSGEN,NAME='VÅG',COND=(0,NE),REPLACE=,NEW1=1,
00490 // INCR=1
00500 //SYSIN DD DSN=*.STEG1.GO.SYSGRAF,DISP=(OLD,DELETE)
00510 /*

```

2. FÖRUTSÄTTNINGAR OCH ANTAGANDEN

2.1 Allmänt

Figur 2.1 nedan visar hur en plattform är tänkt att modelleras. Den ska bestå av en cirkulär bottendel. Tornen placeras på en cirkel och knytes i toppen ihop till ett däck. Nod- och elementindelning sker uppför från och ner.



Figur 2.1 Modellering av verklig plattform

Materialet antas vara betong med elasticitetsmodulen 30 GPa, tvärkontraktionstalet $\nu=0.15$ och densiteten $\rho=2.65 \text{ ton/m}^3$.

2.2 Vågkrafter

Vågkrafterna på tornen beräknas med Morison's formel, se <4>, enl

$$F(t) = \frac{1}{2} \cdot C_d \cdot \rho \cdot A \cdot \dot{u} \cdot |u| + C_m \cdot \rho \cdot V \cdot u, \text{ där}$$

$C_d = 0.7$ (Dragkoefficient),

$C_m = 2.1$ (Added Mass-koefficient),

$\rho = 1.03 \text{ ton/m}^3$ (Vattendensitet),

A = exponerad area av belastad kropp,

V = Volym hos belastad kropp,

u, \dot{u} = hastighet och acceleration hos vattenpartiklar, beräknade med linjär vågteori (se WAVEFIELDS manual).

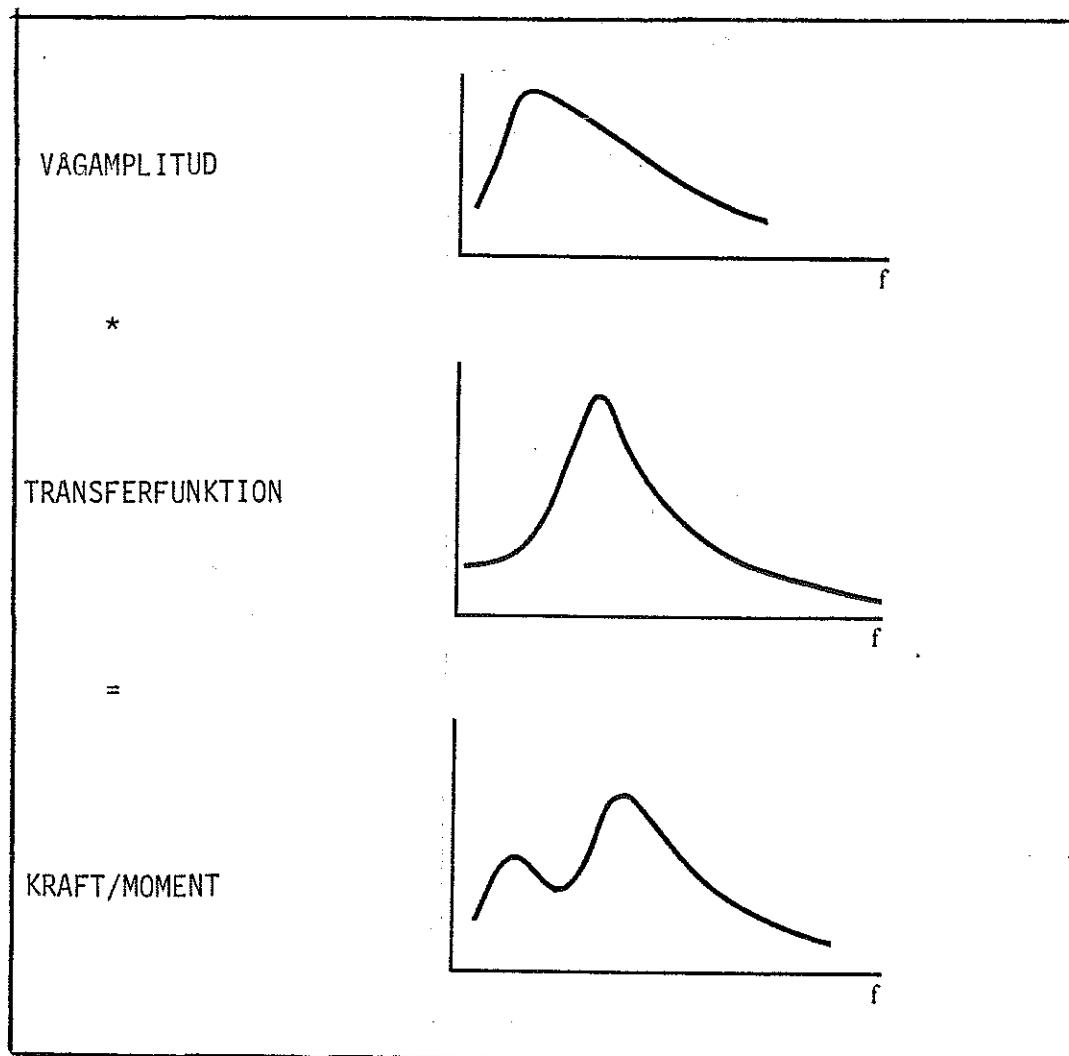
Då hastigheter och accelerationer i vattnet ska beräknas för vågor, genererade ur ett vågspektrum, delas detta först upp i 200 frekvenser i intervallet 0 till 1 Hz. De frekvenser som har mindre än 1% av maxenergin trunkeras. Återstoden tilldelas en lottad fasvinkel. Vågtåget simuleras sedan genom att överlägra alla delar av spektrumet som blivit kvar.

Vågkrafterna på bottendelen bestämmes med spektrummetoden, se fig 2.2 samt <4>, <6> och <8>. För varje frekvens beräknas kraften genom att multiplicera vågamplituderna med en transferfunktion. Samma sak gäller för det stjälpande momentet, bottendelen utsättes för. Efter det att frekvensens lottade fasvinkel tilldelats, samt fasförskjutning mellan våg och kraft adderas, överlägras alla bidrag.

Transferfunktionerna ska ges som indata på dimensionslös form, och är för horisontalkraften på kassunen $\hat{F}/a \cdot h \cdot \rho \cdot g \cdot \text{amp}(f)$, där är \hat{F} horisontalkraftens amplitud. För det stjälpande momentet ska funktionen ha formen $\hat{M}/a^2 \cdot h \cdot \rho \cdot g \cdot \text{amp}(f)$, där \hat{M} är momentets amplitud. Vidare är

a = kassunens radie,
 h = kassunens höjd,
 ρ = vattendensiteten
 g = tyngdaccelerationen
 $\text{amp}(f)$ = amplituden i amplitudspektrumet vid frekvensen f

Observera att fasvinklarna mellan våg och kraft/moment kan variera med frekvensen, beroende på om "drag"- eller tröghetskrafterna domineras.



Figur 2.2 Vågspektrummetoden

Vattenytans variation medför att en tätare nod- och elementindelning utföres på tornens mittdelar. Totalt består tornen var för sig av 8 element och 9 noder. Ytterligare 2 noder behövs. Dels nod nr 1 som tillsammans med toppnoderna på tornen bildar däcket. Dels bottennoden som har det högsta numret. Nod- och elementnummer tilldelas, likt en spiral, uppifrån och ner i stigande nummerordning.

De element som befinner sig under medel vattenytan har förutom massan av betongen även erhållit en "added mass". Elementstyrheter o d beräknas med Euler-St Venant'sk balkteori. Andra ordningens teori inkluderas genom att kompressiva laster från däck och torn placeras i noderna.

2.3 Inspänning i bottnen

Plattformens inspänning i bottenmaterialet beskrivs av fjädrar och medsvängande massor, beräknade enl teorin för ett cirkulärt fundament vilande på ett halvoändligt medium. I <4> och <5> ges formlerna för fjäderstyrheter:

$$\begin{aligned} K_x, K_y &= \frac{4 \cdot G \cdot R}{1-v} \\ K_z &= \frac{32 \cdot (1-v) \cdot G \cdot R}{7-8 \cdot v} \\ K_\theta &= \frac{8 \cdot G \cdot R^3}{3 \cdot (1-v)} \\ K_\psi &= 16/3 \cdot G \cdot R^3 \end{aligned}$$

Formlerna för medsvängande massor ser ut som följer.

$$\begin{aligned} M_z &= 1.08 \cdot \rho \cdot R^3 / (1-v) \\ M_x, M_y &= 0.76 \cdot \rho \cdot R^3 / (2-v) \\ M_\theta &= 0.64 \cdot \rho \cdot R^5 / (1-v) \\ M_\psi &= 0.24 \cdot \rho \cdot R^5 \end{aligned}$$

G = jordartens skjuvmodul i Mpa.

ρ = -" - densitet i ton/m³.

v = -" - tvärkontraktionstal.

R = fundamentradie.

2.4 Dynamik

Tyvärr klarar SFVIBAT inte av multipla egenfrekvenser, orsakade av t ex. symmetri. Därför har strukturen måst störas. Exempelvis har fjäderstyrheten i x-led gjorts 5 % större, för att SFVIBAT ska kunna skilja den från y-styrheten.

Dämpningen i systemet är dels strukturell dels rent viskös. Som vanligt är den svår att uppskatta, men DnV har i <5> stipulerat att de tillsammans kan sättas till 5 % av den kritiska dämpningen.

För att mjukt svänga in plattformen till stationärt förlopp, har de 100 första sekunderna av vågkrafternas tidsserier multiplicerats med en "tapering"-funktion. Denna ökar linjärt från värdet 0.0 till 1.0 vid 100 sekunder. Därefter är den konstant lika med 1.0.

2.5 Enheter

Alla indata till GRAVPLAT har inte SI-systemet som bas. T ex anges densiteten hos bottemmaterialet i ton per kubikmeter.

Utdata har däremot meter, sekunder, newton etc som grundenheter.
Detta medför att även SFVIBAT's utdata är baserade på SI-enheter.

3. INDATAGENERERING

3.1 Allmänt

Här följer en detaljerad beskrivning av hur indata till GRAVPLAT skrivs på en GUTS-area (Gothenburg University Terminal System). Innan inmatningens början är det bra att känna till några saker.

1. Varje grupp av indata föregås av en rubrik, t ex WAVE DATA, LOGICALS etc. Därefter kan variablerna skrivas i fritt format, dock måste ordningen inom gruppen bibehållas. Indatagrupperna behöver inte nödvändigtvis följa den ordning som återfinnes i manualen.
2. Indata, bestående av logiska-, reella- och heltals-variabler, kan kontrolleras med den kontrollutskrift som erhålls vid körning. Man kan då lätt upptäcka om t ex den förargliga decimalpunkten efter reella variabler kommit med eller ej.
3. En indatarad får inte bestå av fler än åtta variabler, åtskilda med ett mellanslag eller ett kommatecken.
4. De indataräder som är irrelevanta ska utelämnas.
5. För att användaren ska kunna skilja på variabeltyperna gäller följande:
 - *heltalsvariabler begynner med bokstaven I eller N.
 - *logiska variabler har L som första bokstav.
 - *övriga variabler är reella.

I den efterföljande texten föregås varje indatarad av en '*'. I kapitel 4 finns dessutom indatafilerna till två st testkörningar, för att ytterligare förtydliga tillvägagångssättet.

3.2 Vågdata

För att kunna beskriva sjötillståndet runt plattformen börjar inmatningen med rubriken

* WAVE DATA .

Därefter ska vattendjupet DEPTH och vågtypen IW anges. Vågorna kan antingen bestå av en plan sinusvåg eller ett oregelbundet vågtåg, genererat ur ett typspektrum.

* DEPTH , IW

Om IW=1, vilket motsvarar en sinusvåg, ska amplituden SINAMP och perioden TIMAX skrivas på nästa rad.

* SINAMP , TIMAX

Härmed är indata för sinusvågen klara. I de fall IW=2, d v s ett vågspektrum ska beskrivas, krävs en mer kompllicerad inmatning.

Spektrumtypen beskrivs med variabeln

* IIR .

IIR kan anta värdet 1 t o m 4.

- IIR=1, motsvarar ett Pierson-Moskowitz-spektrum.
- IIR=2, -"- Jonswapspektrum.
- IIR=3, -"- -"- , där hänsyn tas till strykningsslängden.
- IIR=4, motsvarar ett ISSC-spektrum.

Om nu IIR=1 skrivs ytterligare två rader innehållande

* IPM

samt

* WIND/IBWIND/HS/TZ .

Inparametern till ett PM-spektrum består av antingen

vindhastigheten WIND i m/s (IPM=1),

vindstyrkan IBWIND i Beaufort (IPM=2),

signifikanta våghöjden HS i m (IPM=3) eller

nollgenomgångsperioden TZ i sek (IPM=4).

En av dessa ska väljas.

I de fall ett Jonswap-spektrum ska genereras, ska inparametrarna bestå av Phillips' parameter ALPHA, spetsighetsfaktorn GAMMA samt formfaktorn TAU och frekvensen för energimaximum FREQ0 i Hz enligt

* ALPHA , GAMMA , TAU , FREQ0 .

Är däremot IIR=3 krävs två rader,

* IJNF , FETCH

och

* WIND/IBWIND.

IJNF står för huruvida vindhastigheten i m/s, WIND (IJNF=1), eller vindstyrkan i Beaufort, IBWIND (IJNF=2), ska användas som indata. Variabeln FETCH ska ange stryklängden i km.

Slutligen kan även ett ISSC-spektrum skapas. Dataraden ska i så fall bestå av

* HS , TZ , ITZ.

HS = signifikant våghöjd i m.

TZ = nollgenomgångsperiod i sekunder.

ITZ kan anta värdet 1 eller 2. Om ITZ = 1, betyder det att spektrumet skapas m h a 1:a ordningens moment. Motsvarande gäller då ITZ =2 .

De olika spektrumtyperna finns utförligt beskrivna i <3> och <4>.

GRAVPLAT kan som kontroll även plotta spektrumet, i de fall det skulle kunna vara av intresse (logiska variabler) .

3.3 Plattformens geometri

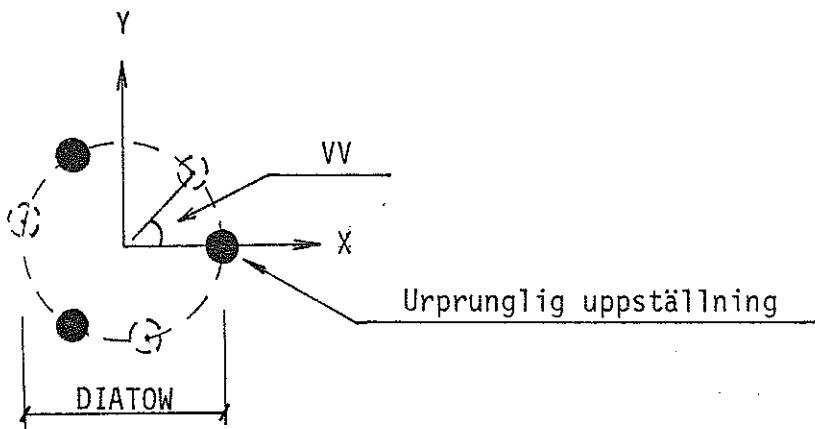
Efter rubriken

* PLATFORM DATA

ska gravitationsplattformens huvuddimensioner ges på raden

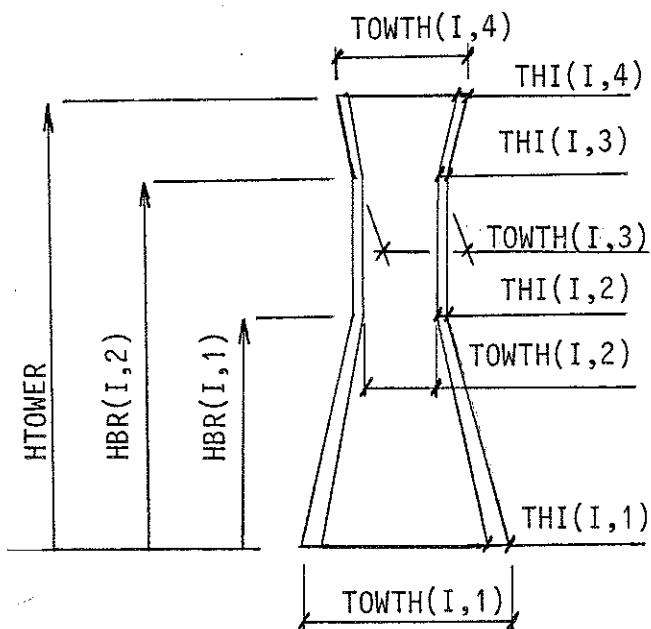
* DECKW , ITOWER , HTOWER , DIATOW , HCAIS , DCAIS , VV

Där anger DECKW däcksvikten i ton. ITOWER är antalet torn, HTOWER höjden på tornen samt DIATOW diametern på den cirkel, vilken tornen är placerade på. HCAIS betecknar höjden på den cirkulära cylinder som antas utgöra plattformens bottendel. DCAIS är diametern på densamma. VV är den vridningsvinkel i grader, som plattformen vrider.



Figur 3.1
Tornplacering

Varje torn ska sedan beskrivas med två rader. Här ska höjden till 1:a, HBR1, och 2:a, HBR2, "brytpunkten" i tornets ytterkontur anges. Vidare ska diametern TOWTH och väggjockleken THI ges i 4 punkter, se fig 3.2 .



Figur 3.2

För torn nummer I ska exempelvis skrivas

- * HBR(I,1) , HBR(I,2)
- * TOWTH(I,1) , THI(I,1) , TOWTH(I,2) , THI(I,2) , TOWTH(I,3) ,
THI(I,3) , TOWTH(I,4) , THI(I,4)

Mellan HBR1 och HBR2 gör programmet en tätare indelning. Därför bör dessa två punkter placeras på varsin sida om medelvattenytan, enär vågkrafterna är störst därskrivning.

3.4 Jordparametrar

För att kunna beskriva plattformens inspänning i undergrunden, skapar GRAVPLAT fjädrar och massor enligt formlerna i kap 3.

Efter överskriften

- * SOIL PARAMETERS

ska raden

- * RSOIL , GMODSO , SOILNY

komma.

GMODSO är jordens dynamiska skjutmodul uttryckt i MPa, SOILNY ska vara tvärkontraktionstalet för samma jord. Slutligen ska RSOIL ange densiteten i ton/m³. För en kohesionsjord skrivs lämpligen totaldensiteten in, medan man för en friktionsjord ska sätta in effektivdensiteten, beroende på att vattnet inte hinner dränara undan i en kohesionsjord under snabba deformationsförlopp. (se <10>)

3.5 Transfer funktioner

Inmatningen av transferfunktionerna för horisontalkraft, TRANHF, och stjälpande moment, TRANOM, på bottendelen ska föregås av titeln

- * TRANSFER FUNCTIONS .

De dimensionslösa värdena kan ges för maximalt 20 frekvenser i intervallet 0.0-1.0 Hz. Mellan dessa värden interpolerar programmet rätlinjigt. OBSERVERA att frekvens(n+1) > frekvens(n).

Kontroll av att inmatningen skett rätt kan göras genom att begära plottning av våg spektrumet. då erhålls samtidigt transferfunktionerna.

Följ de formler som finns i kapitel 2 !!!!!!

Först anges horisontalkraftens funktion.

- * NHF
- * TRANHF(1), TRFREQ(1), PHASE(1),TRANHF(2)PHASE(NHF)

Där NHF är antalet punkter och TRANHF(I) är transferfunktionens värde vid frekvensen TRFREQ(I). Fasvinkeln mellan våg och kraft ges för alla punkter med PHASE(I).

Motsvarande gäller för det stjälpande momentets funktion TRANOM vid frekvensen TRFREQM. Först kommer antalet punkter på kurvan

- * NOVMOM .

Därefter

- * TRANOM(1), TRFREQM(1), PHASEM(1)PHASEM(NOVOM) .

Fasvinkeln PHASEM ska även den ges för varje frekvens.

3.6 Logiska variabler

Rubriken för denna grupp av indata är

- * LOGICAL .

De fyra logiska variabler som ska tilldelas antingen värdet .TRUE. eller .FALSE. är

- * LDIR , LCURR , LPSPEC , LTOLP .

LDIR tar hänsyn till om vågorna från ett spektrum ska riktningsspridas. LCURR anger om en strömprofil ska överlagra hastigheterna. LPSPEC styr plotning av spektrum och transferfunktioner. LTOLP anger till sist om hastighet, acceleration och vattenytans variation i origo ska plottas som funktion av tiden.

Normalt faller de av programmet genererade vågorna in från 0-riktningen, d v s LDIR = F. Då LDIR = T erhålls en riktningsspridning. Frekvensuppdelningen av spektrumet görs samtidigt tätare, för att öka noggrannheten vid Swop-fördelningen runt 0-riktningen. Här kan både vindhastigheten WIND, i m/s, och vindstyrkan IBWIND, i Beaufort, användas som inparameter.

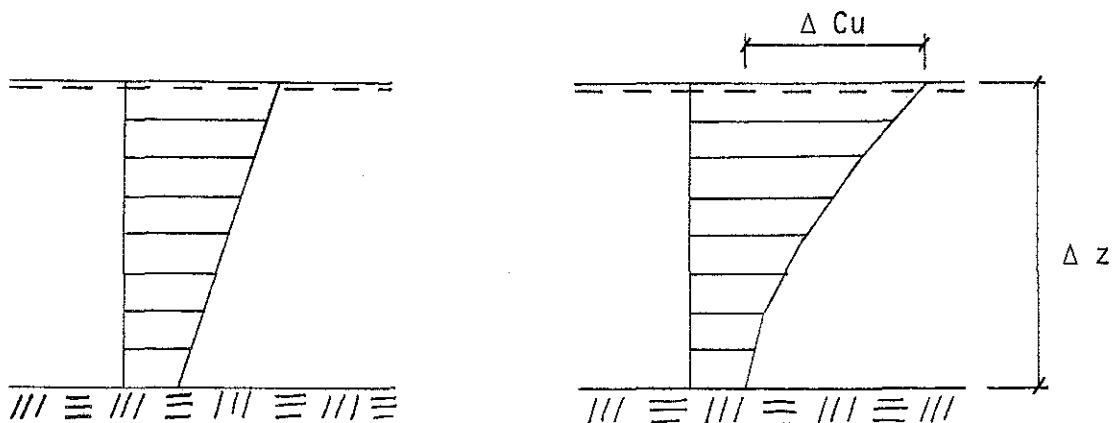
- * IWI
- * WIND/IBWIND

IWI kan ha värdet 1 (WIND) eller 2 (IBWIND). Observera att de ovanstående två raderna ska utelämnas om LDIR = F .

I programmet kan även en havsström simuleras. Det finns två olika strömprofiler att välja mellan, linjär eller exponentiell. I de fall LCURR = T, ska på nästa rad skrivas

* ICTYPE , CDIR , CU0 , CUB .

ICTYPE kan anta värdet 1 eller 2. En linjär profil skapas om ICTYPE = 1. ICTYPE = 2 medför att ström hastigheten avklingar exponentiellt mot botten. Se fig 3.3. CDIR anger strömmens angreppsriktning, CU0 ström hastigheten i m/s vid ytan och CUB står antingen för stömhastigheten vid bottnen för en linjär profil eller avklingningskonstanten $\frac{\Delta Cu}{\Delta z}$ för en exponentiell.



Figur 3.3
Olika strömtyper

Som tidigare nämnts kan GRAVPLAT rita upp vågspektrumet som funktion av frekvensen. LPSPEC = T medför att såväl transferfunktionerna för kraft och stjälpmoment på bottendelen plottas i samma frekvensintervall som det aktuella spektrumet.

För att slutligen kontrollera vågtåget kan användaren sätta LTOLP = T. Då plottas vattenytans läge i origo, tillsammans med hastighet och acceleration, som funktion av tiden.

Indata är nu klara och ska avslutas med raden

* END OF DATA .

Skulle det finnas några oklarheter kan den som ska använda programmet studera de två testexemplen i kapitel 4.

4. TESTKÖRNINGAR

4.1 Allmänt

Indata till GRAVPLAT består inte av särskilt många rader. Utdata blir däremot svårhanterliga, eftersom det i alla noder, som befinner sig under vattenytan, ska anges 250 värden på vågkraften. Enkel matematik ger att från outputens 6200 rader ska dras ifrån 200. De senare beskriver plattformen, medan de övriga enbart är vågkrafter i noderna som funktion av tiden. Svårhanterligheten blir än större då riktningsspridning används. Då ökar antalet vågkraftsrader till det dubbla.

I testexemplen här belastas samma plattform med två olika vågor. Först en plan sinusvåg, därefter belastas den med ett oregelbundet vågtåg orsakat av ett Jonswap-spektrum.

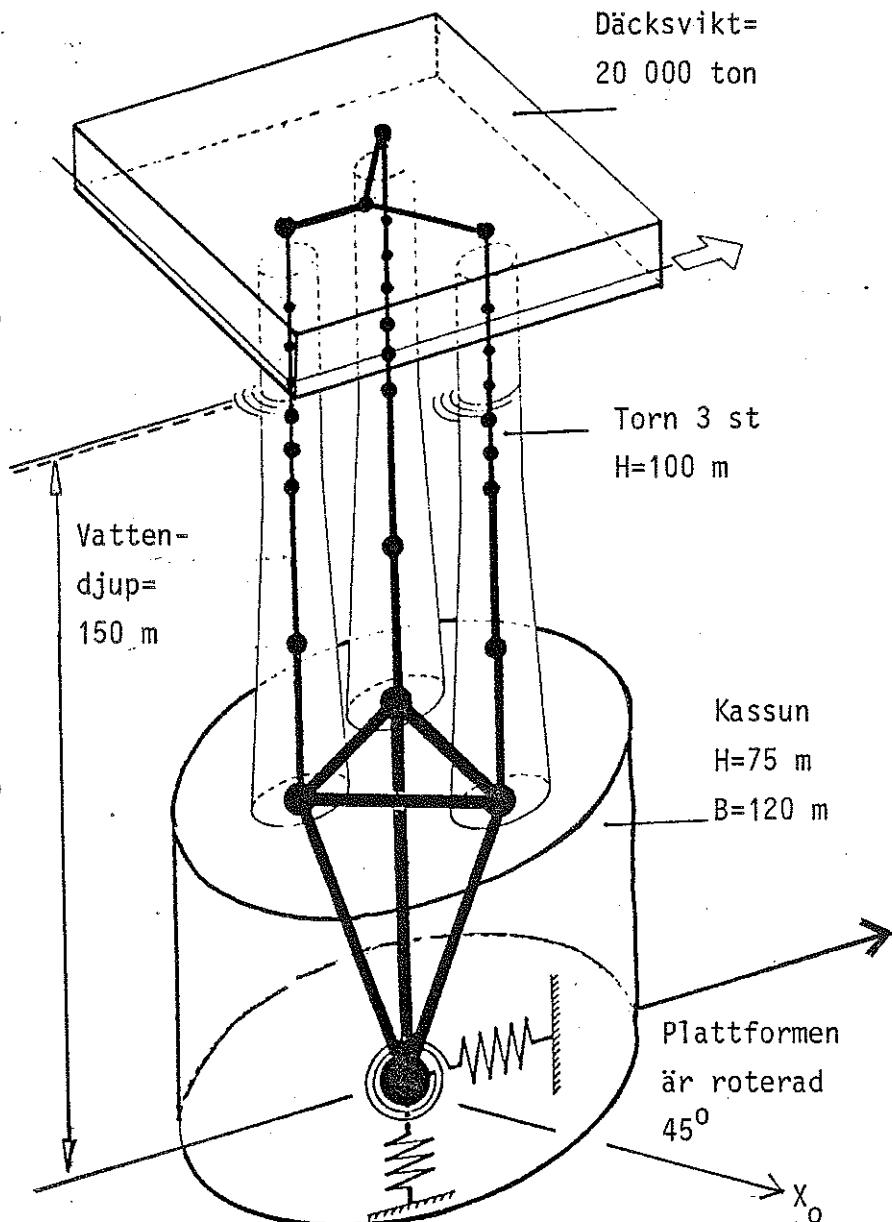
Utskrifter och plottar redovisas för båda exemplen. Utskrifterna består dels av en kontrolldel, som matas ut vid terminalen, dels av inputen till SFVIBAT. Den senare lagras, i denna version, på en skivpacke på Göteborgs Datacentral. Plottingarna hamnar på en GUTS-fil, och är avsedda att ritas av en Hewlett-Packard flatbäddsplotter.

För att kunna köra SFVIBAT är det nödvändigt att hämta informationen från skivpacken till en GUTS-fil. I kapitel 5 visas ett sätt att använda SFVIBAT. Ska man däremot spänningskontrollera en plattform är det enklare att begära plottingar av snittkrafter i önskade punkter. Det sätt på vilket utdata analyserats i kapitel 5 är både klumpigt och tidsödande.

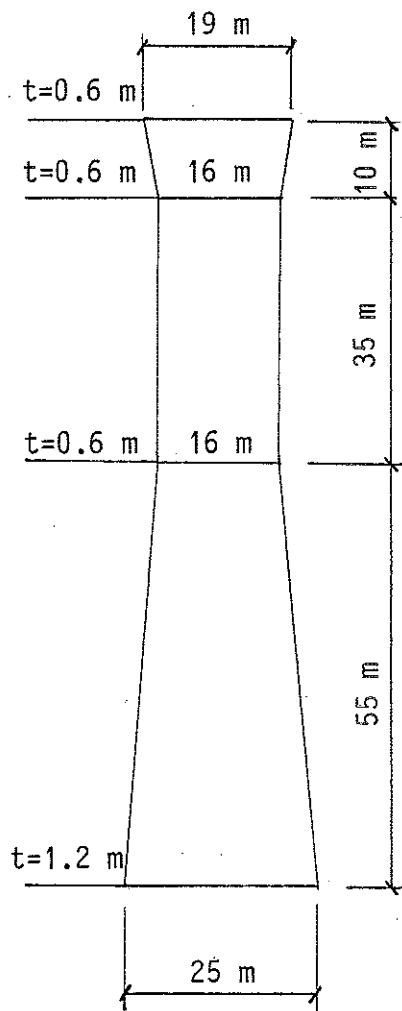
4.2 Plattformens utseende

Bilden från kapitel 2 är tänkt att förklara plattformens huvudimensioner. Den existerar i och för sig inte, men huvuddragen är fullt tänkbara. Jordparametrarna som valts är dock verkliga. De är hämtade ur <10> för en plats med 150 m vattendjup, någonstans ute i Nordsjön. Bottensmaterialet har

- densitet 2.0 t/m^3 ,
- poissons tal 0.5 samt den
- dynamiska skjuvmodulen 13.5 MPa.



Figur 4.1 a
Plattformens huvuddimensioner



Figur 4.1 b
Huvuddimensioner torn

Bottenkassunens dimensioner har valts så att de transferfunktioner som finns i <8> kan användas. Elva värden på horisontalkraftens och åtta värden på det stjälpande momentets transferfunktioner är med i indata-filerna för de två testkörningarna. Fasvinkeln är 90° mellan våg och kraft. Våg och stjälpande moment ligger i fas. Listade in- och ut-filer följer..

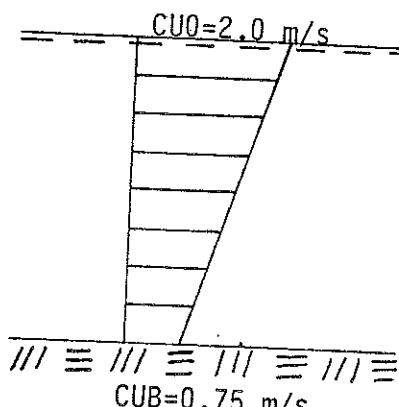
4.3 Plan sinusvåg

Först belastas den förut beskrivna plattformen med en sinusvåg. Våghöjden är 11 meter och perioden 11 sekunder. Om plottning av vågtåget begäres och en strömprofil enligt figur 4.2 adderas, ska indata se ut som följer.

```

00010 WAVE DATA
00020 150. 1
00030 11. 11.
00040 LOGICALS
0005C F T T F
00060 1 .0 2. .75
00070 PLATFORM DATA
00080 20000. 3 100. 50. 75. 120. 45.
00090 55. 90.
00100 20. 1.0 10. .5 10. .5 15. .6
00110 55. 90.
00120 25. 1.2 15. .6 15. .6 18. .5
00130 55. 90.
00140 25. 1.2 16. .6 16. .6 19. .6
00150 SOIL PARAMETERS
00160 2.0 13.5 .5
00170 TRANSFER FUNCTIONS
00171 11
00180 0. 0. 90. .872 .023 90.
00190 1.31 .033 90. 1.375 .039 90.
00200 1.31 .045 90. 1.187 .049 90.
00210 .851 .063 90. .68 .075 90.
00220 .408 .092 90. .22 .109 90.
00230 .0 .156 90.
00240 8
00250 0. 0. 0. .188 .017 0.
00260 .258 .033 0. .243 .043 0.
00270 .216 .048 0. .153 .057 0.
00280 .1 .063 0. 0. .075 0.
00290 END OF DATA

```



Figur 4.2

4.3.1 Utskrifter på terminal

0001
0002 **** GRAVPLAT. A GENERATOR OF INDATA*****
0003
0004
0005

0006 ***** WAVE DATA *****
0007
0008 THE WATER DEPTH IS 150. M.
0009
0010 A PLANE SINUSOIDAL WAVE IS CREATED.
0011
0012 THE WAVE AMPLITUDE IS 11.0 M
0013 AND THE PERIOD IS 11.0 S.
0014
0015
0016 **** CURRENT? DIRECTIONAL SEA? PLOTS? ***
0017
0018 IRAND= 1
0019
0020 CURRENT WITH LINEAR PROFILE.
0021 CURRENT DIRECTION= 0.0 DEGREES.
0022 CURRENT VELOCITY AT THE SURFACE 2.00 M/S.
0023 *CURRENT VELOCITY AT THE BOTTOM 0.75 M/S.
0024
0025
0026 ***** PLATFORM DATA *****
0027
0028
0029 THE DECK WEIGHS 20000. TONS.
0030 THE 3 SHAFTS ARE 100.0 METRES HIGH.
0031
0032 THE BOTTOM CAISSON IS 75. METRES HIGH,
0033 AND HAS A DIAMETER OF 120. METRES.
0034 THE SHAFTS ARE PLACED ON A CIRCLE. D= 50. M.
0035
0036
0037 THE PLATFORM IS ROTATED 45.0 DEGREES.
0038 ** DATA OF SHAFT 1 **
0039
0040 BREAK POINT NO 1 IS 55.0 M
0041 AND BREAK POINT NO 2 IS 90.0 M
0042 ABOVE THE BOTTOM OF THE SHAFT.
0043
0044 DIAMETER THICKNESS
0045
0046
0047 SECTION NO 1 20.0 M 1.00 M
0048
0049
0050 SECTION NO 2 10.0 M 0.50 M
0051
0052
0053 SECTION NO 3 10.0 M 0.50 M
0054
0055
0056 SECTION NO 4 15.0 M 0.60 M
0057
0058 ** DATA OF SHAFT 2 **
0059
0060 BREAK POINT NO 1 IS 55.0 M
0061 AND BREAK POINT NO 2 IS 90.0 M
0062 ABOVE THE BOTTOM OF THE SHAFT.
0063
0064 DIAMETER THICKNESS
0065
0066
0067 SECTION NO 1 25.0 M 1.20 M
0068
0069
0070 SECTION NO 2 15.0 M 0.60 M
0071
0072
0073 SECTION NO 3 15.0 M 0.60 M
0074
0075
0076 SECTION NO 4 18.0 M 0.50 M
0077

00078 ** DATA OF SHAFT 3 **

21

00079
 00080 BREAK POINT NO 1 IS 55.0 M
 00081 AND BREAK POINT NO 2 IS 90.0 M
 00082 ABOVE THE BOTTOM OF THE SHAFT.

00084 DIAMETER THICKNESS

00087	SECTION NO 1	25.0 M	1.20 M
00088	SECTION NO 2	16.0 M	0.60 M
00089	SECTION NO 3	16.0 M	0.60 M
00090	SECTION NO 4	19.0 M	0.60 M

00098 ***** MATERIAL PARAMETERS *****

00100
 00101 CONCRETE YOUNGS MODULUS= 30.0 GPA.
 00102 POISSONS RATIO = 0.15

00104 SOIL PARAMETERS:

00105	DENSITY	=	2.0 TONS/M3.
00106	SHEAR MODULUS	=	13.5 MPA.
00107	POISSONS RATIO=		0.50

00110 ***** TRANSFER FUNCTIONS *****

00112 TRANSFER FUNCTION FOR HORIZONTAL FORCES IS GIVEN FOR 11 FREQUENCIES.

00115	POINT NR	FREQ <HZ>	TRAN. F	PHASE ANGLE <DEG>
00116	1	0.000	0.000	90.0
00117	2	0.023	0.872	90.0
00118	3	0.033	1.310	90.0
00119	4	0.039	1.375	90.0
00120	5	0.045	1.310	90.0
00121	6	0.049	1.187	90.0
00122	7	0.063	0.851	90.0
00123	8	0.075	0.680	90.0
00124	9	0.092	0.408	90.0
00125	10	0.109	0.220	90.0
00126	11	0.156	0.000	90.0

00140 TRANSFER FUNCTION FOR OVERTURNING MOMENT IS GIVEN FOR 8 FREQUENCIES.

00143	1	0.000	0.000	0.0
00144	2	0.017	0.188	0.0
00145	3	0.033	0.258	0.0
00146	4	0.043	0.243	0.0
00147	5	0.048	0.216	0.0
00148	6	0.057	0.153	0.0
00149	7	0.063	0.100	0.0
00150	8	0.075	0.000	0.0

00165
 00166
 00167
 00168
 00169
 00170 THIS PROGRAMME HAS BEEN DEVELOPED AT THE DEPARTMENT OF HYDRAULICS
 00171 CHALMERS UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
 00172
 00173
 00174
 00175
 00176 COORDINATE SYSTEM USED IN THE PROGRAMME
 00177
 00178
 00179
 00180 CALMWATER LEVEL X
 00181 .
 00182 .
 00183 .
 00184 .
 00185 .
 00186 .
 00187 Z Y
 00188

00189 THE DIRECTION 0. DEGREES IS EQUAL TO THE POSITIVE X-DIRECTION
 00190 THE MAIN WAVE DIRECTION IS 0. DEGREES
 00191 ANGLES ARE POSITIVE ANTI-CLOCKWISE
 00192
 00193
 00194
 00195

00196 THE FOLLOWING ABBREVIATIONS ARE USED :
 00197

ETA	:	WATER LEVEL
U	:	VELOCITY IN X-DIRECTION
V	:	VELOCITY IN Y-DIRECTION
W	:	VELOCITY IN Z-DIRECTION
DU	:	ACCELERATION IN X-DIRECTION
DV	:	ACCELERATION IN Y-DIRECTION
DW	:	ACCELERATION IN Z-DIRECTION
P	:	DYNAMIC PRESSURE

00206 INPUT DATA ARE MARKED WITH AN ASTERISK *

00207 *
 00208
 00209 *

00210 *WATER DEPTH 150. M
 00211
 00212
 00213
 00214
 00215

00216 *DIAMETER OF SMALLEST OBJECT ON WHICH FORCES ARE CALCULATED 1.00
 00217
 M
 00218

00219 *TYPE OF WAVE : PLANE SINUSOIDAL
 00220

00221 PLANE SINUSOIDAL WAVE
 00222 -----
 00223
 00224
 00225

*WAVE AMPLITUDE	11.00	M
*WAVE PERIOD	11.00	S
FREQUENCY	0.09	Hz
ANGULAR FREQUENCY	0.57	Hz
TIMESTEP	1.00	S

00235 *COORDINATES FOR THE POINTS WHERE WAVE FIELD COMPONENTS
 00236 ARE TO BE CALCULATED

POINT NUMBER	X (M)	Y (M)	Z (M)
8	17.68	17.68	-11.11
9	-24.15	6.47	-11.11
10	6.47	-24.15	-11.11
11	17.68	17.68	-2.36
12	-24.15	6.47	-2.36
13	6.47	-24.15	-2.36
14	17.68	17.68	6.39
15	-24.15	6.47	6.39
16	6.47	-24.15	6.39
17	17.68	17.68	15.14
18	-24.15	6.47	15.14
19	6.47	-24.15	15.14
20	17.68	17.68	33.75
21	-24.15	6.47	33.75
22	6.47	-24.15	33.75
23	17.68	17.68	61.25
24	-24.15	6.47	61.25
25	6.47	-24.15	61.25

00296 *ONE WAVE TRAIN WILL BE CALCULATED, NO TAPERING FUNCTION IS APPLIED
 00297

00298
00299

00300

00301

00302

00303

*THE EFFECT OF CURRENT WILL BE CONSIDERED IN THE CALCULATION OF THE
 WAVE FIELD

00304
 00305
 00306
 00307 DURATION OF ONE WAVE TRAIN 11.0 S
 00308
 00309
 00310
 00311 TIMESTEP 1.00 S
 NUMBER OF TIMESTEPS USED 251

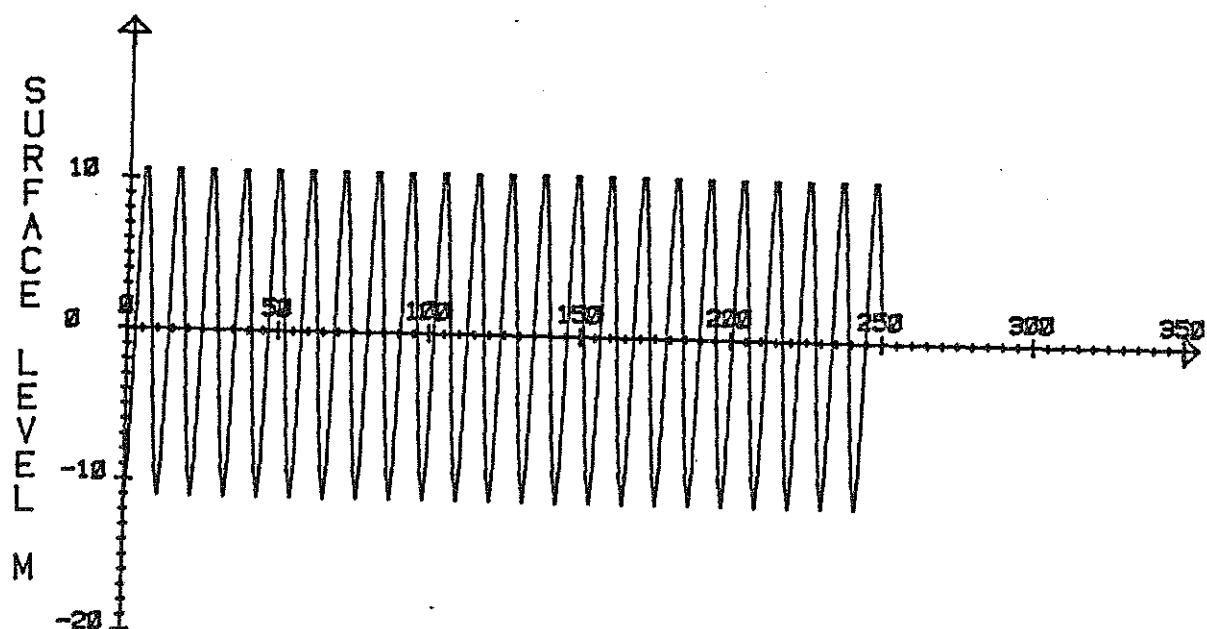
00312 CURRENT
 00313
 00314
 00315
 00316

00317 *CURRENT WITH LINEAR PROFILE
 00318 *CURRENT DIRECTION 0.0 DEGREES
 00319 *CURRENT VELOCITY AT THE SURFACE 2.00 M/S
 00320
 00321
 00322
 00323
 00324
 00325
 00326
 00327 *CALCULATED CURRENT VELOCITIES
 00328
 00329 POINT U, X-DIRECTION V, Y-DIRECTION
 00330 NUMBER M/S M/S

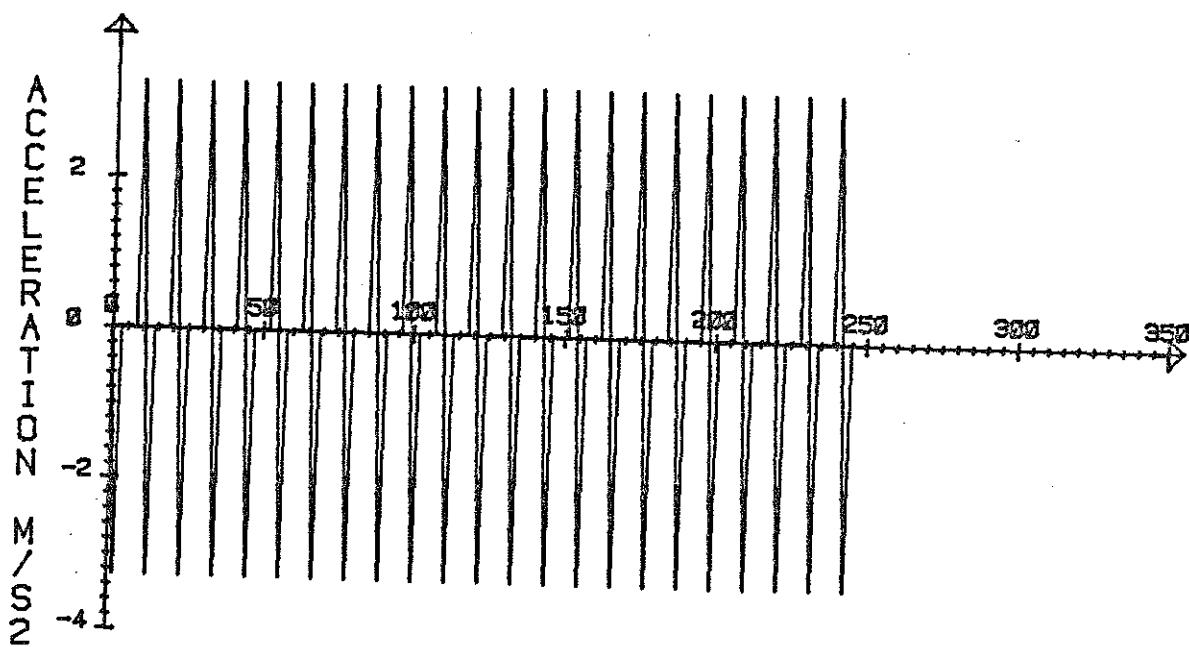
POINT NUMBER	U, X-DIRECTION M/S	V, Y-DIRECTION M/S
8	2.09	0.00
9	2.09	0.00
10	2.09	0.00
11	2.02	0.00
12	2.02	0.00
13	2.02	0.00
14	1.95	0.00
15	1.95	0.00
16	1.95	0.00
17	1.87	0.00
18	1.87	0.00
19	1.87	0.00
20	1.72	0.00
21	1.72	0.00
22	1.72	0.00
23	1.49	0.00
24	1.49	0.00
25	1.49	0.00
26	1.38	0.00
27	1.38	0.00
28	1.38	0.00
29	0.75	0.00
30	2.00	0.00

4.3.2 Plottingar

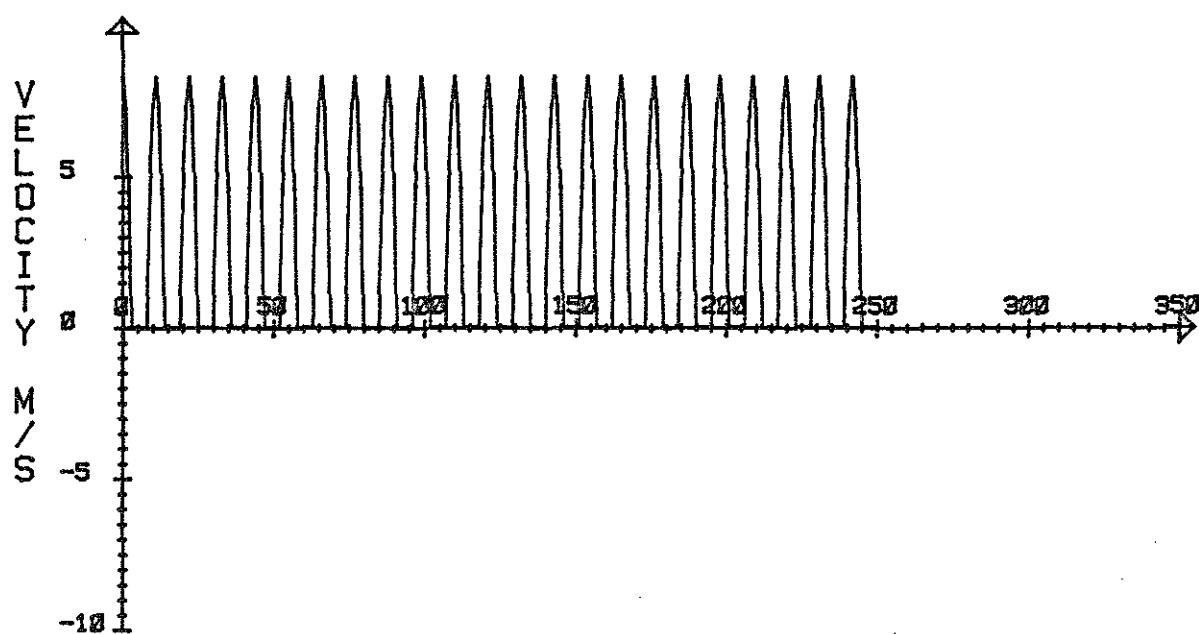
LEVEL OF WATER SURFACE FOR POINT NR 30



ACCELERATION IN X-DIRECTION FOR POINT NR 30



VELOCITY IN X-DIRECTION FOR POINT NR 30



4.4 Oregelbunden våg

I denna andra testkörning har ett Jonswap-spektrum, med inparametrarna $\alpha = 0.0121$, $\tau = .0829$, $f_0 = 0.080$ Hz och $\gamma = 2.26$, skapats.

För att simulera riktningsspridningen antas att vinden blåser med 30 m/s.

Indatafil:

```

00010 WAVE DATA
00020 150. 2
00030 2
00040 .0121 2.26 .0829 .080
00060 LOGICALS
00070 T F T T
00071 1
00072 30.
00080 PLATFORM DATA
00090 20000. 3 100. 50. 75. 120. 45.
00100 55. 90.
00110 20. 1.0 10. .5 10. .5 15. .6
00120 55. 90.
00130 25. 1.2 15. .6 15. .6 18. .5
00140 55. 90.
00150 25. 1.2 16. .6 16. .6 19. .6
00160 SOIL PARAMETERS
00170 2.0 13.5 .5
00180 TRANSFER FUNCTIONS
00190 11
00200 0. 0. 90. .872 .023 90.
00210 1.31 .033 90. 1.375 .039 90.
00220 1.31 .045 90. 1.187 .049 90.
00230 .851 .063 90. .68 .075 90.
00240 .408 .092 90. .22 .109 90.
00250 .0 .156 90.
00260 8
00270 0. 0. 0. .188 .017 0.
00280 .258 .033 0. .243 .043 0.
00290 .216 .048 0. .153 .057 0.
00300 .1 .063 0. 0. .075 0.
00310 END OF DATA

```

4.4.1 Utskrifter på terminal

00001
 00002 **** GRAVPLAT. A GENERATOR OF INDATA*****
 00003
 00004
 00005
 00006 ***** WAVE DATA *****
 00007
 00008 THE WATER DEPTH IS 150. M.
 00009
 00010 TYPE OF SPECTRUM:
 00011
 00012 JONSWAP.
 00013
 00014
 00015 *PHILLIP'S PARAMETER, ALFA 0.012100
 00016 *PEAKEDNESS PARAMETER, GAMMA 2.260
 00017 *SHAPE PARAMETER, TAU 0.083
 00018 *FREQUENCY FOR THE PEAK OF THE PM SPECTRUM 0.080 HZ
 00019
 00020
 00021 **** CURRENT? DIRECTIONAL SEA? PLOTS? ***
 00022
 00023 IRAND= 1
 00024
 00025 DIRECTIONAL SPREAD -YES.
 00026
 00027 INPUT: WIND SPEED= 30.0 M/S.
 00028
 00029 THE WAVE SPECTRUM IS TO BE PLOTTED
 00030
 00031
 00032 ***** PLATFORM DATA *****
 00033
 00034
 00035 THE DECK WEIGHS 20000. TONS.
 00036 THE 3 SHAFTS ARE 100.0 METRES HIGH.
 00037
 00038 THE BOTTOM CAISSON IS 75. METRES HIGH,
 00039 AND HAS A DIAMETER OF 120. METRES.
 00040 THE SHAFTS ARE PLACED ON A CIRCLE. D= 50. M.
 00041
 00042 THE PLATFORM IS ROTATED 45.0 DEGREES.
 00043
 00044 ** DATA OF SHAFT 1 **
 00045
 00046 BREAK POINT NO 1 IS 55.0 M
 00047 AND BREAK POINT NO 2 IS 90.0 M
 00048 ABOVE THE BOTTOM OF THE SHAFT.
 00049
 00050 DIAMETER THICKNESS
 00051
 00052
 00053 SECTION NO 1 20.0 M 1.00 M
 00054
 00055
 00056 SECTION NO 2 10.0 M 0.50 M
 00057
 00058
 00059 SECTION NO 3 10.0 M 0.50 M
 00060
 00061
 00062 SECTION NO 4 15.0 M 0.60 M
 00063
 00064 ** DATA OF SHAFT 2 **
 00065
 00066 BREAK POINT NO 1 IS 55.0 M
 00067 AND BREAK POINT NO 2 IS 90.0 M
 00068 ABOVE THE BOTTOM OF THE SHAFT.
 00069
 00070 DIAMETER THICKNESS
 00071
 00072
 00073 SECTION NO 1 25.0 M 1.20 M
 00074
 00075
 00076 SECTION NO 2 15.0 M 0.60 M
 00077
 00078
 00079 SECTION NO 3 15.0 M 0.60 M
 00080
 00081
 00082 SECTION NO 4 18.0 M 0.50 M

00084 ** DATA OF SHAFT 3 **

00085
 00086 BREAK POINT NO 1 IS 55.0 M
 00087 AND BREAK POINT NO 2 IS 90.0 M
 00088 ABOVE THE BOTTOM OF THE SHAFT.
 00089

	DIAMETER	THICKNESS	
00090 SECTION NO 1	25.0 M	1.20 M	
00091			
00092 SECTION NO 2	16.0 M	0.60 M	
00093			
00094 SECTION NO 3	16.0 M	0.60 M	
00095			
00096 SECTION NO 4	19.0 M	0.60 M	
00097			
00098			
00099			
00100			
00101			
00102			
00103			
00104			
00105 ***** MATERIAL PARAMETERS *****			
00106			
00107 CONCRETE YOUNGS MODULUS= 30.0 GPA.			
00108 POISSONS RATIO = 0.15			
00109			
00110 SOIL PARAMETERS:			
00111			
00112 DENSITY = 2.0 TONS/M3.			
00113 SHEAR MODULUS = 13.5 MPA.			
00114			
00115			
00116 ***** TRANSFER FUNCTIONS *****			
00117			
00118 TRANSFER FUNCTION FOR HORIZONTAL FORCES IS GIVEN FOR 11 FREQUENCIES.			
00119			
00120			
00121 POINT NR	FREQ <HZ>	TRAN. F	PHASE ANGLE <DEG>
00122			
00123 1	0.000	0.000	90.0
00124			
00125 2	0.023	0.872	90.0
00126			
00127 3	0.033	1.310	90.0
00128			
00129 4	0.039	1.375	90.0
00130			
00131 5	0.045	1.310	90.0
00132			
00133 6	0.049	1.187	90.0
00134			
00135 7	0.063	0.851	90.0
00136			
00137 8	0.075	0.680	90.0
00138			
00139 9	0.092	0.408	90.0
00140			
00141 10	0.109	0.220	90.0
00142			
00143 11	0.156	0.000	90.0
00144			
00145			
00146 TRANSFER FUNCTION FOR OVERTURNING MOMENT IS GIVEN FOR 8 FREQUENCIES.			
00147			
00148			
00149 1	0.000	0.000	0.0
00150			
00151 2	0.017	0.188	0.0
00152			
00153 3	0.033	0.258	0.0
00154			
00155 4	0.043	0.243	0.0
00156			
00157 5	0.048	0.216	0.0
00158			
00159 6	0.057	0.153	0.0
00160			
00161 7	0.063	0.100	0.0
00162			
00163 8	0.075	0.000	0.0
00164			
00165			
00166			
00167 7	0.063	0.100	0.0
00168			
00169			
00170			

=====
 WAVEFIELD
 =====

00172
 00173
 00174
 00175
 00176
 00177 THIS PROGRAMME HAS BEEN DEVELOPED AT THE DEPARTMENT OF HYDRAULICS
 00178 CHALMERS UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
 00179
 00180
 00181
 00182
 00183 COORDINATE SYSTEM USED IN THE PROGRAMME
 00184
 00185
 00186

00187 CALMWATER LEVELX
 00188 . .
 00189 . .
 00190 . .
 00191 . .
 00192 . .
 00193 . .
 00194 Z Y
 00195

00196 THE DIRECTION 0. DEGREES IS EQUAL TO THE POSITIVE X-DIRECTION
 00197 THE MAIN WAVE DIRECTION IS 0. DEGREES
 00198 ANGLES ARE POSITIVE ANTI-CLOCKWISE

00200 THE FOLLOWING ABBREVIATIONS ARE USED :

00201
 00202
 00203
 00204
 00205 ETA : WATER LEVEL
 00206 U : VELOCITY IN X-DIRECTION
 00207 V : VELOCITY IN Y-DIRECTION
 00208 W : VELOCITY IN Z-DIRECTION
 00209 DU : ACCELERATION IN X-DIRECTION
 00210 DV : ACCELERATION IN Y-DIRECTION
 00211 DW : ACCELERATION IN Z-DIRECTION
 00212 P : DYNAMIC PRESSURE

00213 INPUT DATA ARE MARKED WITH AN ASTERISK *

00214
 00215
 00216 *

00217 *WATER DEPTH 150. M

00218 *DIAMETER OF SMALLEST OBJECT ON WHICH FORCES ARE CALCULATED 1.00

00219
 00220
 00221
 00222
 00223
 00224
 00225 *TYPE OF WAVE : IRREGULAR

00226
 00227 ENERGY SPECTRUM

00228
 00229 *JONSWAP SPECTRUM, EFFECT OF FETCH LENGTH IS NOT CONSIDERED

00230
 00231
 00232 *INPUT PARAMETERS :

00233
 00234 *PHILLIP'S PARAMETER, ALFA 0.012100

00235 *PEAKEDNESS PARAMETER, GAMMA 2.260

00236 *SHAPE PARAMETER, TAU 0.083

00237 *FREQUENCY FOR THE PEAK OF THE PM SPECTRUM 0.080 HZ

00238
 00239
 00240
 00241
 00242
 00243

00244
 00245 SPECTRUM COMPONENTS SMALLER THAN 1.0 PERCENT OF THE PEAK ARE
 00246 DISCARDED
 00247 OF THE INITIAL 1000 FREQUENCIES NR 51 TO 219 REMAIN

00248
 00249 MAX ENERGY IN THE SPECTRUM 147.6 M2/S

00250
 00251 SIGNIFICANT WAVE HEIGHT AND ZERO CROSSING PERIOD CALCULATED FROM
 00252 OTH AND 2ND MOMENT OF WAVE ENERGY SPECTRUM

00253 HS = 4*SQRT(M0) 8.8 M
 00254 T2 = SQRT(M0/M2) 9.5 S

00255
 00256 VARIANCE OF WATER LEVEL 4.79 M2
 00257 SHOULD BE APPROXIMATELY EQUAL WITH
 00258 OTH MOMENT OF ENERGY SPECTRUM 4.71 M2

00259
 00260 *A SPECTRUM WITH DIRECTIONAL SPREAD IS SIMULATED

00261
 00262 DIRECTIONAL SPREAD OF ENERGY

00263
 00264 -----

00265 *DIRECTIONAL SPREAD OF ENERGY ACCORDING TO THE SWOP DISTRIBUTION

00266 *WIND SPEED 30.0 M/S

00267 *THE SAME RANDOM VARIABLES ARE USED IN EACH SIMULATION, IT CAN BE
 00268 REPRODUCED EXACTLY ANY NUMBER OF TIMES

00269 RESULT OF THE ENERGY DISTRIBUTION AS PERCENT OF THE TOTAL ENERGY
 00270 IN EACH DIRECTION INTERVAL (THE DIRECTION 0. DEGREES IS
 00271 THE MAIN WAVE DIRECTION) :

ANGLE (DEGREES)	ENERGY (PERCENT)	0	20	40	60	80	10
0	*******
-90. - -80.	2.0						
-80. - -70.	3.9						
-70. - -60.	4.0						
-60. - -50.	8.2						
-50. - -40.	4.2						
-40. - -30.	3.9						
-30. - -20.	11.1						
-20. - -10.	8.3						
-10. - 0.	12.7						
0. - 10.	6.1						
10. - 20.	12.2						
20. - 30.	8.0						
30. - 40.	5.5						
40. - 50.	1.0						
50. - 60.	6.1						
60. - 70.	1.2						
70. - 80.	0.4						
80. - 90.	1.0						

00324 *COORDINATES FOR THE POINTS WHERE WAVE FIELD COMPONENTS
 00325 ARE TO BE CALCULATED
 00326
 00327
 00328
 00329
 00330
 00331
 00332
 00333
 00334
 00335
 00336
 00337
 00338
 00339
 00340
 00341
 00342
 00343
 00344
 00345
 00346
 00347
 00348
 00349
 00350
 00351
 00352
 00353
 00354
 00355
 00356
 00357
 00358
 00359
 00360
 00361
 00362
 00363
 00364
 00365
 00366
 00367
 00368
 00369
 00370
 00371
 00372
 00373
 00374
 00375
 00376
 00377
 00378
 00379
 00380
 00381
 00382
 00383
 00384

POINT NUMBER	X (M)	Y (M)	Z (M)
8	17.68	17.68	-11.11
9	-24.15	6.47	-11.11
10	6.47	-24.15	-11.11
11	17.68	17.68	-2.36
12	-24.15	6.47	-2.36
13	6.47	-24.15	-2.36
14	17.68	17.68	6.39
15	-24.15	6.47	6.39
16	6.47	-24.15	6.39
17	17.68	17.68	15.14
18	-24.15	6.47	15.14
19	6.47	-24.15	15.14
20	17.68	17.68	33.75
21	-24.15	6.47	33.75
22	6.47	-24.15	33.75
23	17.68	17.68	61.25
24	-24.15	6.47	61.25
25	6.47	-24.15	61.25

00385 *ONE WAVE TRAIN WILL BE CALCULATED, NO TAPERING FUNCTION IS APPLIED
 00386
 00387
 00388
 00389

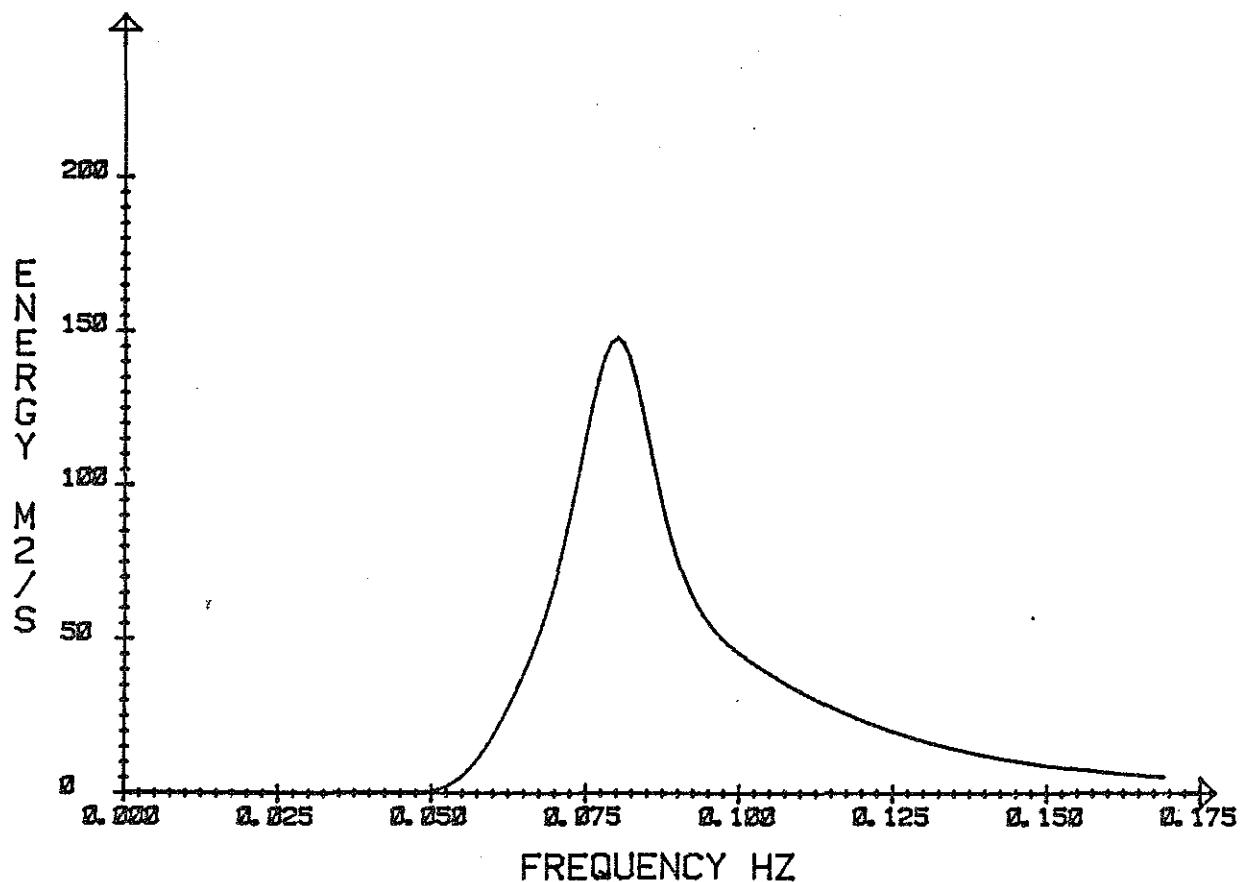
00390 *NO EFFECT OF CURRENT WILL BE CONSIDERED IN THE CALCULATION OF THE
 00391 WAVE FIELD
 00392
 00393
 00394
 00395

00396 DURATION OF ONE WAVE TRAIN 200.0 S
 00397
 00398
 00399

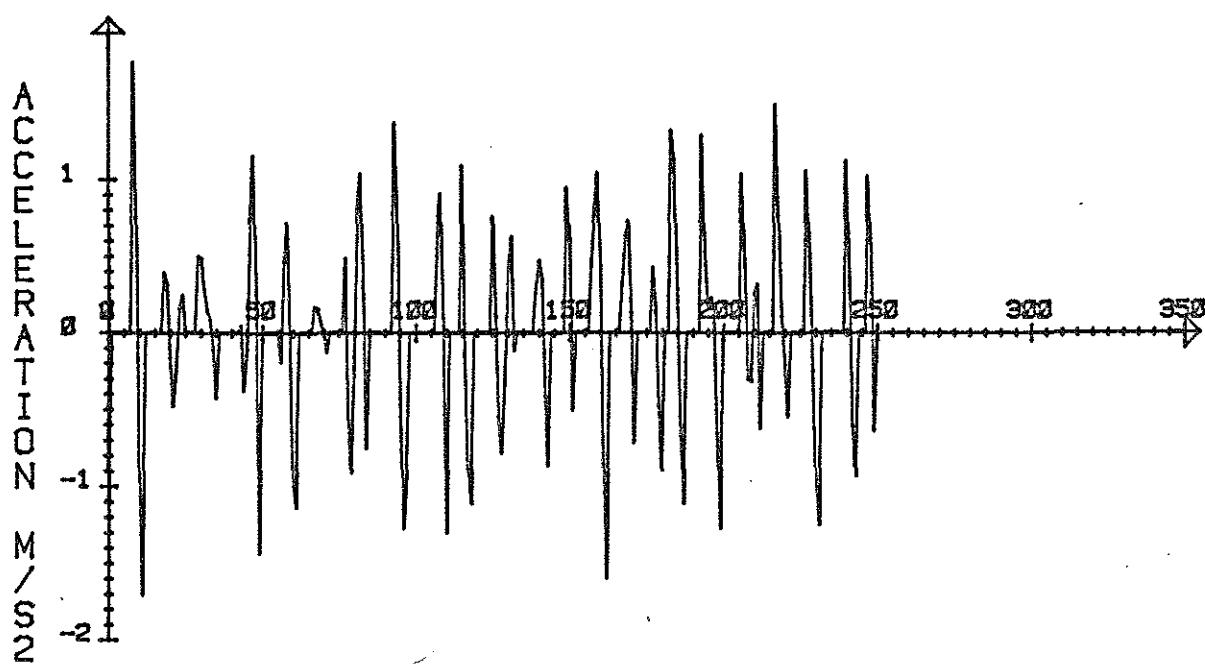
00400 NUMBER OF Timesteps USED 251

4.4.2 Plottingar

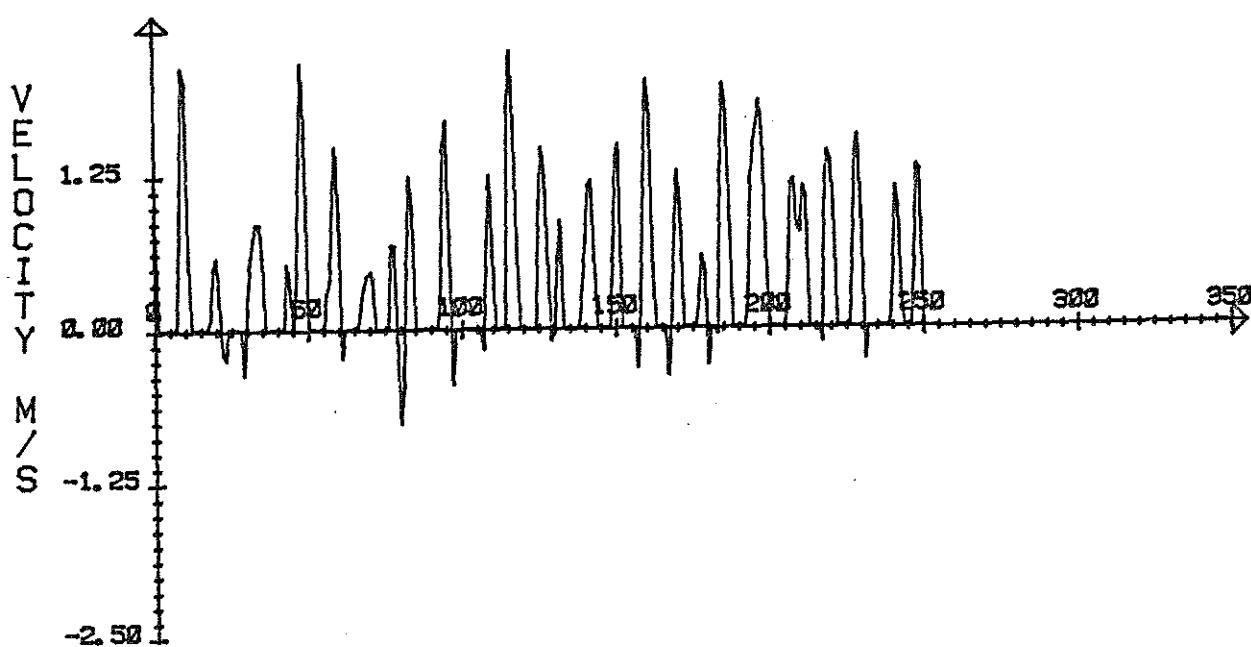
ENERGY OF JONSWAP SPECTRUM, NO FETCH



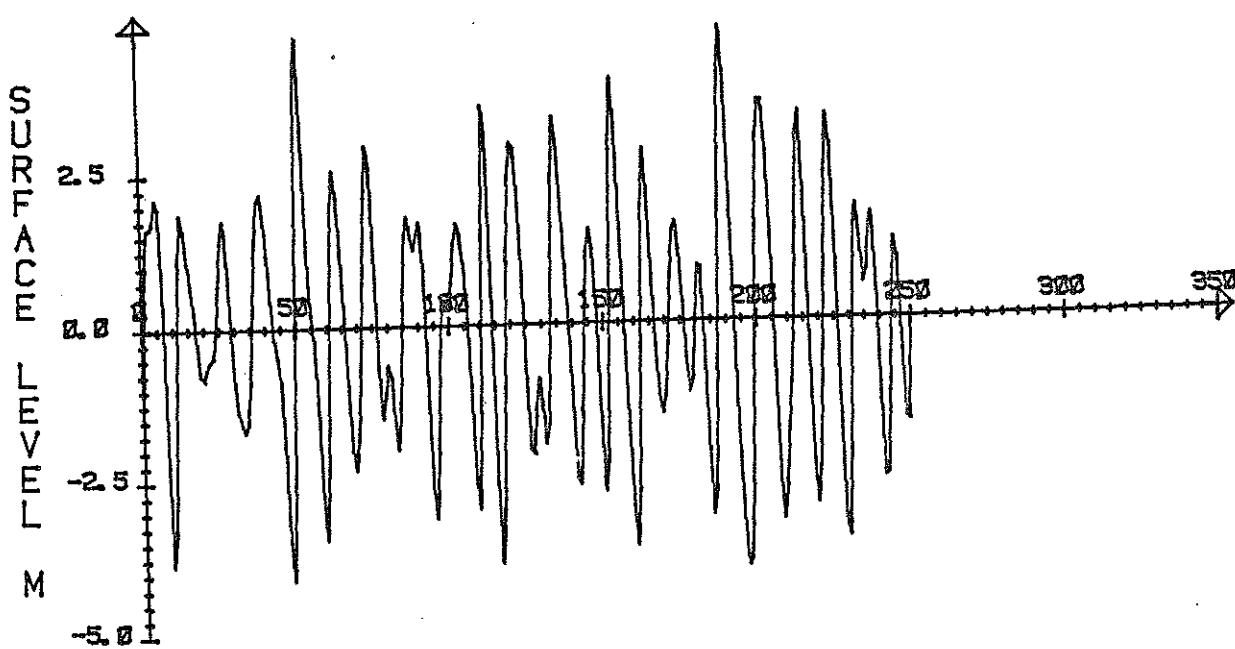
ACCELERATION IN X-DIRECTION FOR POINT NR 30



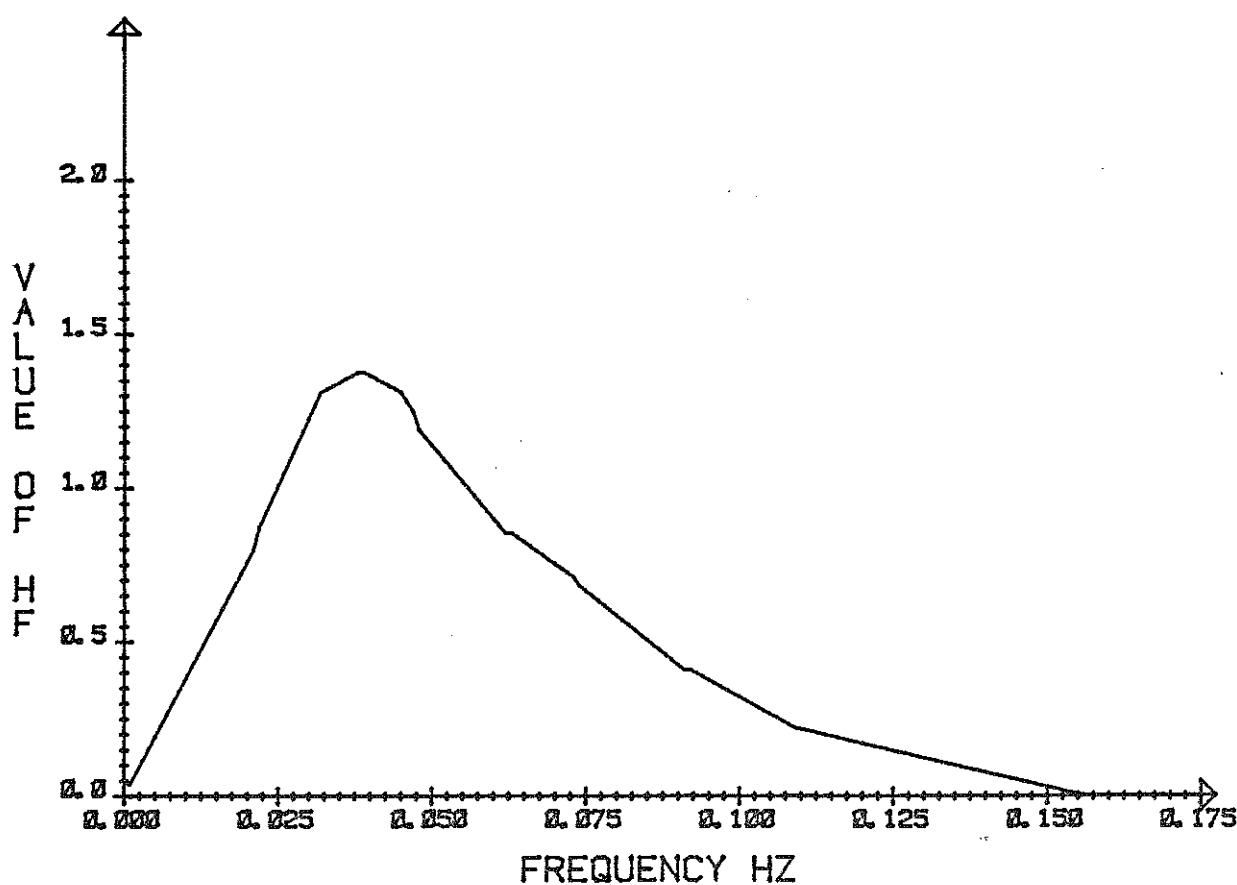
VELOCITY IN X-DIRECTION FOR POINT NR 30



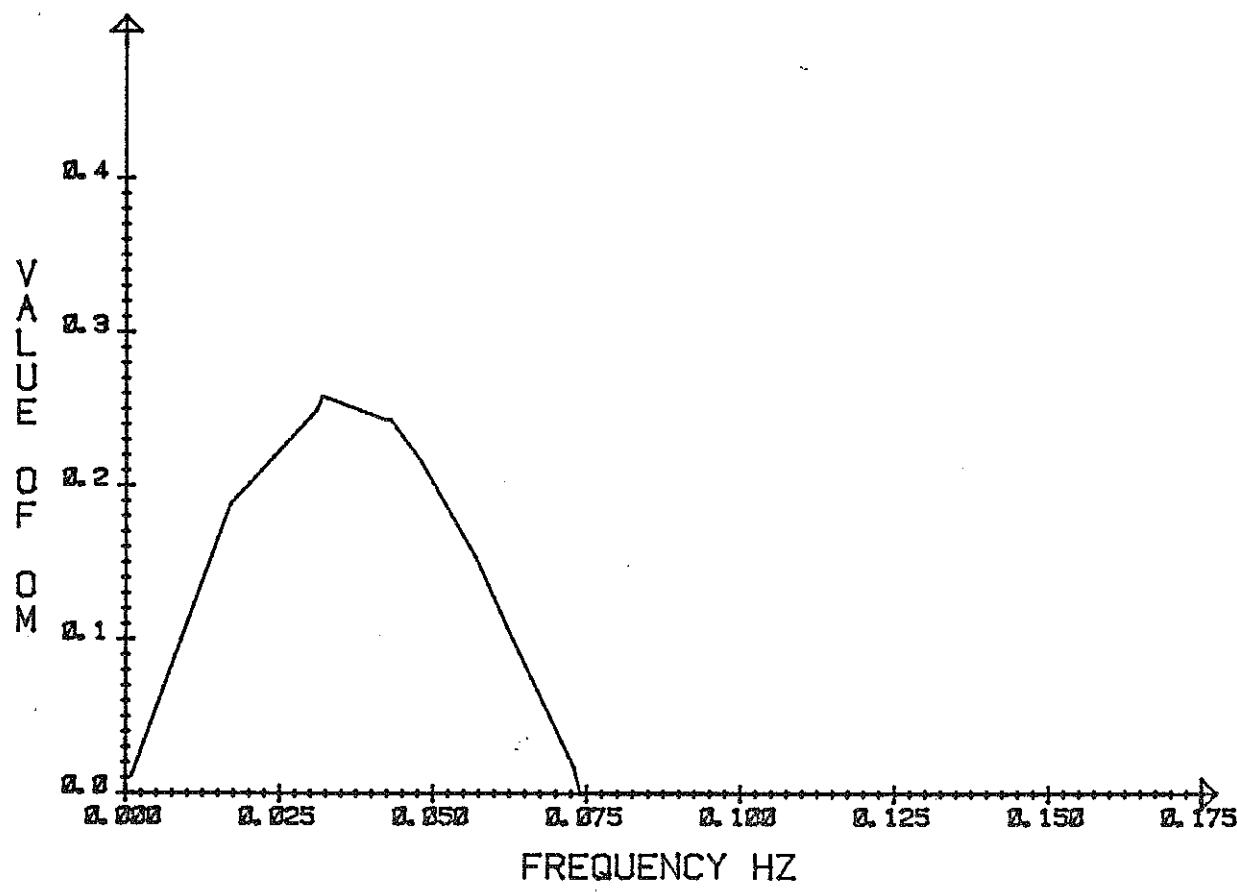
LEVEL OF WATER SURFACE FOR POINT NR 30



TRANSFER FUNCTION: FH



TRANSFER FUNCTION: OM



4.5 Utskrifter på skivpacke

Naturligtvis är indata för rymdramen till SFVIBAT exakt lika i båda testkörningarna. Det enda som skiljer dem åt är antalet rader med vågkrafter. För sinusvågen erhölls ungefär 6 000 rader, medan det spektrumgenererade bestod av 11 000. Dessa rader får givetvis inte plats i denna skrift, och har därför strukits.

00001 INDATA TO SFVIBAT HAS BEEN CREATED BY GRAVPLAT
00002 JOINT COORDINATES

00003 1 0.00 0.00 -25.00
00004 2 17.68 17.68 -25.00
00005 3 -24.15 6.47 -25.00
00006 4 6.47 -24.15 -25.00
00007 5 17.68 17.68 -17.50
00008 6 -24.15 6.47 -17.50
00009 7 6.47 -24.15 -17.50
00010 8 17.68 17.68 -11.11
00011 9 -24.15 6.47 -11.11
00012 10 6.47 -24.15 -11.11
00013 11 17.68 17.68 -2.36
00014 12 -24.15 6.47 -2.36
00015 13 6.47 -24.15 -2.36
00016 14 17.68 17.68 6.39
00017 15 -24.15 6.47 6.39
00018 16 6.47 -24.15 6.39
00019 17 17.68 17.68 15.14
00020 18 -24.15 6.47 15.14
00021 19 6.47 -24.15 15.14
00022 20 17.68 17.68 33.75
00023 21 -24.15 6.47 33.75
00024 22 6.47 -24.15 33.75
00025 23 17.68 17.68 61.25
00026 24 -24.15 6.47 61.25
00027 25 6.47 -24.15 61.25
00028 26 17.68 17.68 75.00
00029 27 -24.15 6.47 75.00
00030 28 6.47 -24.15 75.00
00031 29 0.00 0.00 150.00

00032 MEMBER INCIDENCES AND ORIENTATIONS

00033 1 1 2 0.00
00034 2 1 3 0.00
00035 3 1 4 0.00
00036 4 2 5 90.00
00037 5 3 6 90.00
00038 6 4 7 90.00
00039 7 5 8 90.00
00040 8 6 9 90.00
00041 9 7 10 90.00
00042 10 8 11 90.00
00043 11 9 12 90.00
00044 12 10 13 90.00
00045 13 11 14 90.00
00046 14 12 15 90.00
00047 15 13 16 90.00
00048 16 14 17 90.00
00049 17 15 18 90.00
00050 18 16 19 90.00
00051 19 17 20 90.00
00052 20 18 21 90.00
00053 21 19 22 90.00
00054 22 20 23 90.00
00055 23 21 24 90.00
00056 24 22 25 90.00
00057 25 23 26 90.00
00058 26 24 27 90.00
00059 27 25 28 90.00
00060 28 26 27 0.00
00061 29 26 29 83.66
00062 30 27 28 0.00
00063 31 27 29 203.66
00064 32 28 26 0.00
00065 33 28 29 323.66

00066 MEMBER PROPERTIES .23194E+02 .42809E+03 .42809E+03 .85618E+03
 00067 0.300000E+11 0.130435E+11 0.000000E+00 0.000000E+00
 00068 1 TO 3
 00069 MEMBER PROPERTIES .23194E+02 .42809E+03 .42809E+03 .85618E+03
 00070 0.300000E+11 0.130435E+11 0.614637E+05 0.836048E-02
 00071 4
 00072 MEMBER PROPERTIES .17107E+02 .22720E+03 .22720E+03 .45440E+03
 00073 0.300000E+11 0.130435E+11 0.453335E+05 0.896603E-02
 00074 7
 00075 MEMBER PROPERTIES .15708E+02 .19635E+03 .19635E+03 .39270E+03
 00076 0.300000E+11 0.130435E+11 0.416262E+05 0.921604E-02
 00077 10
 00078 MEMBER PROPERTIES .15708E+02 .19635E+03 .19635E+03 .39270E+03
 00079 0.300000E+11 0.130435E+11 0.107152E+06 0.574417E-02
 00080 13
 00081 MEMBER PROPERTIES .15708E+02 .19635E+03 .19635E+03 .39270E+03
 00082 0.300000E+11 0.130435E+11 0.107152E+06 0.574417E-02
 00083 16
 00084 MEMBER PROPERTIES .19880E+02 .34946E+03 .34946E+03 .69892E+03
 00085 0.300000E+11 0.130435E+11 0.135614E+06 0.556020E-02
 00086 19
 00087 MEMBER PROPERTIES .35343E+02 .11597E+04 .11597E+04 .23194E+04
 00088 0.300000E+11 0.130435E+11 0.241092E+06 0.487437E-02
 00089 22
 00090 MEMBER PROPERTIES .55223E+02 .25886E+04 .25886E+04 .51772E+04
 00091 0.300000E+11 0.130435E+11 0.376707E+06 0.426318E-02
 00092 25
 00093 MEMBER PROPERTIES .28495E+02 .94669E+03 .94669E+03 .18934E+04
 00094 0.300000E+11 0.130435E+11 0.755124E+05 0.873674E-02
 00095 5
 00096 MEMBER PROPERTIES .28377E+02 .81807E+03 .81807E+03 .16361E+04
 00097 0.300000E+11 0.130435E+11 0.752002E+05 0.844976E-02
 00098 8
 00099 MEMBER PROPERTIES .28274E+02 .79522E+03 .79522E+03 .15904E+04
 00100 0.300000E+11 0.130435E+11 0.749271E+05 0.841305E-02
 00101 11
 00102 MEMBER PROPERTIES .28274E+02 .79522E+03 .79522E+03 .15904E+04
 00103 0.300000E+11 0.130435E+11 0.228986E+06 0.481248E-02
 00104 14
 00105 MEMBER PROPERTIES .28274E+02 .79522E+03 .79522E+03 .15904E+04
 00106 0.300000E+11 0.130435E+11 0.228986E+06 0.481248E-02
 00107 17
 00108 MEMBER PROPERTIES .34459E+02 .12249E+04 .12249E+04 .24498E+04
 00109 0.300000E+11 0.130435E+11 0.270915E+06 0.469120E-02
 00110 20
 00111 MEMBER PROPERTIES .56549E+02 .31809E+04 .31809E+04 .63617E+04
 00112 0.300000E+11 0.130435E+11 0.417814E+06 0.423681E-02
 00113 23
 00114 MEMBER PROPERTIES .83940E+02 .62299E+04 .62299E+04 .12460E+05
 00115 0.300000E+11 0.130435E+11 0.596382E+06 0.380072E-02
 00116 26
 00117 MEMBER PROPERTIES .33694E+02 .12610E+04 .12610E+04 .25220E+04
 00118 0.300000E+11 0.130435E+11 0.892881E+05 0.827743E-02
 00119 6
 00120 MEMBER PROPERTIES .30866E+02 .10109E+04 .10109E+04 .20217E+04
 00121 0.300000E+11 0.130435E+11 0.817954E+05 0.836447E-02
 00122 9
 00123 MEMBER PROPERTIES .30159E+02 .96510E+03 .96510E+03 .19302E+04
 00124 0.300000E+11 0.130435E+11 0.799222E+05 0.841305E-02
 00125 12
 00126 MEMBER PROPERTIES .30159E+02 .96510E+03 .96510E+03 .19302E+04
 00127 0.300000E+11 0.130435E+11 0.257117E+06 0.469053E-02
 00128 15
 00129 MEMBER PROPERTIES .30159E+02 .96510E+03 .96510E+03 .19302E+04
 00130 0.300000E+11 0.130435E+11 0.257117E+06 0.469053E-02
 00131 18
 00132 MEMBER PROPERTIES .36315E+02 .14187E+04 .14187E+04 .28374E+04
 00133 0.300000E+11 0.130435E+11 0.297545E+06 0.458326E-02
 00134 21
 00135 MEMBER PROPERTIES .57962E+02 .33790E+04 .33790E+04 .67581E+04
 00136 0.300000E+11 0.130435E+11 0.436486E+06 0.418241E-02
 00137 24
 00138 MEMBER PROPERTIES .84381E+02 .62956E+04 .62956E+04 .12591E+05
 00139 0.300000E+11 0.130435E+11 0.601914E+06 0.378818E-02
 00140 27
 00141 MEMBER PROPERTIES .27612E+03 .17033E+06 .17033E+06 .34067E+06
 00142 0.300000E+11 0.130435E+11 0.388302E+07 0.110843E-01
 00143 29
 00144 31
 00145 33
 00146 MEMBER PROPERTIES .27612E+03 .17033E+06 .17033E+06 .34067E+06
 00147 0.300000E+11 0.130435E+11 0.376707E+06 0.110843E-01
 00148 28
 00149 30
 00150 32

00151 SPRINGS AND MASSES
 00152 29 TRANSLATION Z 0.6480E+10 0.9331E+09
 00153 29 ROTATION Z 0.1477E+14 0.3732E+12
 00154 1 TRANSLATION Z 0.0000E+00 0.6667E+07
 00155 2 TRANSLATION Z 0.0000E+00 0.6667E+07
 00156 3 TRANSLATION Z 0.0000E+00 0.6667E+07
 00157 29 TRANSLATION X 0.4536E+10 0.2189E+09
 00158 29 ROTATION X 0.1633E+14 0.1991E+13
 00159 1 TRANSLATION X 0.0000E+00 0.6667E+07
 00160 2 TRANSLATION X 0.0000E+00 0.6667E+07
 00161 3 TRANSLATION X 0.0000E+00 0.6667E+07
 00162 29 TRANSLATION Y 0.4320E+10 0.2189E+09
 00163 29 ROTATION Y 0.1555E+14 0.1991E+13
 00164 1 TRANSLATION Y 0.0000E+00 0.6667E+07
 00165 2 TRANSLATION Y 0.0000E+00 0.6667E+07
 00166 3 TRANSLATION Y 0.0000E+00 0.6667E+07
 00167 AXIAL LOAD .6540E+08
 00168 2
 00169 AXIAL LOAD .3335E+07
 00170 5
 00171 AXIAL LOAD .2609E+07
 00172 8
 00173 AXIAL LOAD .3573E+07
 00174 11
 00175 AXIAL LOAD .3573E+07
 00176 14
 00177 AXIAL LOAD .4522E+07
 00178 17
 00179 AXIAL LOAD .1710E+08
 00180 20
 00181 AXIAL LOAD .3948E+08
 00182 23
 00183 AXIAL LOAD .0000E+00
 00184 26
 00185 AXIAL LOAD .6540E+08
 00186 3
 00187 AXIAL LOAD .5533E+07
 00188 6
 00189 AXIAL LOAD .4696E+07
 00190 9
 00191 AXIAL LOAD .6432E+07
 00192 12
 00193 AXIAL LOAD .6432E+07
 00194 15
 00195 AXIAL LOAD .7838E+07
 00196 18
 00197 AXIAL LOAD .2736E+08
 00198 21
 00199 AXIAL LOAD .6001E+08
 00200 24
 00201 AXIAL LOAD .0000E+00
 00202 27
 00203 AXIAL LOAD .6540E+08
 00204 4
 00205 AXIAL LOAD .6018E+07
 00206 7
 00207 AXIAL LOAD .5009E+07
 00208 10
 00209 AXIAL LOAD .6860E+07
 00210 13
 00211 AXIAL LOAD .6860E+07
 00212 16
 00213 AXIAL LOAD .8261E+07
 00214 19
 00215 AXIAL LOAD .2804E+08
 00216 22
 00217 AXIAL LOAD .6032E+08
 00218 25
 00219 AXIAL LOAD .0000E+00
 00220 28
 00221 NUMBER OF EIGENFREQUENCIES 7
 00222 ACCURACY OF EIGENFREQUENCIES .001
 00223 MODAL MASSES
 00224 CHANGED SIGN OF EIGENMODES
 00225 PLOT FRAME .5 EIGENMODE DISPL 20. THICKNESS 1 POINTS 10
 00226 5000. 3000. 2000. 60.00 0. 150.0

00227 TRANSIENT LOADING CASE
00228 TRANSIENT JOINT LOADS
00229 8 FORCE X
00230 8 FORCE Y
00231 11 FORCE X
00232 11 FORCE Y
00233 14 FORCE X
00234 14 FORCE Y
00235 17 FORCE X
00236 17 FORCE Y
00237 9 FORCE X
00238 9 FORCE Y
00239 12 FORCE X
00240 12 FORCE Y
00241 15 FORCE X
00242 15 FORCE Y
00243 18 FORCE X
00244 18 FORCE Y
00245 10 FORCE X
00246 10 FORCE Y
00247 13 FORCE X
00248 13 FORCE Y
00249 16 FORCE X
00250 16 FORCE Y
00251 19 FORCE X
00252 19 FORCE Y
00253 8 MOMENT X
00254 8 MOMENT Y
00255 9 MOMENT X
00256 9 MOMENT Y
00257 10 MOMENT X
00258 10 MOMENT Y
00259 11 MOMENT X
00260 11 MOMENT Y
00261 12 MOMENT X
00262 12 MOMENT Y
00263 13 MOMENT X
00264 13 MOMENT Y
00265 14 MOMENT X
00266 14 MOMENT Y
00267 15 MOMENT X
00268 15 MOMENT Y
00269 16 MOMENT X
00270 16 MOMENT Y
00271 17 MOMENT X
00272 17 MOMENT Y
00273 18 MOMENT X
00274 18 MOMENT Y
00275 19 MOMENT X
00276 19 MOMENT Y
00277 20 FORCE X
00278 20 FORCE Y
00279 23 FORCE X
00280 23 FORCE Y
00281 21 FORCE X
00282 21 FORCE Y
00283 24 FORCE X
00284 24 FORCE Y
00285 22 FORCE X
00286 22 FORCE Y
00287 25 FORCE X
00288 25 FORCE Y
00289 29 FORCE X
00290 29 FORCE Y
00291 29 MOMENT Y
00292 29 MOMENT X
00293 TRANSIENT RESPONSE 7
00294 DAMPING
00295 1 0.050 RELATIVE
00296 2 0.050 RELATIVE
00297 3 0.050 RELATIVE
00298 4 0.050 RELATIVE
00299 5 0.050 RELATIVE
00300 6 0.050 RELATIVE
00301 7 0.050 RELATIVE
00302 EVALUATION AT TIMES
00303 0. STEP 1.00 250.
00304 STRUCTURAL DISPLACEMENTS IN GLOBAL SYSTEM
00305 29 TRANS X ROT Y
00306 END OF DATA

5. UTVÄRDERING AV PROGRAMMET

Som nämntes i inledningen av rapporten är huvudändamålet med examensarbetet att studera hur en bottenfast plattform reagerar på olika sjötillstånd. Vald storhet för studien är förskjutningen i x-led hos bottenplattan.

Tillvägagångssätt: För olika signifikanta våghöjder har indata till SFVIBAT skapats.

Ur SFVIBAT's output extraheras därefter resonsens tidsserier för olika vågor.

De första 100 sekunderna av tidsförlopp hos både vågor och respons trunkeras, för att inte den efterföljande FFT-analysen ska störas av insvängningen hos plattformen.

Det responspektrum , som erhålls vid FFT, divideras i varje frekvensintervall med motsvarande FFT-genererade våg amplitud. De transferfunktioner som skapas vid den ovanstående operationen jämföres sedan för olika H_s . Om figur-bilagan, i vilken transferfunktionerna finns plottade, studeras, finner man att inverkan av H_s är måttlig.

Liksom vågorna har responsen ett signifikant värde. Detta kan beräknas på två sätt.

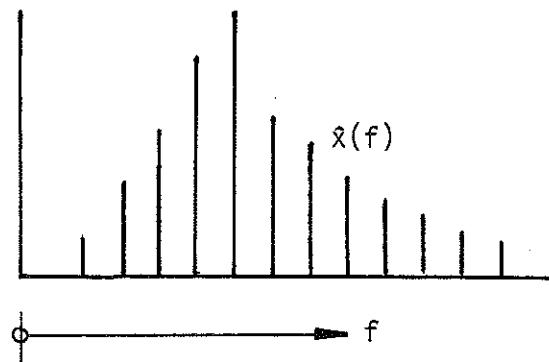
Ur tidsförloppet kan signifikant respons fås med formeln

$$X_s = \sqrt{\frac{\sum x(t)^2}{N}} * 2.0$$

Där är X_s = signifikant respons,
 $x(t)$ = förskjutning av bottnen vid tiden t samt
 N = antalet observationer.

Efter FFT-analysen kan även X_s härledas ur formeln

$$X_s = \sqrt{\frac{\sum \hat{x}(f)^2}{2}} * 2.0 \text{ (se fig 5.1)}$$



Figur 5.1

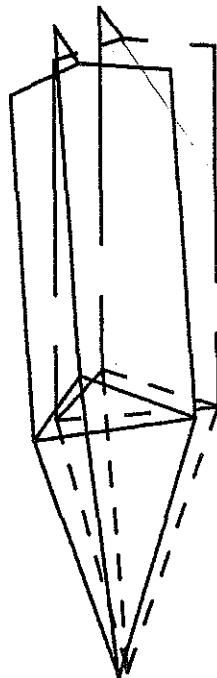
Diskreta vågamilituder i FFT-spektrum

På samma sätt beräknas den signifikanta våghöjden, för de av GRAVPLAT genererade vågorna. Den enda skillnaden är att då H_s bestämmes ur FFT - spektrumet ska rotuttrycket multipliceras med 4.0 i stället för 2.0.

Förhållandet mellan signifikant våghöjd och dito respons visas i figur 5.10. De värden som finns redovisade där är beräknade utgående ifrån insignalen. Signifikanta värden, beräknade via FFT, är 10-12 % större än de "sanna". Troligtvis ligger skillnaden i att insignalen erhållit en fönsterfunktion (cosine window) vid FFT.

Vid körningar av strukturdynamiska FEM-program, är den mest tids- och kostnadskrävande momentet att generera strukturens egenmoder. En finess hos SFVIBAT är härvidlag att den första körningens egenmoder kan lagras, för att senare kunna användas till flera olika belastningsfall. För plattformen, beskriven i kapitel 4, har 10 moder lagrats på skivminne vid Göteborgs Datacentral. Plotningar på dessa finns i figur 5.2 till 5.9.

Eftersom plattformens första egenfrekvens är större än frekvensen för vågspektrumens energimaxima, har endast 7 av de 10 egenmoderna använts vid den modala analysen i SFVIBAT. Teorier bakom och hur den modala analysen av en rymdram går till redovisas utförligt i <1>, och tas därför inte upp här.



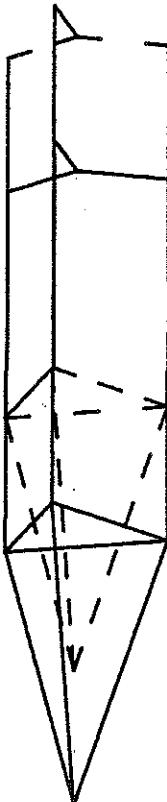
FIGUR 5.2

NORMALIZED EIGENMODE 1 $\Omega\text{MEGA} = 1.3725$
 LENGTH SCALE 1 MM = 2.0000 $F = 0.2184$
 DISPLACEMENT SCALE 1 MM = 0.02000 $N = 13.1062$
 - - - ORIGINAL POSITION
 ————— DISPLACED POSITION



FIGUR 5.3

NORMALIZED EIGENMODE 2 $\Omega\text{MEGA} = 1.3792$
 LENGTH SCALE 1 MM = 2.0000 $F = 0.2195$
 DISPLACEMENT SCALE 1 MM = 0.02000 $N = 13.1706$
 - - - ORIGINAL POSITION
 ————— DISPLACED POSITION



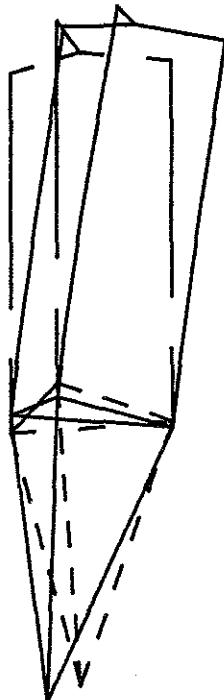
FIGUR 5.4

NORMALIZED EIGENMODE 3 Ω MEGA = 1.7965
 LENGTH SCALE 1 MM = 2.0000 F = 0.2859
 DISPLACEMENT SCALE 1 MM = 0.01000 N = 17.1557
 - - - ORIGINAL POSITION
 ——— DISPLACED POSITION



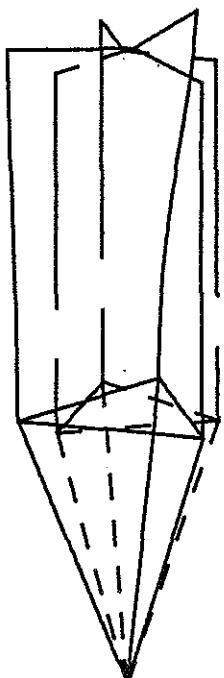
FIGUR 5.5

NORMALIZED EIGENMODE 4 Ω MEGA = 2.7125
 LENGTH SCALE 1 MM = 2.0000 F = 0.4317
 DISPLACEMENT SCALE 1 MM = 0.02000 N = 25.9025
 - - - ORIGINAL POSITION
 ——— DISPLACED POSITION



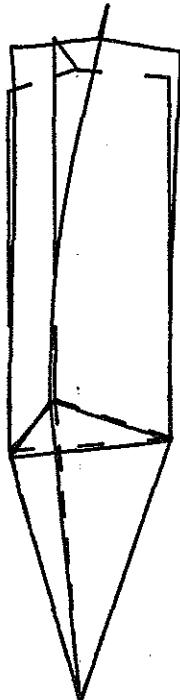
FIGUR 5.6

NORMALIZED EIGENMODE 5 Ω MEGA = 2.7245
 LENGTH SCALE 1 MM = 2.0000 F = 0.4336
 DISPLACEMENT SCALE 1 MM = 0.02000 N = 26.0174
 - - - ORIGINAL POSITION
 ——— DISPLACED POSITION



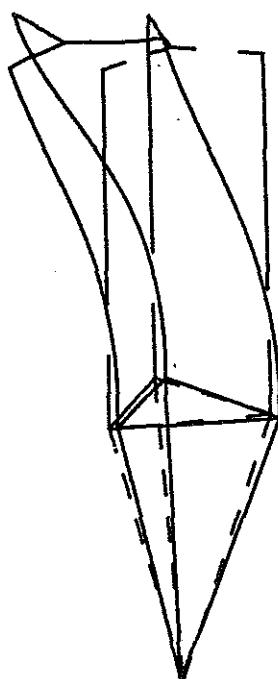
FIGUR 5.7

NORMALIZED EIGENMODE 6 Ω MEGA = 4.7146
 LENGTH SCALE 1 MM = 2.0000 F = 0.7503
 DISPLACEMENT SCALE 1 MM = 0.02000 N = 45.0208
 - - - ORIGINAL POSITION
 ——— DISPLACED POSITION



FIGUR 5.8

NORMALIZED EIGENMODE 7 OMEGA = 6.4447
 LENGTH SCALE 1 MM = 2.0000 F = 1.0257
 DISPLACEMENT SCALE 1 MM = 0.02000 N = 61.5425
 - - - ORIGINAL POSITION
 ——— DISPLACED POSITION



FIGUR 5.9

NORMALIZED EIGENMODE 8 OMEGA = 6.8171
 LENGTH SCALE 1 MM = 2.0000 F = 1.0850
 DISPLACEMENT SCALE 1 MM = 0.02000 N = 65.0987
 - - - ORIGINAL POSITION
 ——— DISPLACED POSITION

RESULTAT

5 stycken Jonswap-spektrum har fått bilda utgångspunkt för studien. Indata till spektra har hämtats ur <9>, där finns ett stort antal vågmätningar utanför Norges kust redovisade.

Ett Jonswapspektrum beskrivs med formeln

$$S_m(f) = k \cdot \alpha \cdot f^{-5} \cdot e^{(-\frac{5}{4} \cdot (\frac{f}{f_p})^4)} \cdot \gamma \exp - \frac{(f-f_p)^2}{2 \cdot \tau \cdot f_p}$$

här är

S_m = spektraltätheten,

f = frekvensen,

f_p = frekvens för energimaximum,

α = Phillips' parameter,

$k = (g/(2 \cdot \pi))^2$,

γ = "spetsighetsfaktor" samt

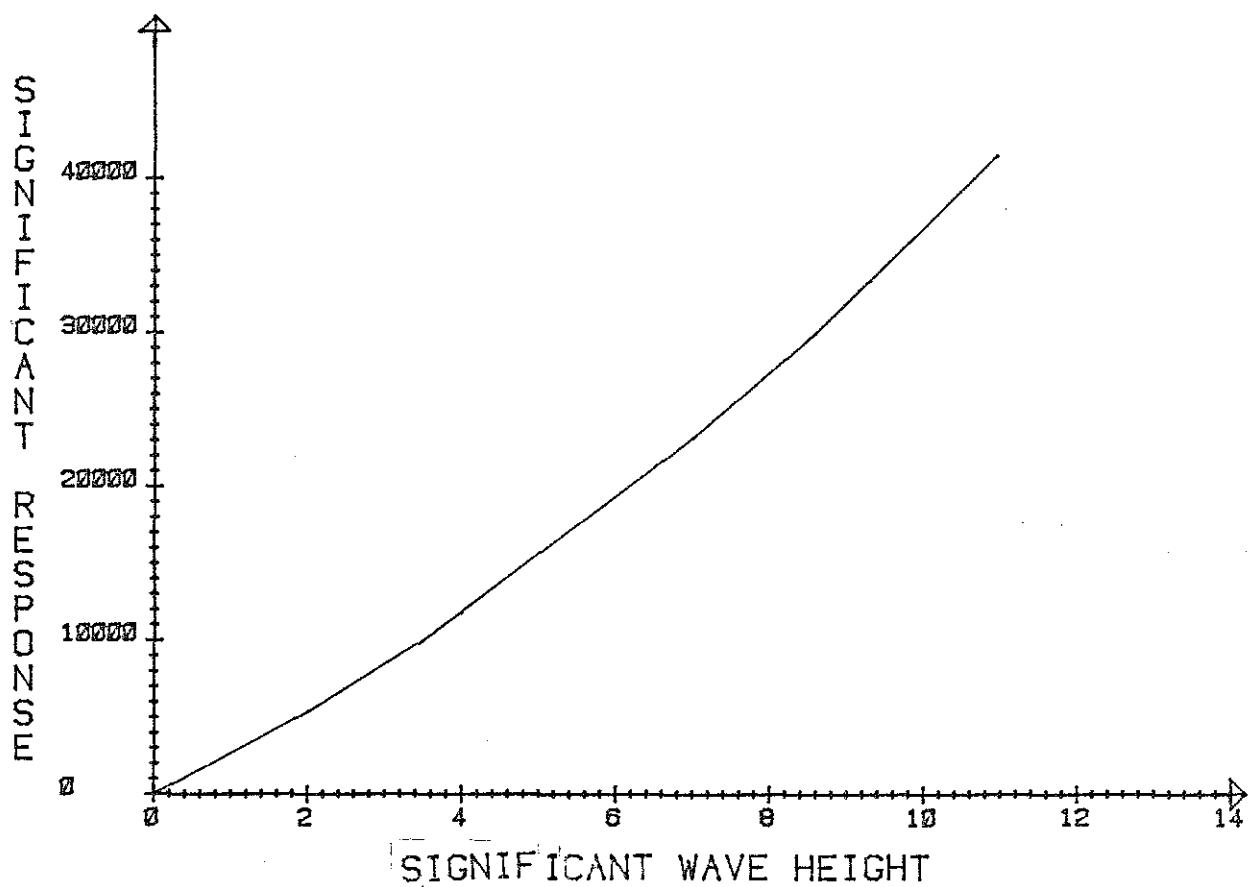
τ = "spridningsfaktor" .

I tabell 5.1 finns de inparametrar, som hämtats ur <9>, jämte resultat från FFT-analys för vågor och respons med och utan riktningsspridning.

TABELL 5.1

α	γ	τ	f_p <Hz>	H_s <m>	R_s <mm>	H_s^{dir} <m>	R_s^{dir} <mm>
0.0046	1.97	0.052	0.115	2.00	5.402	2.65	6.077
0.0065	1.94	0.054	0.095	3.48	9.950	3.98	15.606
0.0121	2.26	0.083	0.080	7.00	23.172	9.24	25.626
0.0160	2.00	0.050	0.075	8.60	30.009	10.00	32.743
0.0175	2.15	0.067	0.070	10.94	41.439	14.00	26.062

Ritas sambandet mellan H_s och R_s för vågor utan riktningsspridning upp, erhålls ett nästan linjärt samband. Den svaga uppåtkräkningen beror förmodligen på att större delar av tornen blir belastade ju högre vågorna blir. (se fig 5.10)



FIGUR 5.10

Den signifikanta våghöjden har i denna realisering råkat bli större hos de riktningsspridda vågorna.

Detta beror på att egenskaperna hos det realiserade vågtåget är "exakta" endast för realiseringen med längden $T = 1/\Delta f$, där Δf är frekvensdelningen. För Gravplat gäller då att t ex H_s , T_z och f_p , uträknade med vågtågets senaste 150 s eller FFT-analysens 128 s, inte stämmer exakt med det ursprungliga spektrumet eller inbördes.

Frekvensdelningen för de plana vågorna (utan riktningsspridning) är 0.005 Hz. En exakt representation erhålls då under 200 s. H_s beräknad ur 150 s med hjälp av tidsserien kan därför slumpmässigt bli större eller mindre än den "verkliga". Vid FFT har endast 128 s av den fullständiga tidsserien tagits med, vilket motsvarar 64 %. Avvikelsen från det åsyftade H_s , T_z eller spektrumformen blir då slumpmässigt något *större* än under 150 s.

För de riktningsspridda vågorna gäller att frekvensdelningen är 0.001 Hz. Således fås en riktig representation endast för 1000 s.

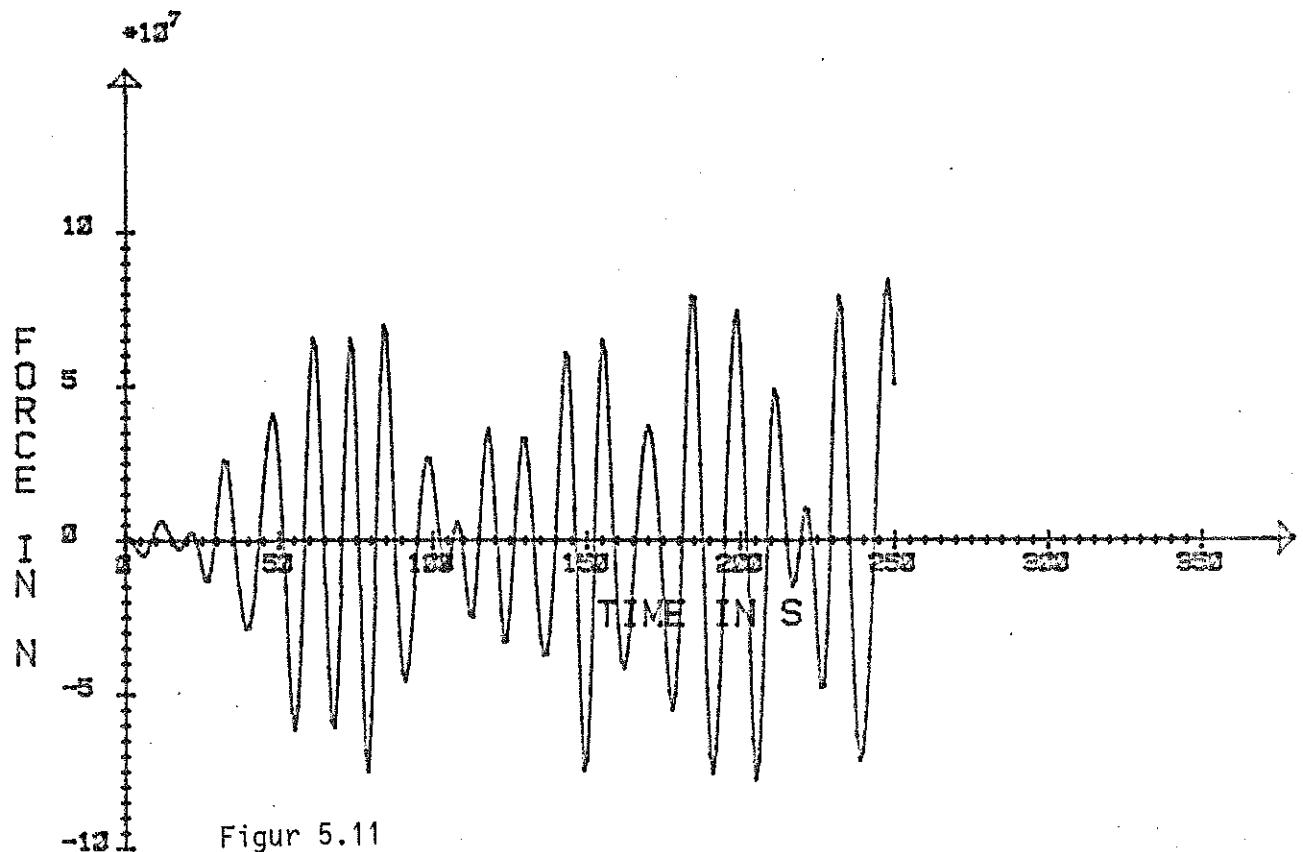
Sannolikheten för avvikelse i H_s , T_z eller spektrumform blir därför mycket större då analystiden 128 eller 150 s endast utgör 13 resp 15 % av den fullständiga tidsserien.

Frekvensdelningen måste vara finare för riktningsspridda vågor för att få en tillräckligt fin fördelning av vågorna i sidled.

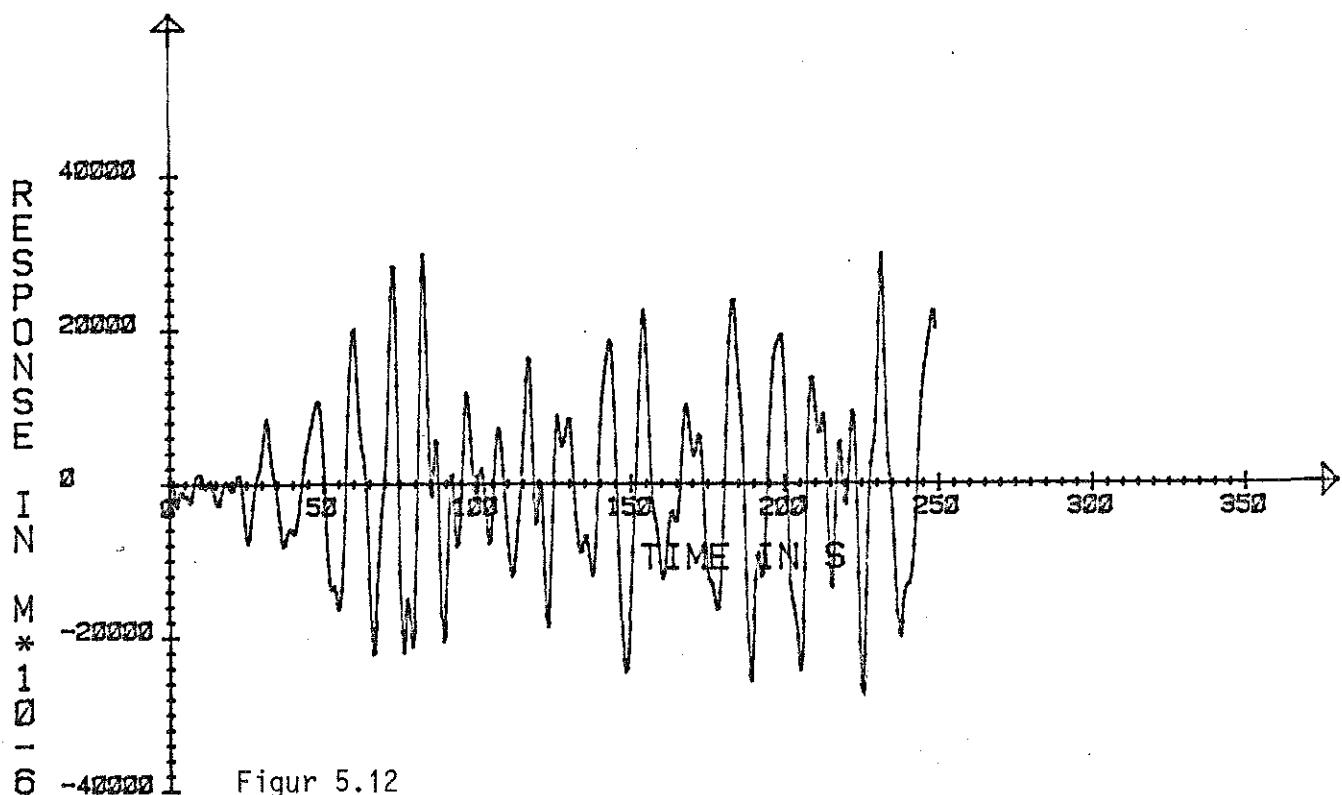
Enkelt kan man säga att sannolikheten för orepresentativt stora eller små vågor är stor, under en begränsad del av en realisering.

Beträffande riktningsspridningens inverkan på sambandet i figur 5.10, kan konstateras att den signifikanta responsen minskar med ungefär 10-20 % då vågorna sprides runt 0-riktningen. Dock har vissa vågor givit en större respons. Det skulle behövas en mera noggrann analys av vågkrafterna och strukturens dynamik för att klarlägga orsaken till detta. Det får dock anse ligga utanför ramen av detta arbete.

I figur 5.11 resp 5.12 har kraften mot bottendelen och förskjutningen av densamma, plottats för ett helt vågtåg. Man kan då, vid en jämförelse, tro att responsen är av statisk natur. Men studeras transferfunktionerna i figur bilagan, uppträder tydliga toppar vid första egenfrekvensen, 0.22 Hz.



Figur 5.11
Horisontalkraft mot bottendel. $H_s = 7.0$ m. Ingen rikningsspridning

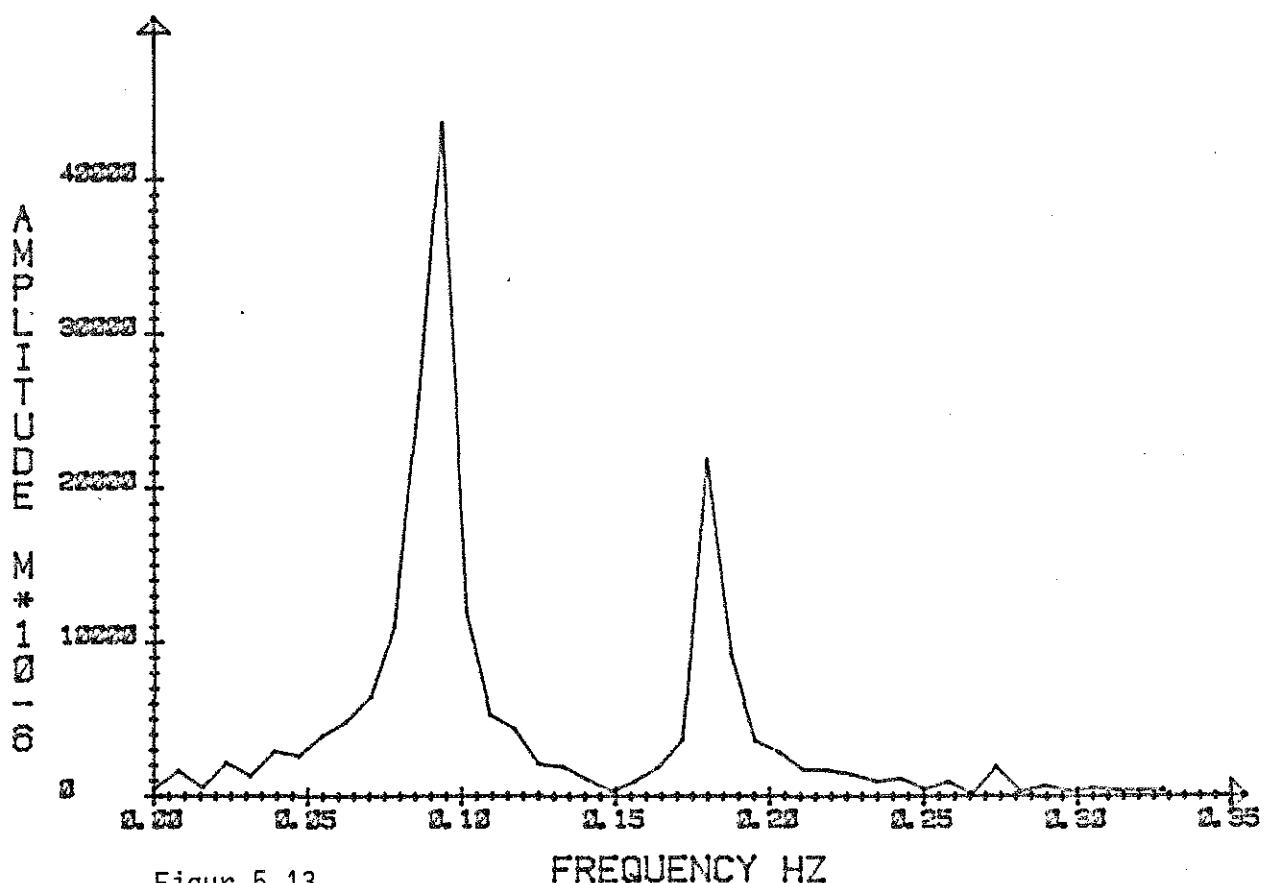


Figur 5.12
Förskjutning av bottenplattans centrum. $H_s = 7.0$ m. Ingen spridning

Topparna i frekvensintervallet 0.00 till 0.10 Hertz, både i responspektrumet och transferfunktionen, härör från krafter på bottendelen. Vid dubbla vågfrekvensen träder vattenytans fluktuationer in. Deras kvadratiska karaktär medför alltså att toppar dyker upp i intervallet 0.10 till 0.20 Hertz. Släpkraften ska i sin tur ge toppar vid 3, 5, 7 osv gånger vågfrekvensen.

Inverkan av det ovanstående syns än tydligare om plattformen sättes i harmonisk svängning, exempelvis genom att belasta den med en sinusvåg. Se figur 5.13.

RESPONSE FUNCTION, AFTER FFT



Figur 5.13

Responsfunktion för plattform belastad med en sinusvåg. $A=11$ m, $T=11$ s

Transferfunktionerna i figurbilagan uppvisar stora likheter, men för vissa vågtåg har FFT-analysen givit orimliga värden.

Trots det anser jag att GRAVPLAT uppfyller de fodringar man kan ställa på ett väggenereringsprogram - det verkar vara riktiga krafter som bildas.

En korrekt analys kräver att längre vågtåg simuleras. Tyvärr ligger begränsningarna här i att endast 30 000 rader kan inneslutas i en GUTS-fil. De korta vågtåg, som skapas i denna version, duger emellertid gott till att göra utmattningsberäkningar för en betongplattform.

Den linjära vågteorin som användes i Gravplat är inte tillämplig i alla fall. Därför har figurbilagan försetts med ett diagram, hämtat ur <7>, så att den intresserade kan kontrollera hur bra den linjära vågteorin egentligen stämmer för det enskilda fallet.

FIGURBILAGA

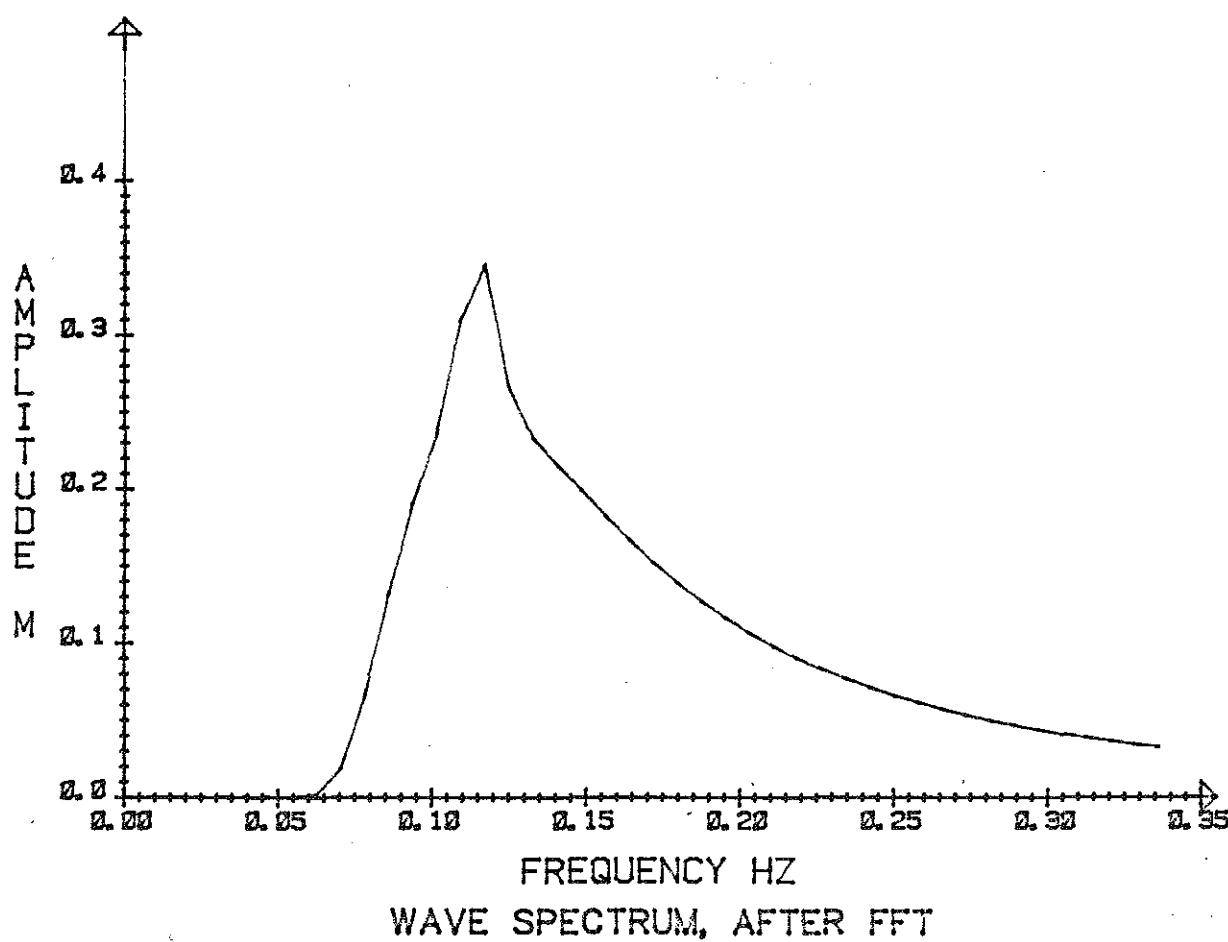
För varje vågtåg utan riktningsspridning har fyra figurer plottrats:

1. Plottning av amplitudspektrum från GRAVPLAT
2. Plottning av FFT-spektrumet från de genererade vågorna
3. Plottning av erhållet FFT-spektrum responsen
4. Plottning av transferfunktionen för plattformen

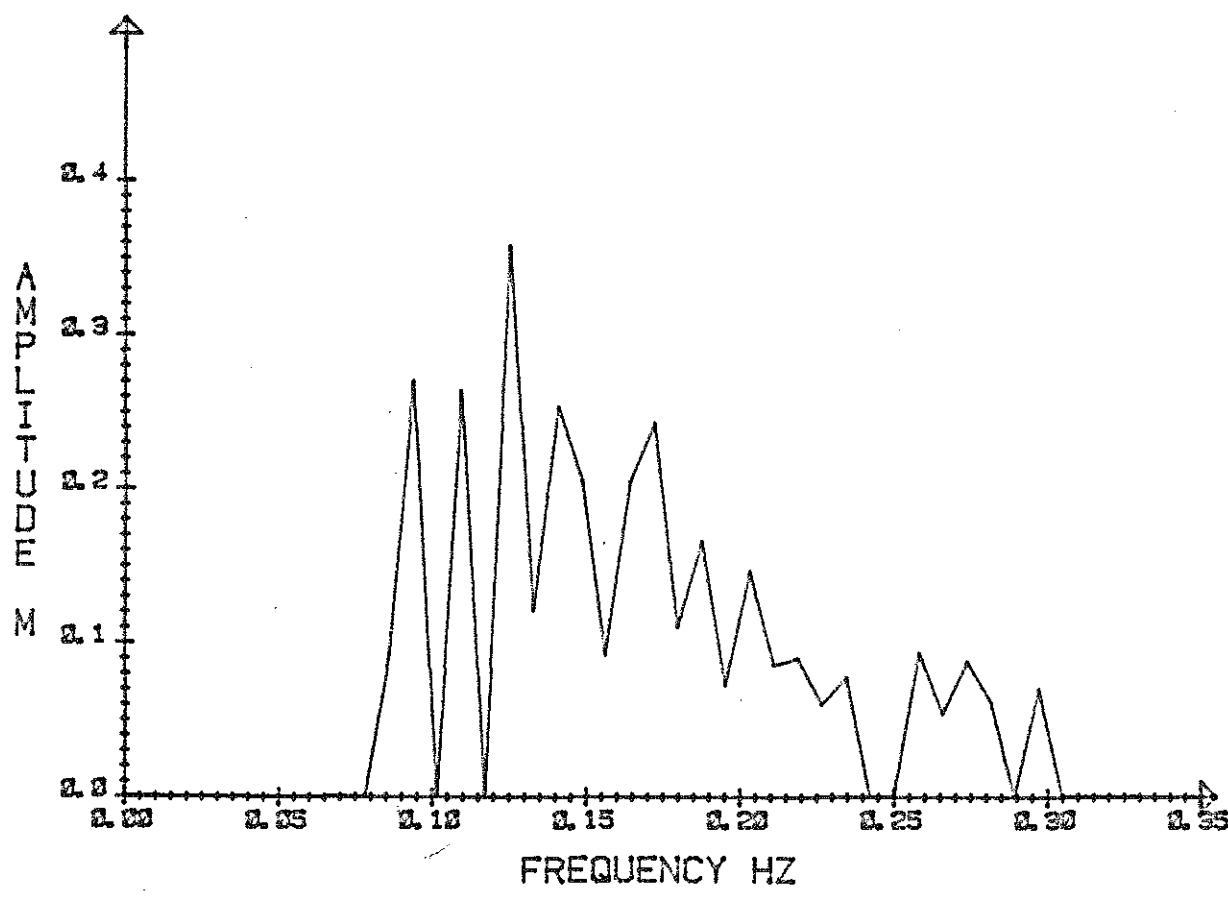
Längst bak finns ett diagram över olika vågteoriers giltighetsområden.

$H_s = 2.00$ METER

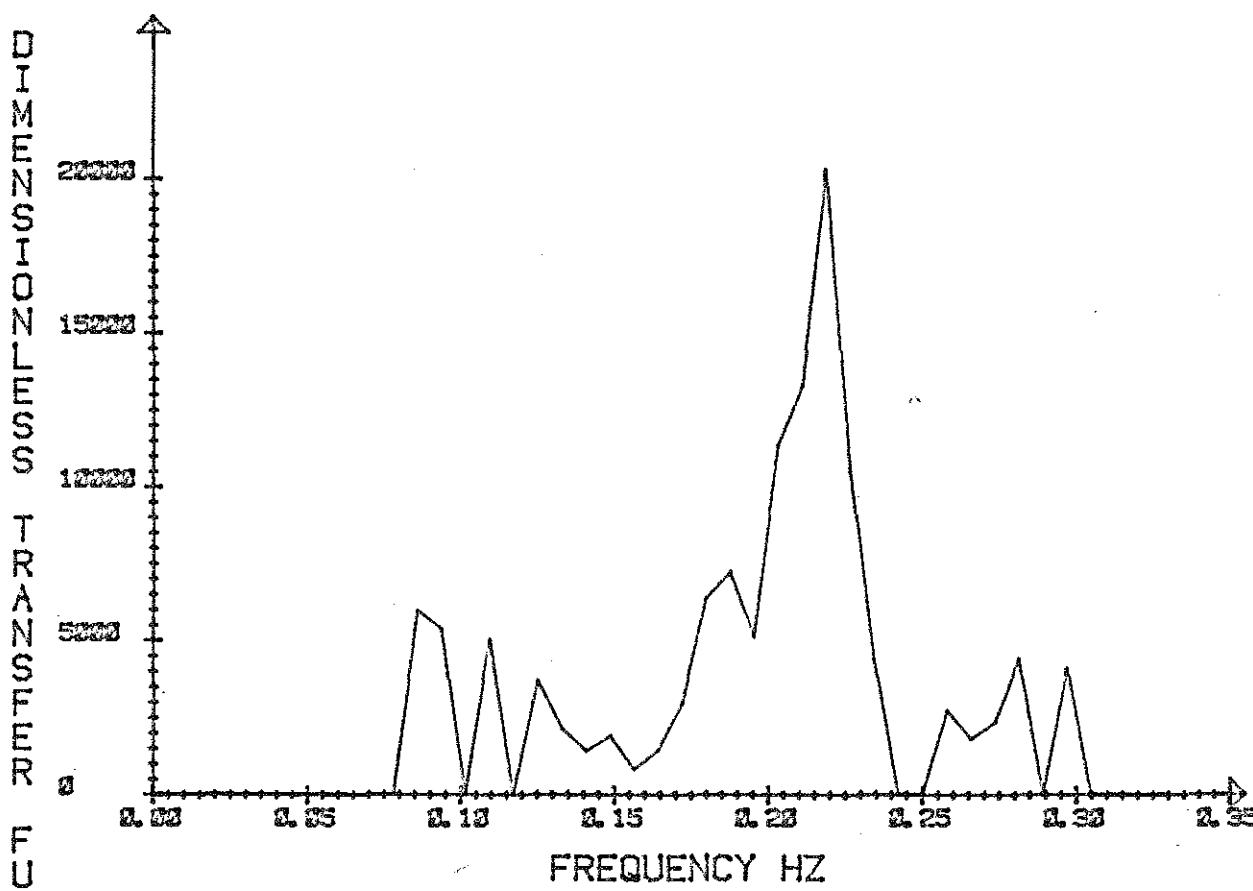
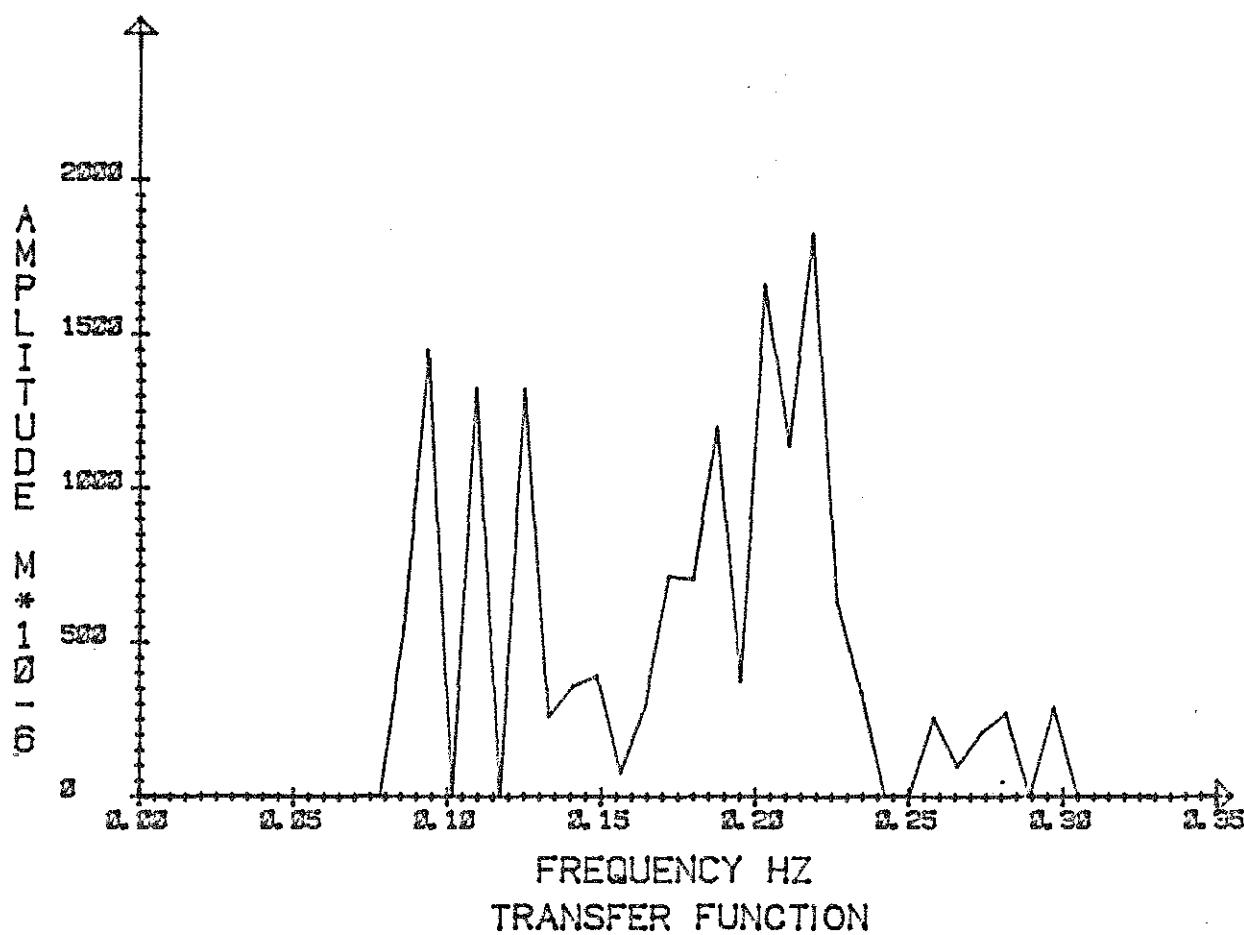
JONSWAP SPECTRUM



WAVE SPECTRUM, AFTER FFT

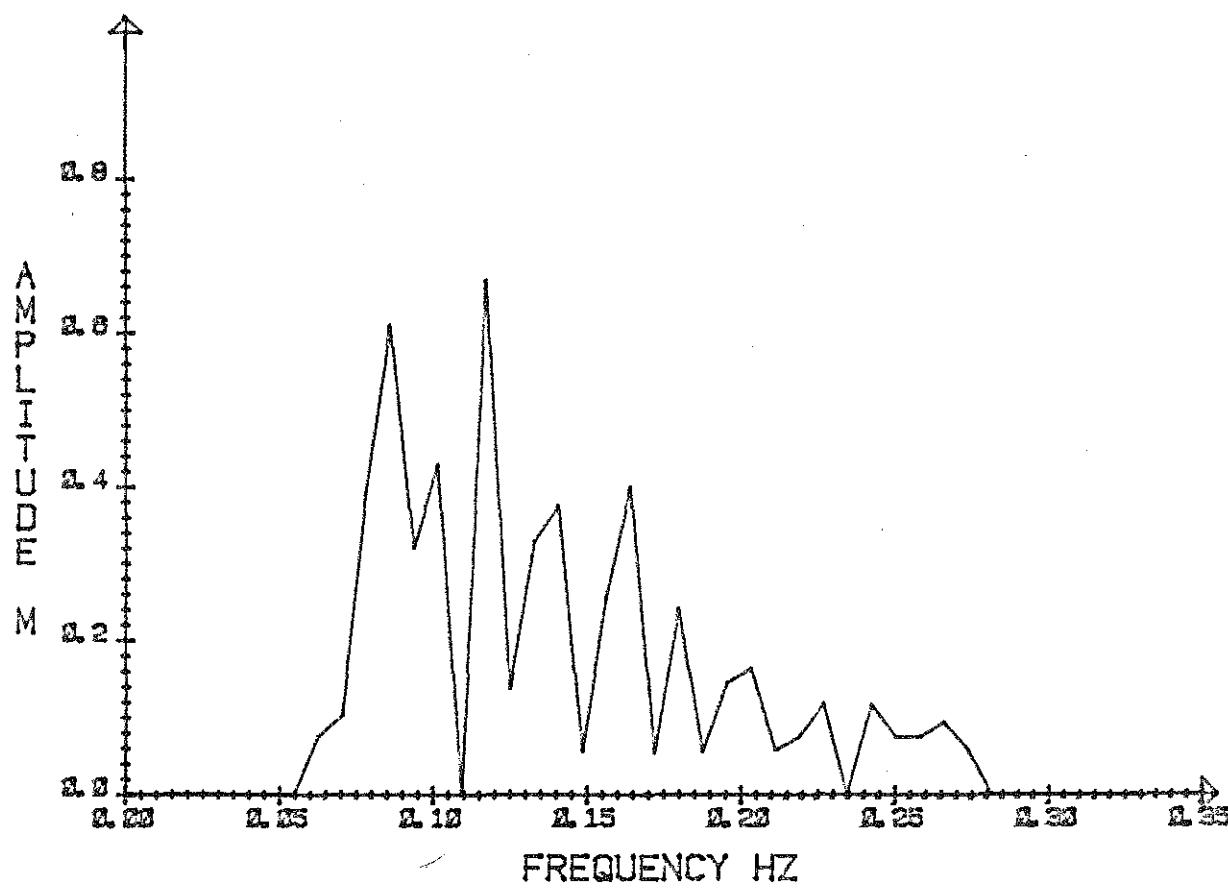
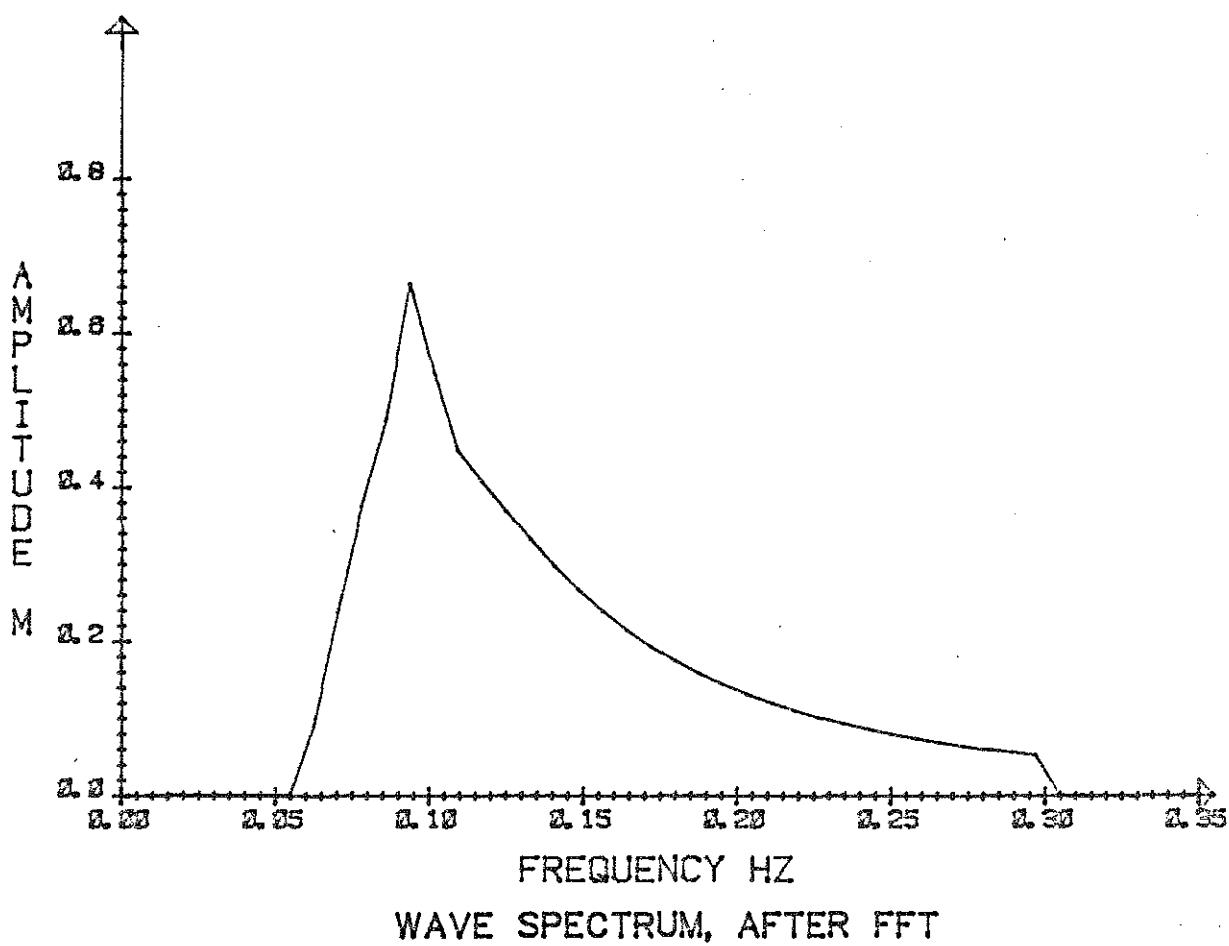


RESPONSE FUNCTION, AFTER FFT

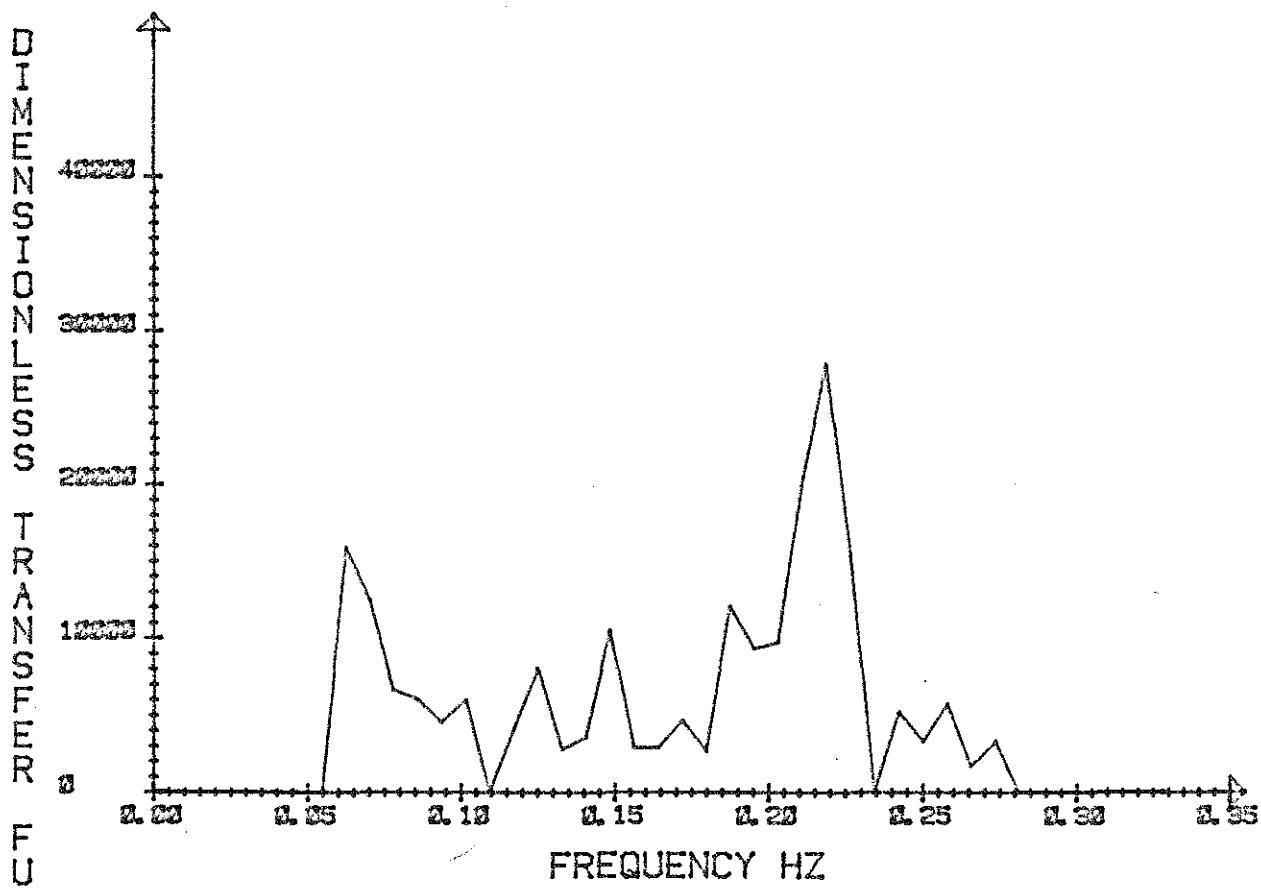
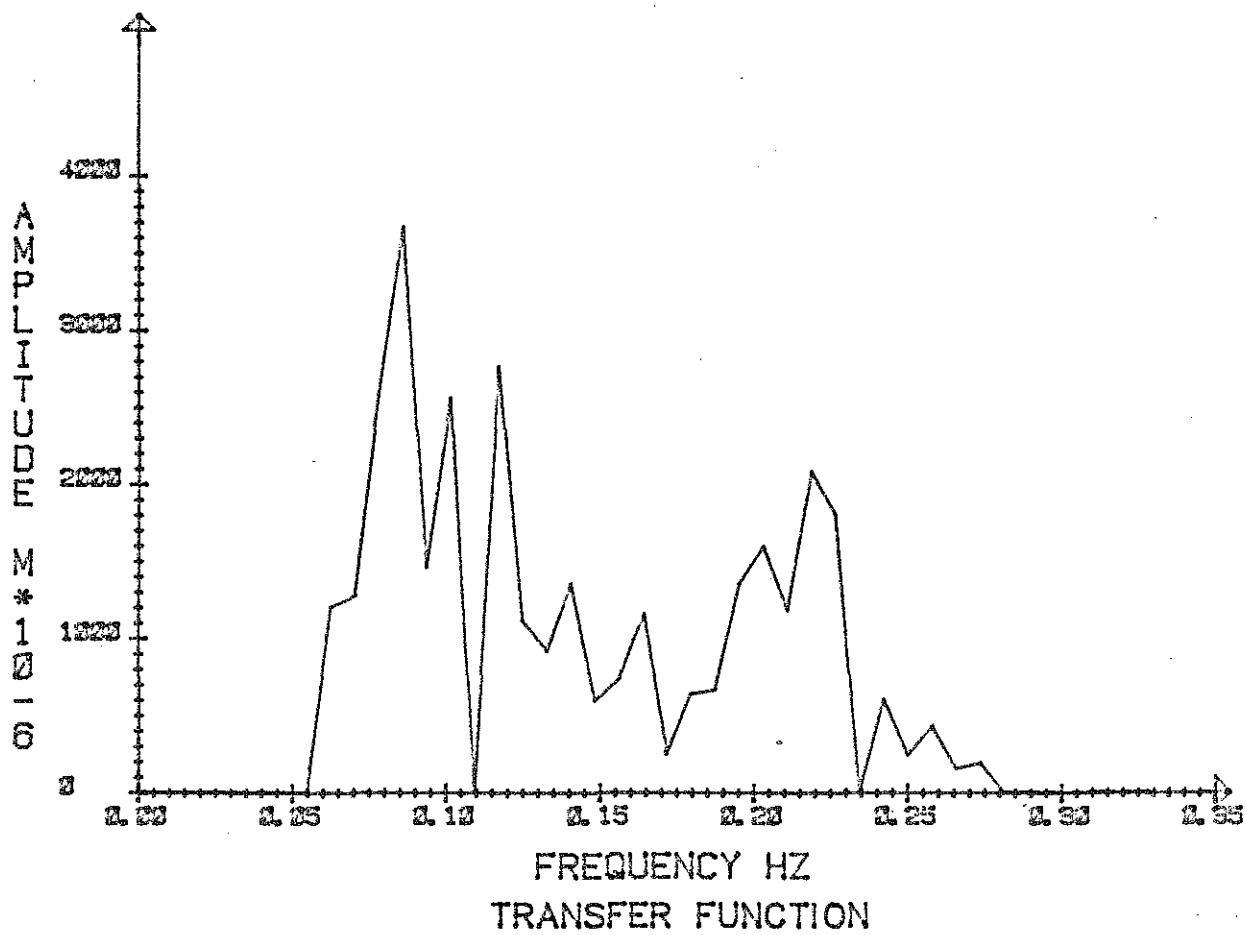


$H_s = 3.98$ METER

AMPLITUDES OF JONSWAP SPECTRUM

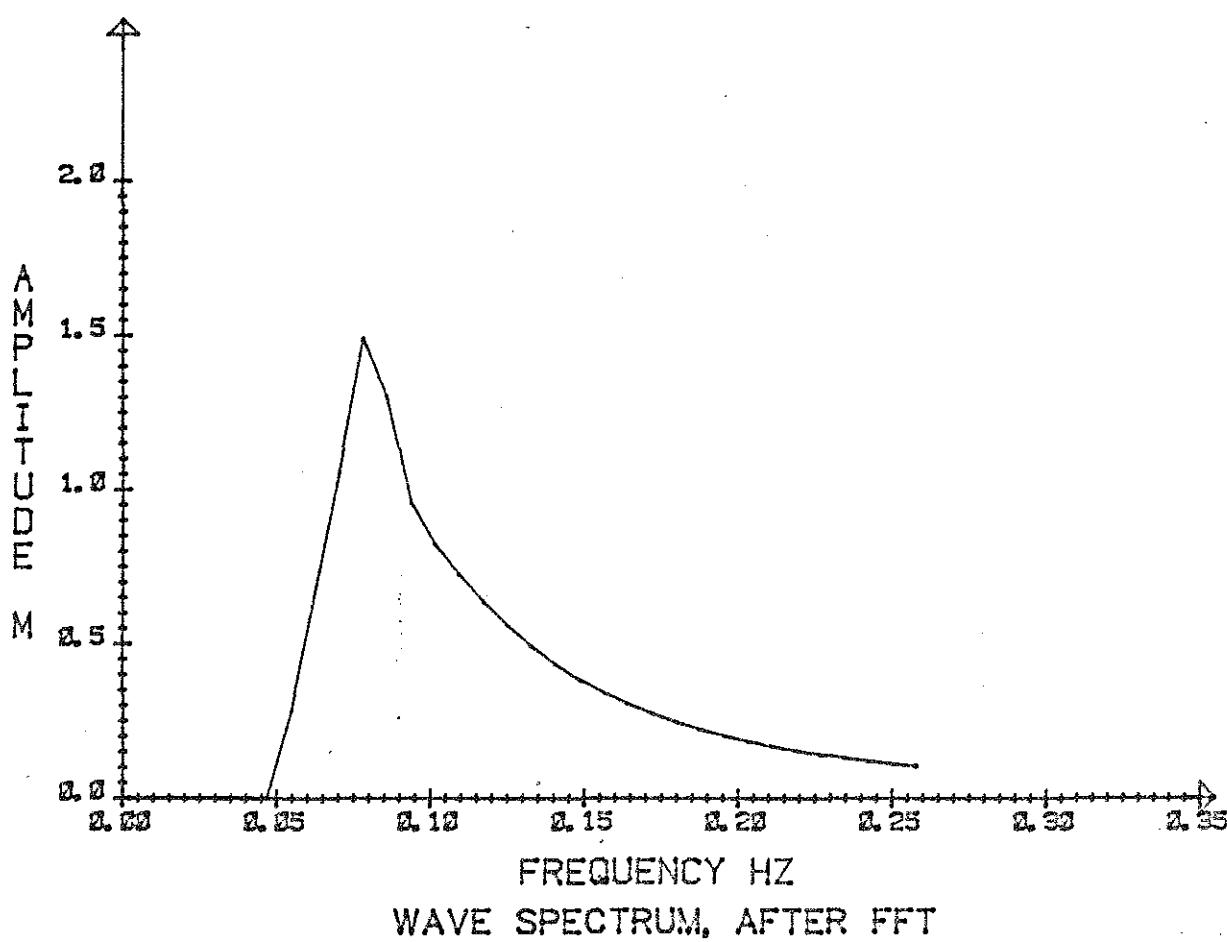


RESPONSE FUNCTION, AFTER FFT

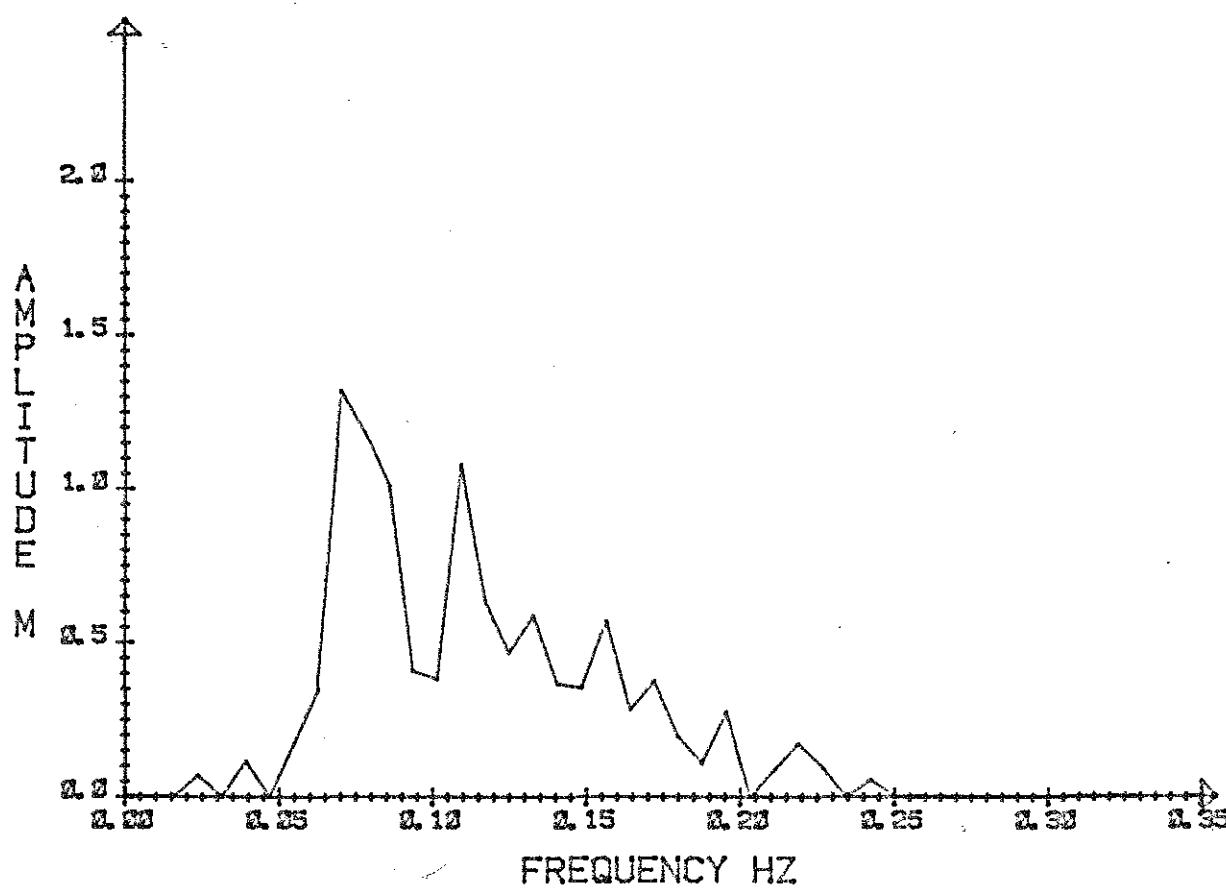


$H_s = 7.00$ METER

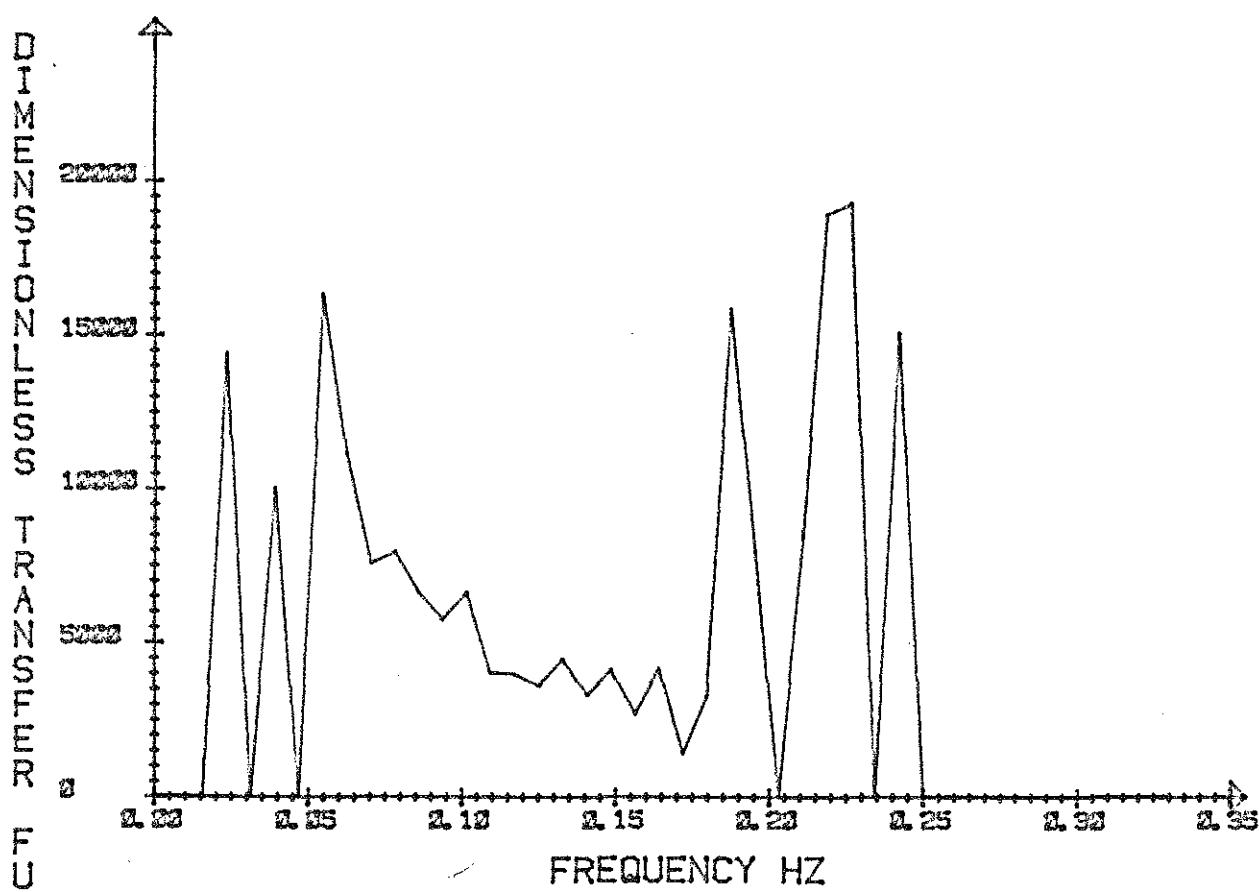
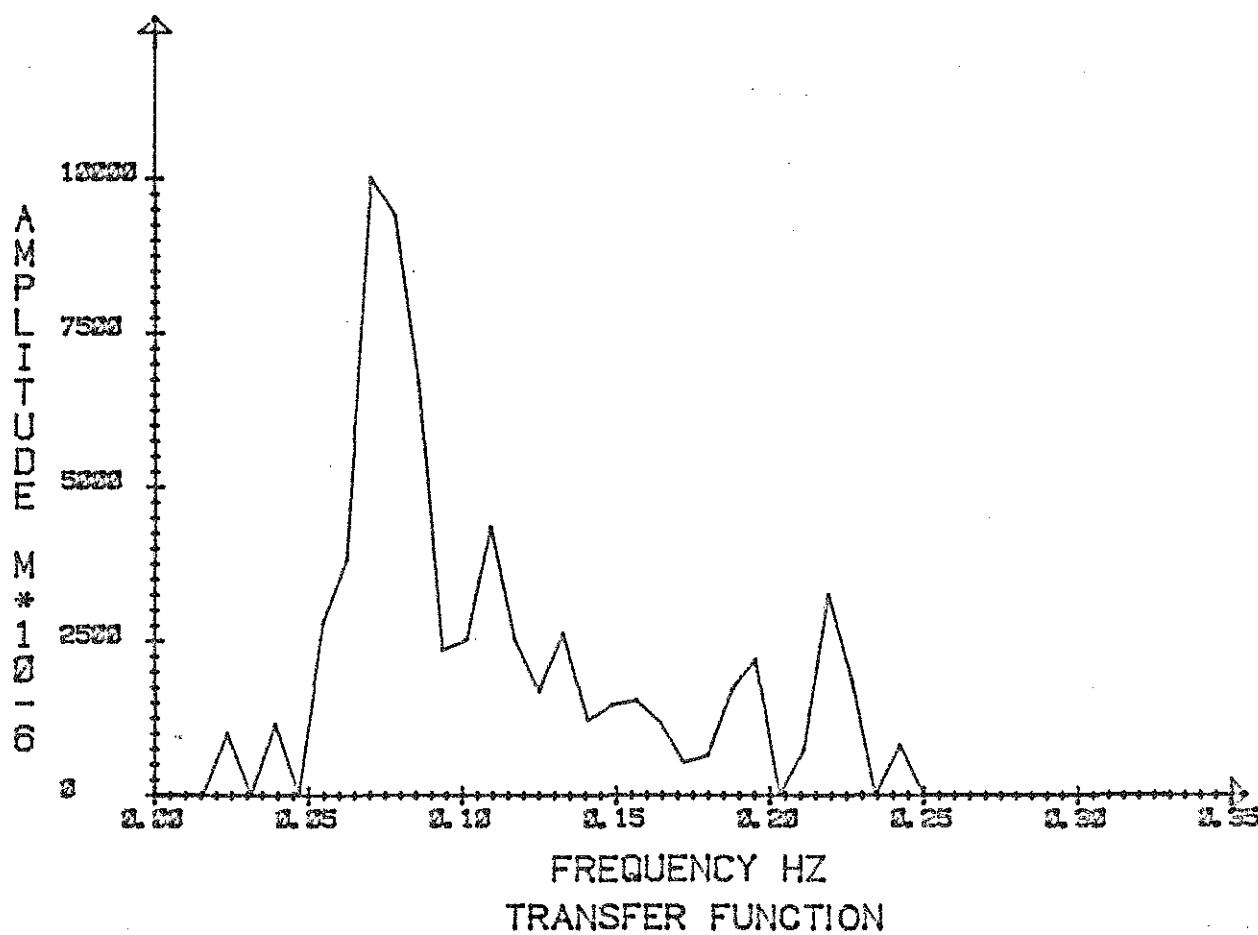
AMPLITUDES OF JONSWAP SPECTRUM



WAVE SPECTRUM, AFTER FFT

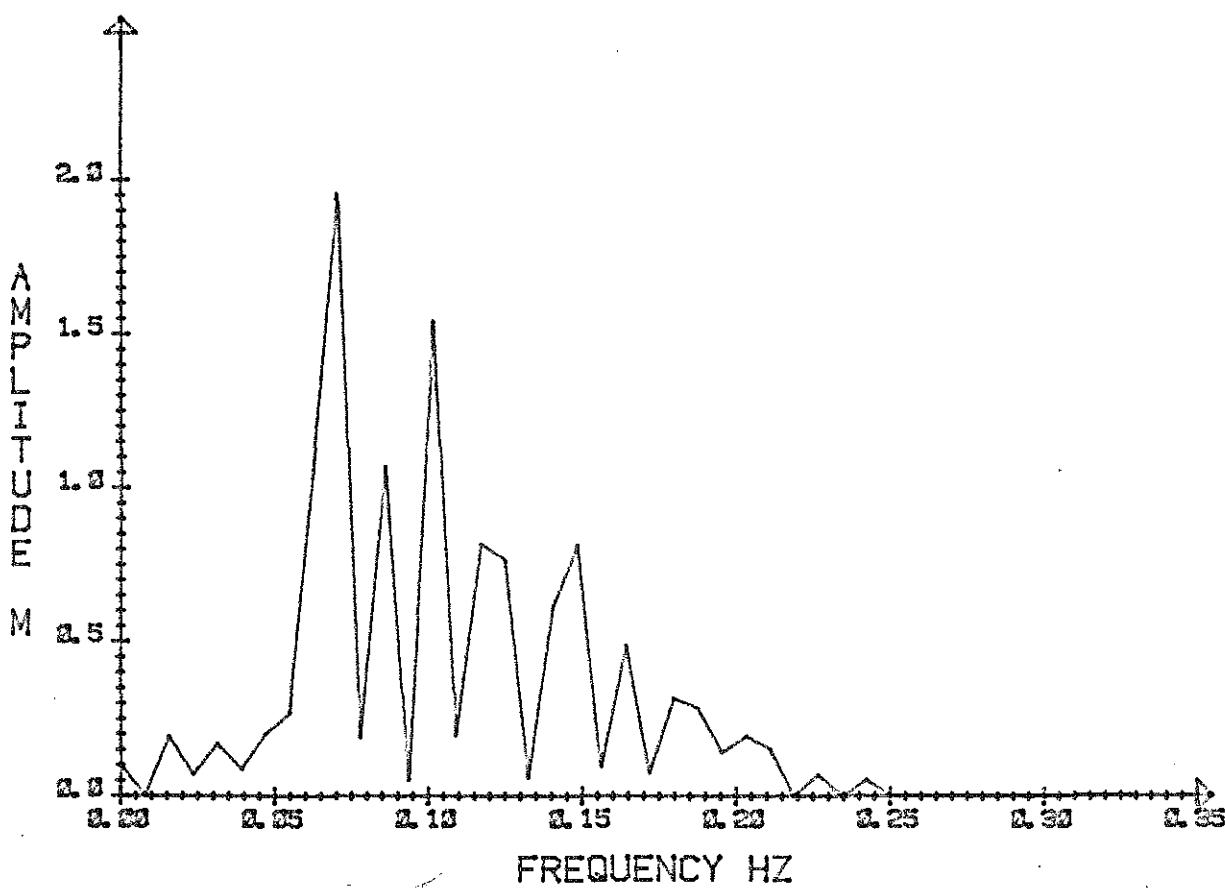
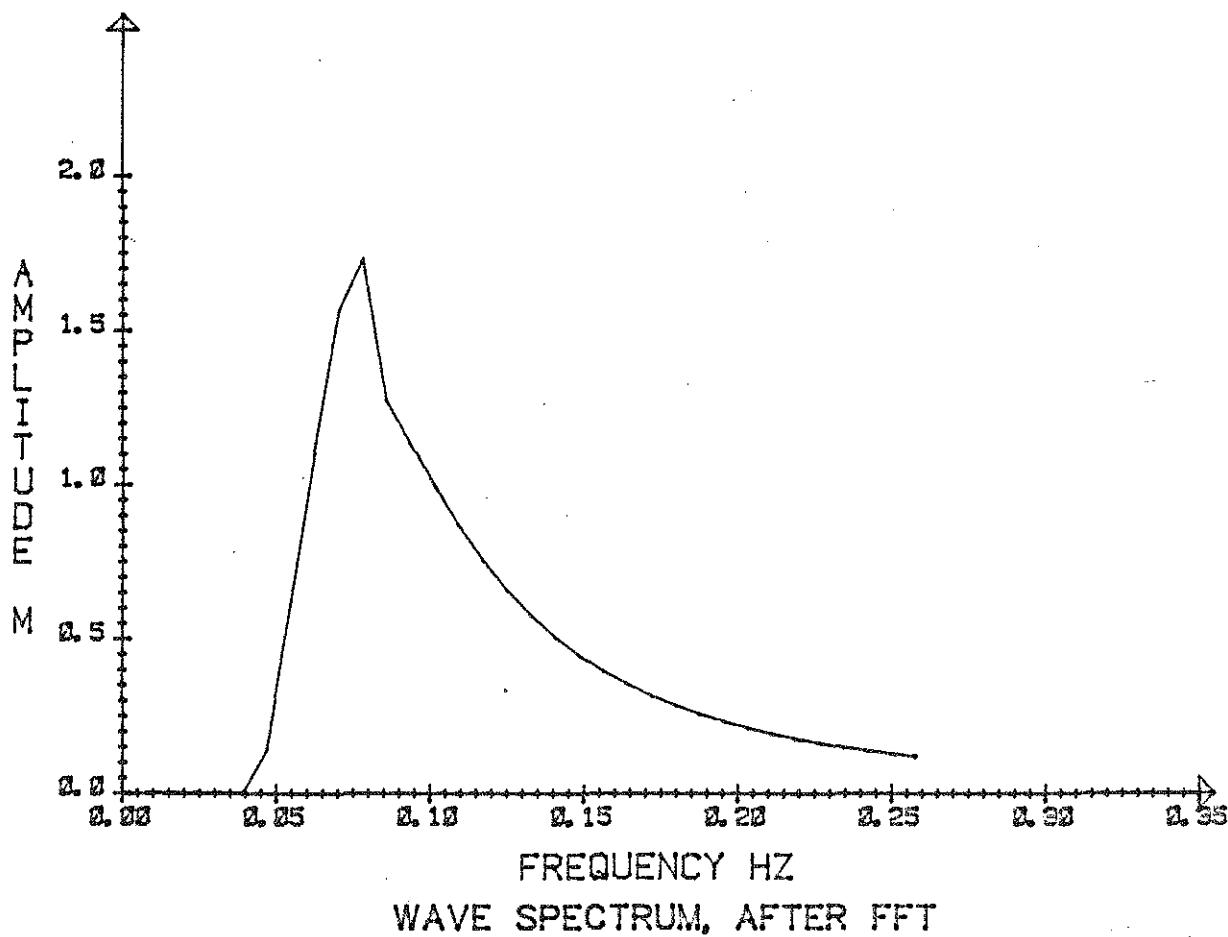


RESPONSE FUNCTION, AFTER FFT

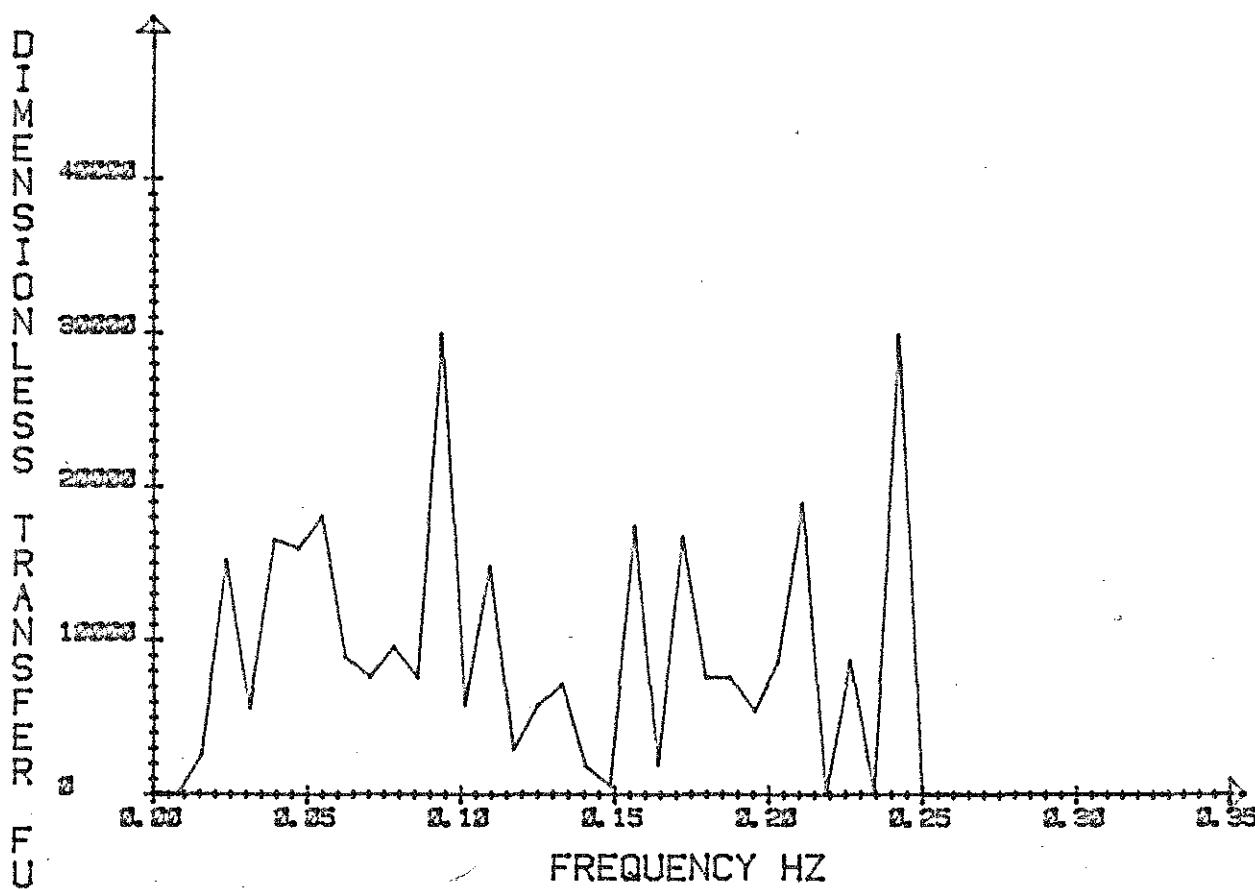
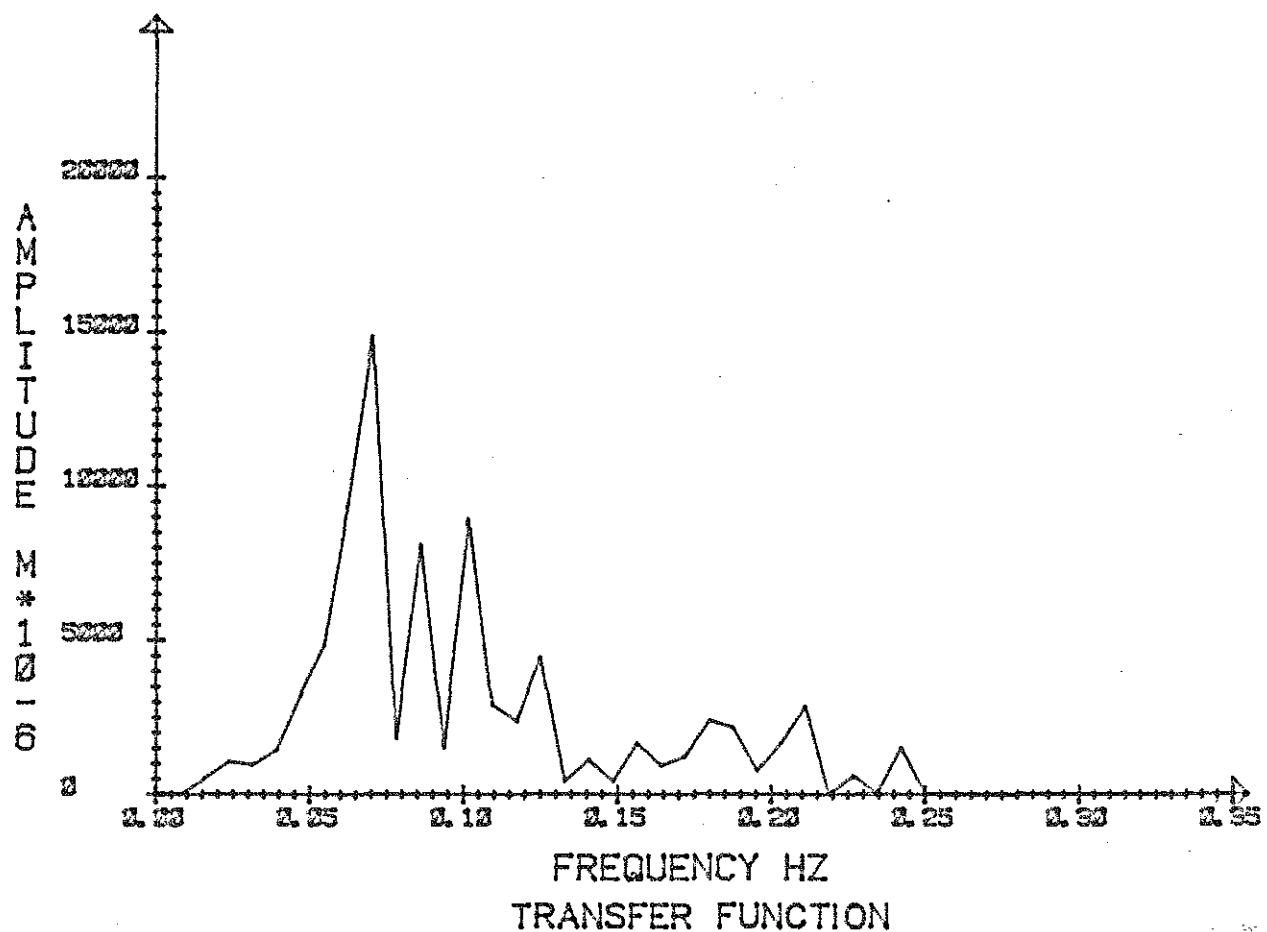


$H_s = 8.60$ METER

AMPLITUDES OF JONSWAP SPECTRUM

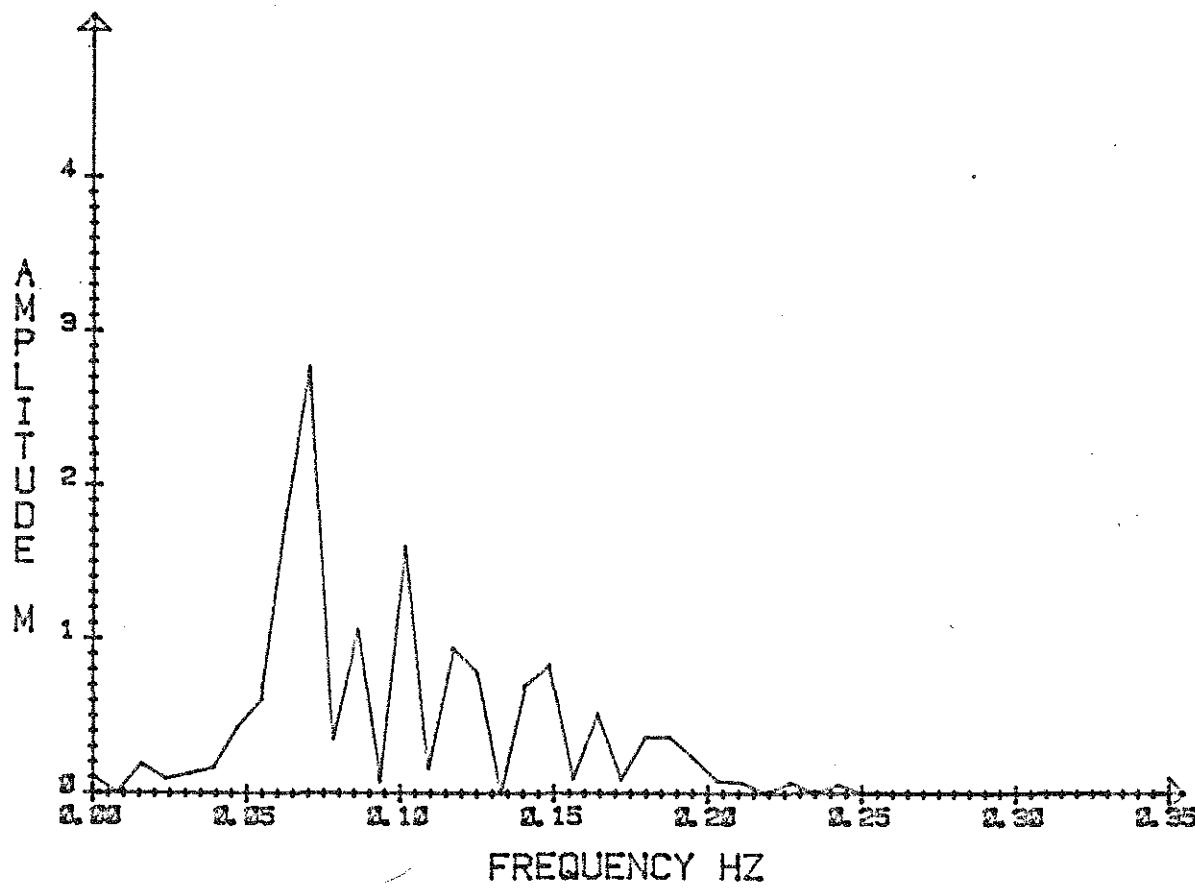
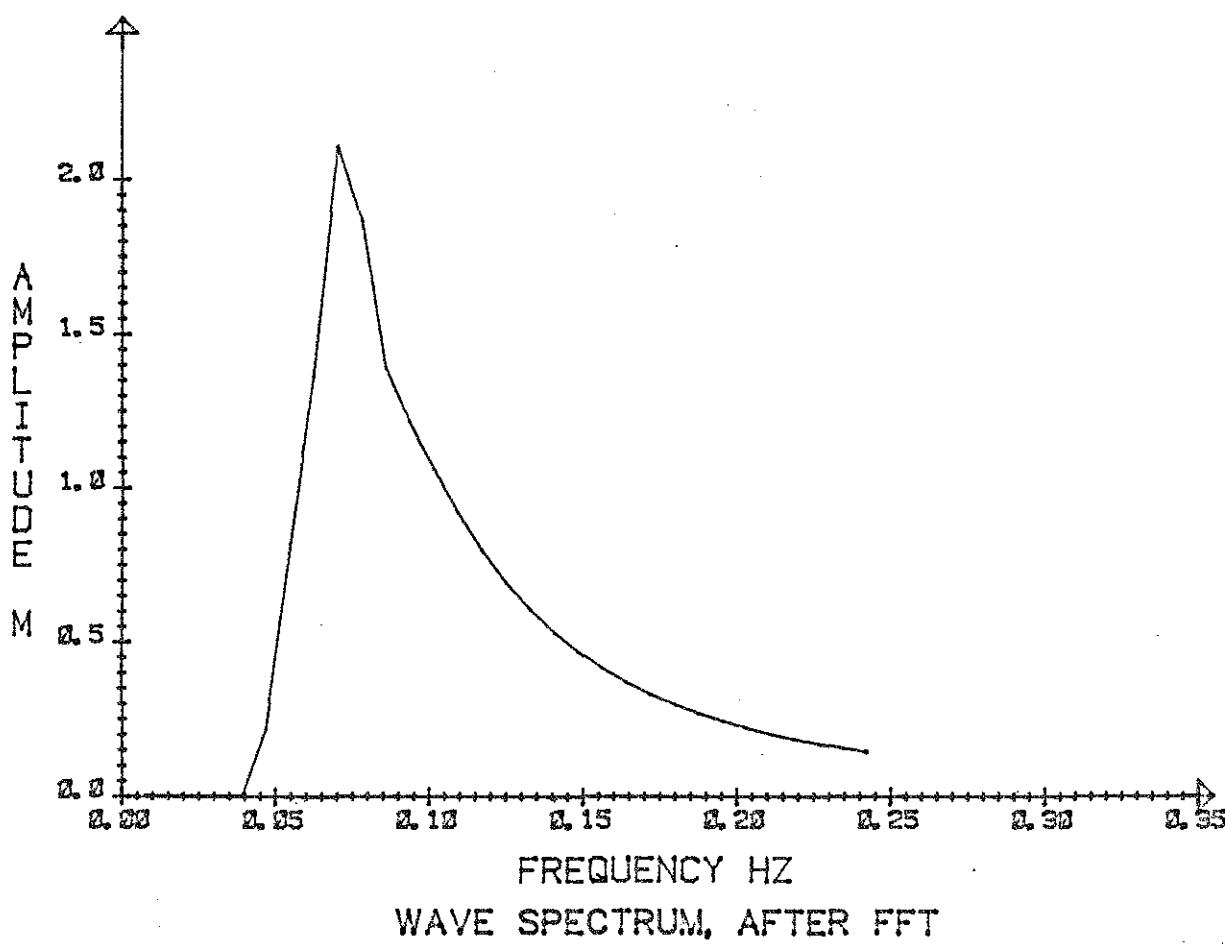


RESPONSE FUNCTION, AFTER FFT

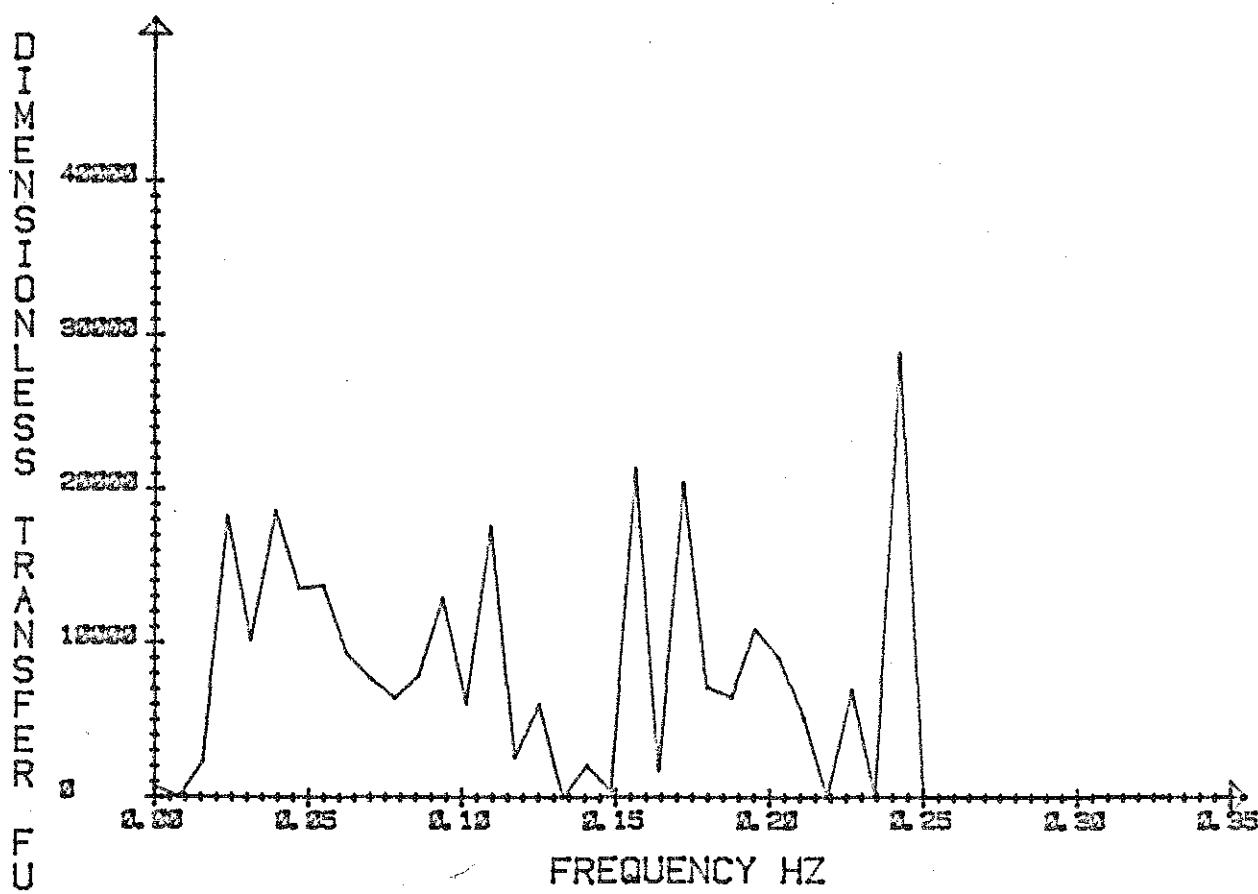
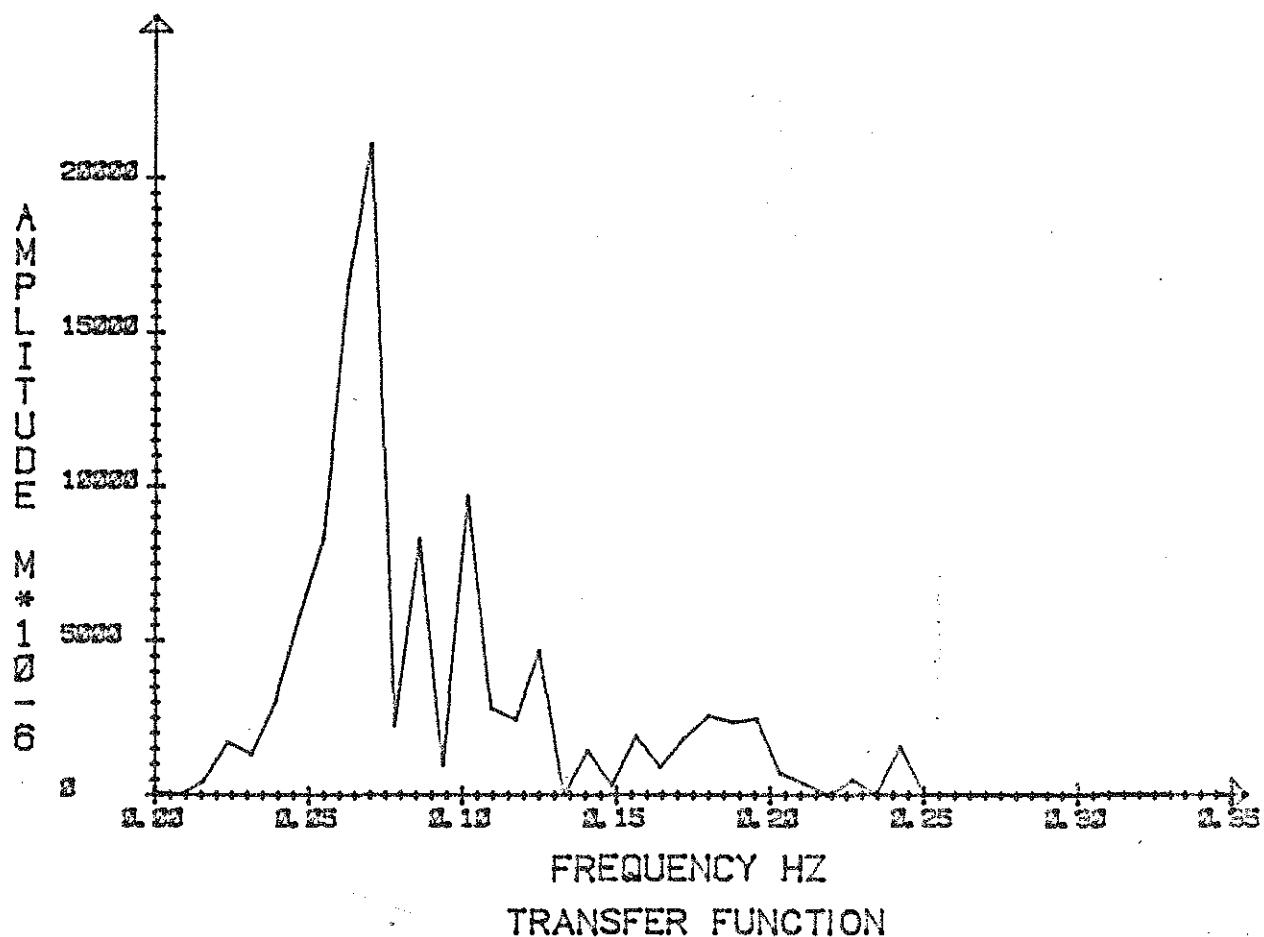


$H_s = 10.94$ METER

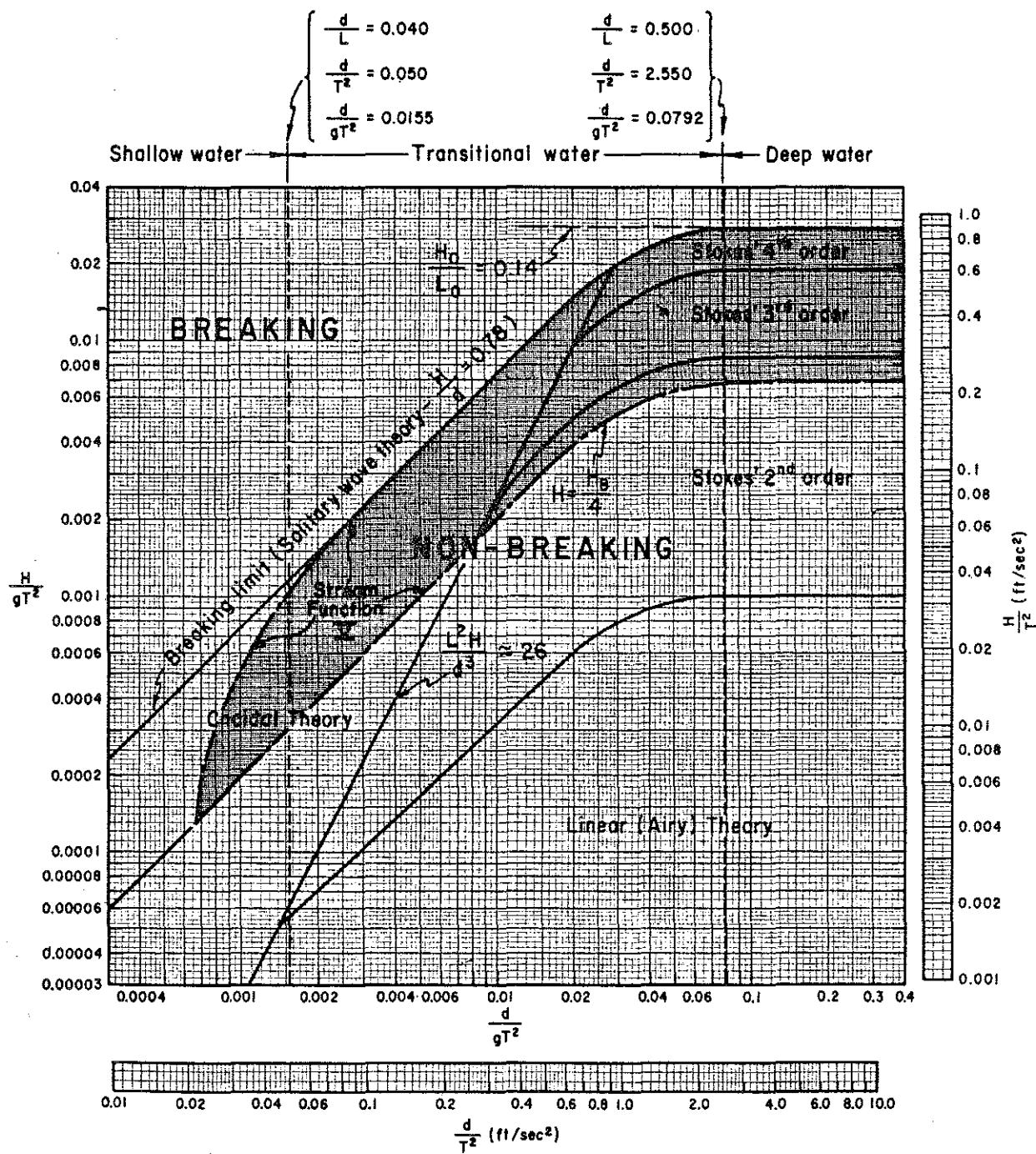
AMPLITUDES OF JONSWAP SPECTRUM



RESPONSE FUNCTION, AFTER FFT



GILTIGHETSMÄNOMRÅDEN FÖR OLIKA VÄGTEORIER



REFERENSER

- <1> Åkesson, Tägnfors och Friberg, 1980,
SFVBAT-II, a computer program for space frame vibration
analysis,
Division of solid Mechanics,
Chalmers University of Technology,
Volym 1 och 2
- <2> Bell K., Sigbjörnsson R., Smith K. E., 1975,
Convib, a computer program for dynamic analysis of
gravity type offshore platforms, users manual,
Selskapet for industriell och teknisk forskning ved
Norges Tekniske Høgskole, Trondheim
- <3> Sjöberg A., 1983
Vindvågor, undervisningsskrift 1983,
Institutionen för Vattenbyggnad,
Chalmers Tekniska Högskola, Göteborg
- <4> Hallam M. G. et al, 1978,
Dynamics of marine structures, Report UR 8,
CIRIA underwater group, London,
2:nd edition
- <5> DET NORSKE VERITAS, 1977,
Rules for the design, construction and inspection of
offshore structures,
Høvik, Norway
Appendix B (LOADS) and G (DYNAMIC ANALYSIS)

- <6> Johti Shankar et al, 1982, september 20-22,
Wave interaction with arbitrarily shaped submerged
cylinders,
Ocean 82 conference record of industry, Government and...,
Partners in progress, Washington DC, USA
- <7> Chakrabarti S. K., 1980,
Impact of analytical, model and field studies on the
design of offshore structures,
Statens skeppsprovningsanstalt, Göteborg
- <8> Gran S., 1973,
Wave forces on submerged cylinders,
Offshore technology conference, Dallas, Texas,
Paper nr OTC 1817
- <9> Håland L., Småland E., 1980,
Final report. Frequency table of significant wave
heights and extreme values for selected positions
at the continental shelf,
Norges Meteorologiska Institut, Oslo
- <10> Lunne T., Kjekstad O., 1979,
Soil parameters used for design of gravity platforms
in the north sea,
Norges Geotekniske Institut,
Rapport nr 127

- <11> Bergdahl L., Melin H., 1985,
Wavefield, manual till ett program för beräkning av
ytvattenvågor,
Chalmers Tekniska Högskola, Göteborg
- <12> Offshoreprojekt 83, Slutredovisning, 1983,
Institutionen för konstruktionsteknik,
Chalmers Tekniska Högskola, Göteborg